



TRIESTE VENEZIA

TWO CITIES ONE SEA • REGATTA

MAXI YACHT ADRIATIC SERIES

YCA - SNPJ - CDV

presented by



SALONE
NAUTICO
VENEZIA

14 OTTOBRE 2022

“LA REGATA DELLE STERLINE”

ISTRUZIONI DI REGATA

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Yacht Club Adriaco con la co-organizzazione della Compagnia della Vela Venezia.

2. REGOLAMENTI

2.1

- a) Le Regate saranno disciplinate dalle “regole” come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore.
- b) La Normativa d’Altura FIV 2022.
- c) Verranno applicate le Offshore Special Regulation - OSR per le regate di categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile e di trasponder AIS che dovrà essere attivo durante tutta la regata.
- d) Nelle ore notturne saranno in vigore le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) anche tra le imbarcazioni in regata, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

2.2 Specifiche aggiuntive

- a) Se le regole di classe lo prevedono le canting keels, le appendici mobili e i water ballast sono permesse se dichiarate nel certificato di stazza o di classe (ciò modifica la RRS 51).
- b) Se le regole di classe lo prevedono i sistemi di timoneria, ram e winch che utilizzano energia non manuale sono permessi (ciò modifica la RRS 52).
- c) Sono permessi dispositivi elettrici ed elettronici di ogni tipo ma non dovranno essere usati per timonare o manovrare i sistemi di navigazione della barca, incluse le appendici, tranne che in caso di emergenza o se consentito dalle regole di classe.
- d) Deroghe alla RRS 77 potranno essere concesse dall’Autorità Organizzatrice previa richiesta per iscritto presentata prima della scadenza del termine per le registrazioni (ciò modifica la RRS 77).

2.3 Le lingue ufficiali della regata sono inglese e italiano. In caso di conflitto tra le due lingue il testo inglese deve prevalere.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

3.1 Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events> che costituirà anche l’Albo Ufficiale dei Comunicati e possibilmente ripetuti sul sito dello Yacht Club Adriaco (<https://ycadriaco.it/regate/trieste-veneziah-2022/>).

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata sul sito dello Yacht Club Adriaco sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della regata in programma.

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l’onere di prenderne visione.

5. PROGRAMMA

Venerdì 14 ottobre

- h. 9.30 segnale di partenza

6. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per la regata “Trieste - Venezia” è alle ore 20.30 di venerdì 14 ottobre 2022.

7. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Il tempo limite per la presentazione delle proteste e delle richieste di riparazione è stabilito alle ore 22.00 di venerdì 14 ottobre 2022.

8. PERCORSO

La regata sarà disputata sul percorso tra Trieste e Venezia.

9. LINEA DI PARTENZA

Sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato (da lasciare a destra) ed una boa arancione (da lasciare a sinistra) all'interno della zona declinata nella cartina "A" corrispondente allo specchio acqueo di raggio 0,3 Miglia nautiche, con centro nel punto di coordinate geografiche Lat. 45° 40'.4 N e Long. 013° 43'.8 E.

10. SEGNALI DI PARTENZA

10.1 Verrà utilizzato il sistema di partenza di cui alla RRS 26, con segnale di avviso dato 5 minuti prima della partenza con bandiera OSCAR.

10.2 Un'imbarcazione non dovrà partire oltre 10 minuti dal segnale di partenza.

11. AREE INTERDETTE ALLA NAVIGAZIONE

Dopo la partenza le imbarcazioni non dovranno transitare all'interno delle dighe di protezione del porto commerciale. La linea congiungente il fanale verde di Porto Lido ed il fanale verde della testata della diga nord costituisce ostacolo (vedi cartina "B").

L'infrazione a questa regola potrà essere oggetto di protesta e potrà portare da una penalizzazione sino alla squalifica.

12. ARRIVO

Sarà costituito dalla linea congiungente tra i fanali verde e rosso dell'ingresso San Nicolò della laguna veneta. L'allunata esterna a tale canale non farà parte della linea d'arrivo (vedi cartina "C").

