



# TRIESTE VENEZIA

TWO CITIES ONE SEA • REGATTA

## MAXI YACHT ADRIATIC SERIES

YCA - SNPJ - CDV

presented by



SALONE  
NAUTICO  
VENEZIA

14 OTTOBRE 2022

# BANDO DI REGATA

## **1. COMITATO ORGANIZZATORE**

Yacht Club Adriaco con la co-organizzazione della Compagnia della Vela Venezia.

## **2. REGOLAMENTI**

### **2.1**

- a) Le Regate saranno disciplinate dalle “regole” come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore.
- b) La Normativa d’Altura FIV 2022.
- c) Verranno applicate le Offshore Special Regulation - OSR per le regate di categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile e di trasponder AIS che dovrà essere attivo durante tutta la regata.
- d) Nelle ore notturne saranno in vigore le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) anche tra le imbarcazioni in regata, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS

L’Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di modificare questo NoR fino a due ore prima della partenza della regata, inserendo la nuova versione sul sito web dell’evento e inoltre inviando la modifica agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2

### **2.2** Questo paragrafo si applica solo alla classe Maxi:

- a) Se le regole di classe lo prevedono le canting keels, le appendici mobili e i water ballast sono permesse se dichiarate nel certificato di stazza o di classe (ciò modifica la RRS 51).
- b) Se le regole di classe lo prevedono i sistemi di timoneria, ram e winch che utilizzano energia non manuale sono permessi (ciò modifica la RRS 52).
- c) Sono permessi dispositivi elettrici ed elettronici di ogni tipo ma non dovranno essere usati per timonare o manovrare i sistemi di navigazione della barca, incluse le appendici, tranne che in caso di emergenza o se consentito dalle regole di classe.
- d) Deroghe alla RRS 77 potranno essere concesse dall’Autorità Organizzatrice previa richiesta per iscritto presentata prima della scadenza del termine per le registrazioni (ciò modifica la RRS 77).

2.3 Le lingue ufficiali della regata sono inglese e italiano. In caso di conflitto tra le due lingue il testo inglese deve prevalere.

## **3. PUBBLICITÀ**

La pubblicità è libera come da regola 20 di World Sailing. Potrà essere richiesto di esporre su tutte le imbarcazioni la pubblicità fornita dal Comitato Organizzatore per tutta la durata della manifestazione.

## **4 ELEGGIBILITA’**

4.1 Sono ammesse tutte le barche con una LFT non inferiore a 13.01m; queste verranno suddivise nelle seguenti classi in base alla loro effettiva LFT:

- Zero: da 13.00 a 15,90
- Maxi da 15,90 a 24.20 m (inclusi Farr 80)
- Maxi Zero da 24.21 m in su

4.2 Il Comitato Organizzatore si riserva di non accettare l’iscrizione di barche che non diano sufficienti garanzie di sicurezza per la navigazione d’altura.

4.3 Il Comitato organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse nei punti precedenti.

## **5. AMMISSIONE E TESSERAMENTO**

5.1 Tutti i membri dell’equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dalla Regulation 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.

5.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento con l'MNA di appartenenza per il 2022 inclusa la relativa prescrizione medica.

## **6. ISCRIZIONI**

6.1 Le iscrizioni devono essere effettuate in modalità telematica.

L'iscrizione dovrà essere finalizzata entro le ore 19.00 di mercoledì 12 ottobre 2022 compilando l'apposito modulo online presente al seguente link:

<https://ycadriaco.it/regate/trieste-venezia-2022/>

6.2 Non saranno accettate iscrizioni di imbarcazioni scaduti i termini indicati al punto 6.1 e pagate con modalità diverse dal bonifico bancario o con causale errata.

## **7 QUOTE D'ISCRIZIONE**

Le quote di iscrizione sono:

- Zero: da 13.00 a 15,90: € 300,00
- Maxi da 15,90 a 24.20 m (inclusi Farr 80): € 400,00
- Maxi Zero da 24.21 m in su: € 550,00

## **8. COMUNICATI AI CONCORRENTI**

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sul sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org); le comunicazioni verranno possibilmente ripetute sul sito del Circolo Organizzatore [www.ycadriaco.it/trieste-venezia-2022/](http://www.ycadriaco.it/trieste-venezia-2022/).

## **9. PERCORSO**

La regata sarà disputata sul percorso tra Trieste e Venezia come specificato dalle Istruzioni di Regata.

