



MAXI YACHT ADRIATIC SERIES

YCA - SNPJ - CDV

BANDO DI REGATA



1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Yacht Club Adriaco sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV) in collaborazione con la Società Nautica Pietas Julia e la Compagnia della Vela Venezia organizza il circuito di regate denominato **Maxi Yacht Adriatic Series**.

La serie comprende i seguenti eventi:

ACT 1 – venerdì 23 settembre 2022: 61° Trieste – San Giovanni in Pelago, Yacht Club Adriaco

ACT 2 – sabato 1 ottobre 2022: 1° Maxi Bernetti Warm Up, Società Nautica Pietas Julia

ACT 3 – domenica 2 ottobre 2022: 51° Trofeo Bernetti, Società Nautica Pietas Julia

ACT 4 – venerdì 14 ottobre 2022: Trieste Venezia Two Cities One Sea – Challenge Salone di Venezia, Yacht Club Adriaco e Compagnia della Vela Venezia

ACT 5 - 16 ottobre 2022: Veleziana, Compagnia della Vela di Venezia

2. REGOLAMENTI

2.1 Il circuito di regate “Maxi Yacht Adriatic Series” sarà disputato applicando:

- a) Le Regate saranno disciplinate dalle “regole” come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore.
- b) La Normativa Federale 2022 per la Vela d'Altura.
- c) Le Offshore Special Regulations (OSR) 2021-2024 Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile dove richiesto dai singoli bandi di regata degli eventi che compongono il circuito Maxi Yacht Adriatic Series.

2.2 Nelle ore notturne saranno in vigore le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) anche tra le imbarcazioni in regata, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

- a) È permesso l'uso di canting keels, appendici mobili e i water ballast.
- b) Se le regole di classe lo prevedono i sistemi di timoneria, ram e winch che utilizzano energia non manuale sono permessi (ciò modifica la RRS 52).
- c) Sono permessi dispositivi elettrici ed elettronici di ogni tipo, ma non dovranno essere usati per timonare o manovrare i sistemi di navigazione della barca, incluse le appendici, tranne che in casodi emergenza.

2.3 Le lingue ufficiali della regata sono inglese e italiano. In caso di conflitto tra le due lingue il testo inglese deve prevalere.

3. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera come da regola 20 di World Sailing. Potrà essere richiesto di esporre su tutte le imbarcazioni la pubblicità fornita dal Comitato Organizzatore per tutta la durata della manifestazione.



4 ELEGGIBILITA'

4.1 Sono ammesse tutte le barche di lunghezza uguale o superiore a 15,90 m.

4.2 Le barche con una LFT non inferiore a 15.90 m, verranno suddivise nelle seguenti classi in base alla loro effettiva LFT:

- Maxi da 15,90 a 24.20 m (inclusi Farr 80)
- Maxi Zero da 24.21 m in su

4.3 I Comitati Organizzatori di ogni singolo evento che compongono il circuito Maxi Yacht Adriatic Series si riservano di non accettare l'iscrizione di barche che non diano sufficienti garanzie di sicurezza per la navigazione d'altura.

4.4 Il Comitato organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse nei punti precedenti.

5. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

5.1 Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dalla Regulation 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.

5.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento con l'MNA di appartenenza per il 2022 inclusa la relativa prescrizione medica.

6. ISCRIZIONI e CLASSIFICHE

6.1 Ciascuna imbarcazione regolarmente iscritta anche ad uno solo degli eventi che compongono il circuito Maxi Yacht Adriatic Series risulterà classificato per l'intero circuito.

6.2. La classifica del circuito verrà così redatta:

OPEN categoria Maxi e OPEN ZERO:

Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con l'Appendice A RRS.

In caso di parità varrà il miglior punteggio ottenuto nell'evento con il percorso più lungo (Trieste – San Giovanni in Pelago – Trieste) e, perdurando la parità, prendendo in considerazione gli eventi successivi con il maggior percorso.

Qualora una imbarcazione non fosse iscritta a tutti gli eventi del circuito le verrà assegnato per ogni singolo evento a cui non avrà preso parte un punteggio come pari al numero degli iscritti (della propria categoria) + 1.

È previsto lo scarto di una prova (ACT).

7 QUOTE D'ISCRIZIONE

7.1 Si rimanda integralmente a quanto indicato nei singoli bandi di regata degli eventi che compongono il circuito Maxi Yacht Adriatic Series.



8. PERCORSI

8.1 Si rimanda integralmente a quanto indicato nei singoli bandi di regata che compongono gli eventi del circuito Maxi Yacht Adriatic Series.

9. CERTIFICATI DI STAZZA E CONTROLLI

9.1 Il Comitato Tecnico (TC) potrà effettuare controlli di stazza nell'ambito di ciascun singolo evento del circuito Maxi Yacht Adriatic Series.

10. TRACKING E DEPOSITO CAUZIONALE

10.1 Potrà essere utilizzato un sistema di tracciamento elettronico per monitorare la posizione nautica degli yacht. I partecipanti devono consentire l'installazione dell'unità di rilevamento sulle proprie imbarcazioni. L'Autorità Organizzatrice può utilizzare le informazioni ricevute per la copertura mediatica della regata e per motivi di sicurezza. I partecipanti saranno responsabili dell'unità mentre si trova a bordo e dovranno consegnarla all'ufficio regate prima possibile dopo aver terminato la regata.

Ai partecipanti, in aggiunta alla tassa di iscrizione alla regata, sarà richiesto di fornire un numero di carta di credito o un assegno su cui l'Autorità Organizzatrice addebiterà l'importo di Euro 500,00 quale deposito cauzionale. Il deposito cauzionale sarà restituito alla riconsegna dello strumento all'ufficio regate posto che sia in perfetto stato. Eventuali danni allo strumento saranno a carico dell'armatore.

11. PUNTEGGIO E TROFEI

11.1 Sarà utilizzato un software per il calcolo dei risultati della regata. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

11.2 Saranno messi in palio i seguenti trofei e premi:

Trofeo Maxi Yacht Adriatic Series:

1°, 2°, 3° classificato overall

1° classificato categoria Maxi

1° classificato categoria Maxi Zero

12. DIRITTI DI IMMAGINE

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine collegati a loro e alle loro barche in regata, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati,



a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla Settimana Velica Internazionale. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere la disponibilità ad ospitare a bordo durante la navigazione operatori per effettuare riprese televisive e/o fotografiche. Gli operatori non faranno parte dell'equipaggio e non potranno prendere parte ad alcuna manovra o attività a bordo configurabili nella conduzione della imbarcazione in regata. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far sbarcare gli operatori prima della fine della regata e provvederà in accordo con il responsabile della barca a valutare il momento più opportuno per farlo senza pregiudicare in alcun modo la continuità della regata. La presenza degli operatori a bordo non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

13. ORMEGGI E LOGISTICA

13.1 Si rimanda integralmente a quanto previsto dai singoli bandi di regata degli eventi che compongono il circuito Maxi Yacht Adriatic Series.

14. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 della World Sailing, "Un'imbarcazione è la sola responsabile della decisione di partire o di continuare la regata". I Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dall'Autorità Marittima dello Stato (Capitaneria di Porto), per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmettente in VHF, provvisto del canale di soccorso 16 ed almeno dei canali 71, 72 e 74. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

15. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, con estensione per le regate veliche, per un massimale non inferiore ad Euro 1.500.000,00.

16. ALTRE INFORMAZIONI

Per altre informazioni è possibile consultare il sito del Club o contattare la segreteria (tel.: +39 040 312797; e-mail: sport@ycadriaco.it).