13. REGISTRAZIONE DELL'ARRIVO

I concorrenti saranno tenuti a fotografare ed inviare tramite Whatsapp l'immagine di un dispositivo GPS rappresentante coordinate e ora (ora e minuti). Questo dovrà essere fatto al momento, o immediatamente dopo, il passaggio della linea d'arrivo. Gli equipaggi hanno l'obbligo di inviare tale foto entro un'ora dal loro arrivo.

Il numero di telefono al quale inviare l'immagine è +39 3391770660.

L'infrazione a questa regola potrà essere oggetto di protesta e potrà portare ad una penalizzazione sino alla squalifica.

14. REGOLE DI SICUREZZA E COMUNICAZIONI

Il canale radio VHF di servizio del CdR è il 72. Le comunicazioni radio saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto.

I ritirati dovranno avvisare appena possibile il Circolo Organizzatore (Whatsapp +39 3391770660 o canale 72 VHF) del loro ritiro.

15. TRACKING

Potrà essere utilizzato un sistema di tracciamento elettronico per monitorare la posizione nautica degli yacht. I partecipanti devono consentire l'installazione dell'unità di rilevamento sulle proprie imbarcazioni. L'Autorità Organizzatrice può utilizzare le informazioni ricevute per la copertura mediatica della regata e per motivi di sicurezza. I partecipanti saranno responsabili dell'unità mentre si trova a bordo e dovranno consegnarla all'ufficio regate il prima possibile dopo aver terminato la regata. Eventuali danni allo strumento saranno a carico dell'armatore.

16. CERTIFICATI DI STAZZA, CONTROLLI E DICHIARAZIONI OBBLIGATORIE

16.1 Il Comitato Tecnico (TC) potrà effettuare controlli di stazza a Trieste e dopo l'arrivo a Venezia.

16.2 All'armatore o allo skipper potrà essere richiesto di sottoscrivere l'apposita "Autocertificazione di sicurezza" attestante che tutte le dotazioni di sicurezza previste si trovano a bordo dell'imbarcazione e che la stessa è conforme alle prescrizioni della propria stazza.

17. PUNTEGGIO E TROFEI

17.1 Come da bando di regata

18. DIRITTI DI IMMAGINE

18.1 Partecipando all'evento, i concorrenti concedono automaticamente all'Autorità Organizzatrice e agli sponsor dell'evento, il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare, di volta in volta e a propria discrezione, qualsiasi clip dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione senza compenso.

18.2 I concorrenti potranno essere invitati a farsi intervistare durante la manifestazione.

19. ORMEGGI E LOGISTICA

19.1 A Trieste le imbarcazioni saranno ormeggiate a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper.

19. A Venezia le imbarcazioni saranno ormeggiate a cura e sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper.

20. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 della World Sailing, "Un'imbarcazione è la sola responsabile della decisione di partire o di continuare la regata". I Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dall'Autorità Marittima dello Stato (Capitaneria di Porto), per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso 16 ed almeno dei canali 71, 72 e 74. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

21. ASSICURAZIONE

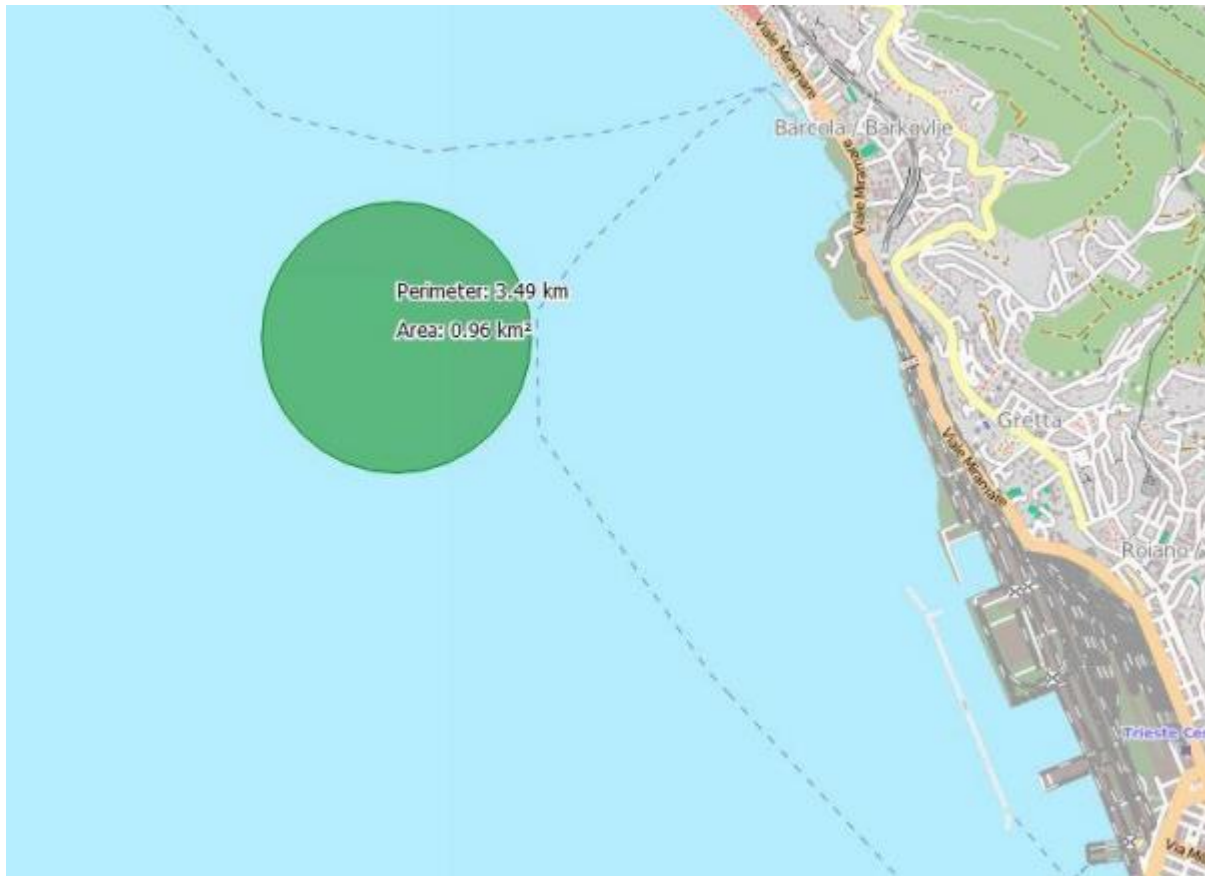
Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, con estensione per le regate veliche, per un massimale non inferiore ad Euro 1.500.000,00.

22. ALTRE INFORMAZIONI

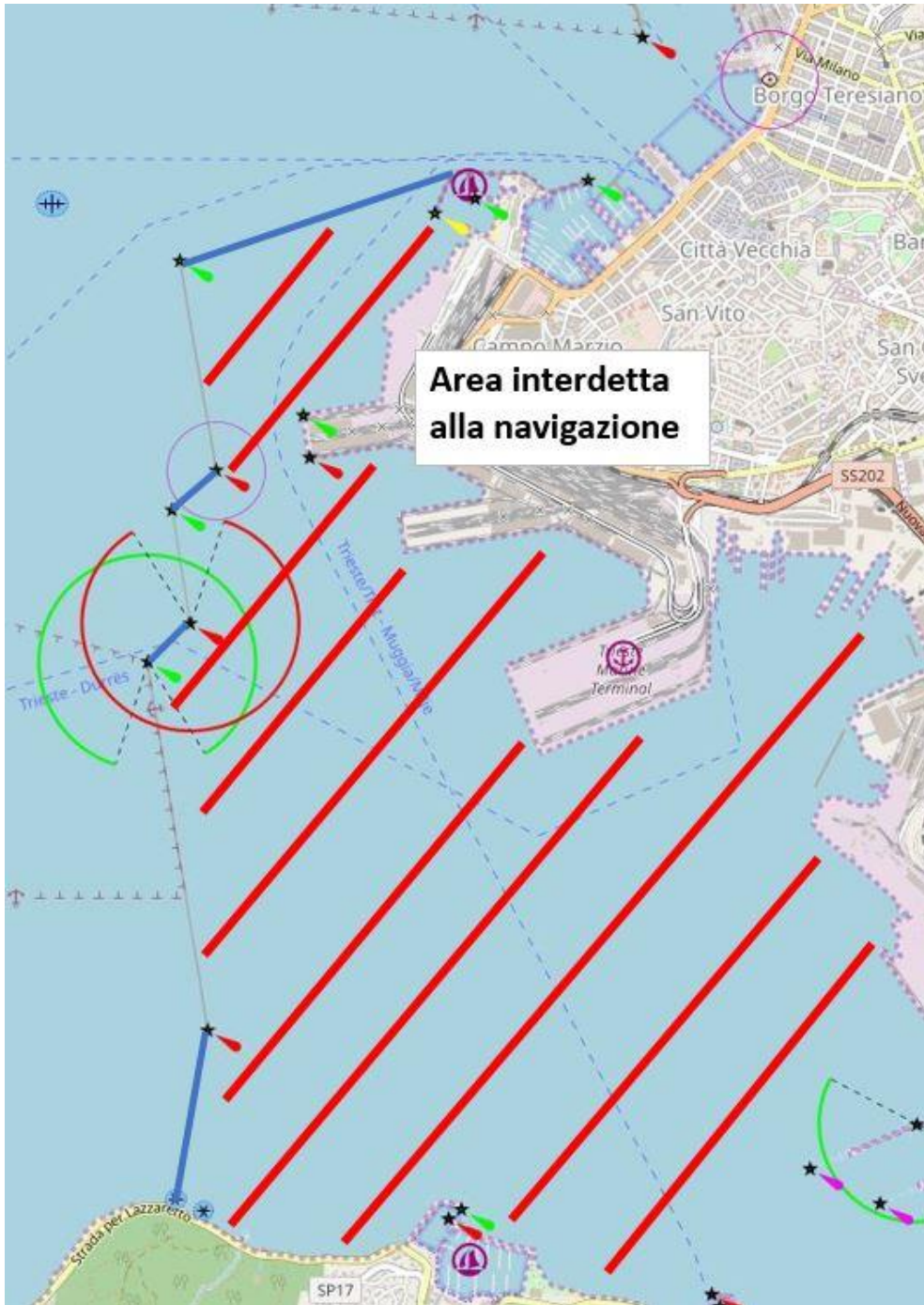
Per altre informazioni è possibile consultare il sito del Club o contattare la segreteria (tel.: +39 040 312797; e-mail: sport@ycadriaco.it o info@ycadriaco.it).

IL COMITATO ORGANIZZATORE

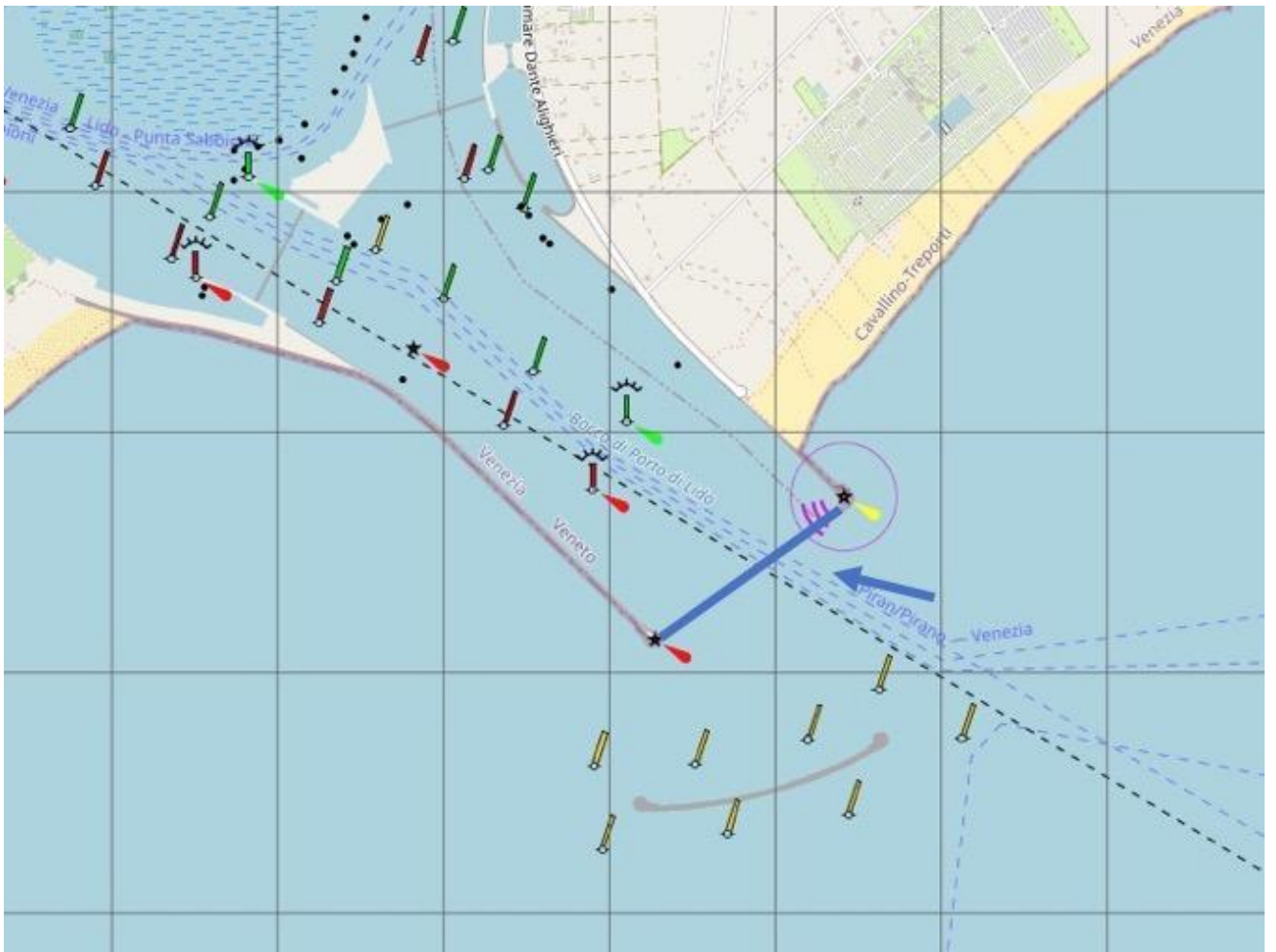
Cartina A



Cartina B



Cartina C





Le linee guida



1

**RISPETTA LE 5 R: RIDUCI, RIUSA,
RECUPERA, RIPARA, RICICLA**

*Getta solo dove è consentito, perché
niente finisca in mare*

**RINUNCIA ALLE STOVIGLIE IN
PLASTICA MONOUSO**

2

*Usa e non getta: scegli stoviglie
riutilizzabili, borracce in alluminio o quarzo*



3

**UTILIZZA TANICHE DI
ACQUA POTABILE**

*Per rifornire la tua borraccia o il tuo
bicchiere riutilizzabile*

RISPETTA L'AMBIENTE

4

*Non portare via niente che appartiene
al mare*