## **10. CERTIFICATI DI STAZZA E CONTROLLI**

10.1 Il Comitato Tecnico (TC) potrà effettuare controlli di stazza a Trieste e dopo l'arrivo a Venezia.

## **11. GIURIA INTERNAZIONALE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

11.1 Sarà nominata una giuria internazionale in accordo con l'RRS 91; tutte le decisioni saranno inappellabili in accordo con la RRS 70.5.

11.2 È prevista la penalizzazione di un giro di penalità (comprendente una virata ed una abbattuta) per infrazioni a regole delle RRS Parte 2. Ciò modifica la RRS 44.1 e 44.2. Se però l'infrazione avviene nella zona delle tre lunghezze da una boa da girare o da passare, i giri di penalità da compiere saranno due (comprendenti due virate e due abbattute).

La dichiarazione di autopenalizzazione dovrà essere consegnata dopo l'arrivo, si applica lo stesso tempo limite previsto per le proteste

11.3 Limitazione alla Riparazione: la riparazione non dovrà essere richiesta o concessa sulla base di dati del tracking o delle immagini come video, foto, immagini dal drone della partenza o dell'arrivo della regata. Ciò modifica le RRS 60.1(b), 60.2(b) e 60.3(b).

## **12. PROGRAMMA**

### **Giovedì 13 ottobre**

h. 18.30: briefing - Sarà oggetto di comunicato nell'albo comunicati ufficiale.

### **Venerdì 14 ottobre**

h. 9.30 segnale di partenza

### **13. TRACKING E DEPOSITO CAUZIONALE**

Potrà essere utilizzato un sistema di tracciamento elettronico per monitorare la posizione nautica degli yacht. I partecipanti devono consentire l'installazione dell'unità di rilevamento sulle proprie imbarcazioni. L'Autorità Organizzatrice può utilizzare le informazioni ricevute per la copertura mediatica della regata e per motivi di sicurezza. I partecipanti saranno responsabili dell'unità mentre si trova a bordo e dovranno consegnarla all'ufficio regate il prima possibile dopo aver terminato la regata.

Ai partecipanti, in aggiunta alla tassa di iscrizione alla regata, sarà richiesto di fornire un numero di carta di credito o un assegno su cui l'Autorità Organizzatrice addebiterà l'importo di Euro 300 quale deposito cauzionale. Il deposito cauzionale sarà restituito alla riconsegna dello strumento all'ufficio regate a Venezia posto che sia in perfetto stato. Eventuali danni allo strumento saranno a carico dell'armatore.

### **14. PUNTEGGIO E TROFEI**

14.1 Sarà utilizzato un software per il calcolo dei risultati della regata. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

14.2 Saranno messi in palio i seguenti trofei e premi:

- Line of honours: Trofeo Challenge Salone Nautico Venezia
- 1°, 2°, 3° Classificati Overall
- 1° classificato di ogni singola categoria Open
- N. 2 sterline d'oro vincitore della Line Honours. Il restante numero di sterline (pari al numero totale di partecipanti – 2) sarà assegnato al vincitore della categoria Open più numerosa.

Tutti i premi e trofei verranno assegnati durante la premiazione della Veleziana 2022

### **15. DIRITTI DI IMMAGINE**

15.1 Partecipando all'evento, i concorrenti concedono automaticamente all'Autorità Organizzatrice e agli sponsor dell'evento, il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare, di volta in volta e a propria discrezione, qualsiasi clip dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione senza compenso.

15.2 I concorrenti potranno essere invitati a farsi intervistare durante la manifestazione.

### **16. ORMEGGI E LOGISTICA**

16.1 A Trieste le imbarcazioni saranno ormeggiate a cura e sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper.

16.2 A Venezia le imbarcazioni saranno ormeggiate a cura e sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper.

### **17. RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 4 della World Sailing, "Un'imbarcazione è la sola responsabile della decisione di partire o di continuare la regata". I Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dall'Autorità Marittima dello Stato (Capitaneria di Porto), per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso 16 ed almeno dei canali 71, 72 e 74. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi.

Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

#### **18. ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, con estensione per le regate veliche, per un massimale non inferiore ad Euro 1.500.000,00.

#### **19. ALTRE INFORMAZIONI**

Per altre informazioni è possibile consultare il sito del Club organizzatore o contattare la segreteria (tel.: +39 040 312797; e-mail: [sport@ycadriaco.it](mailto:sport@ycadriaco.it)).



### Le linee guida



1

**RISPETTA LE 5 R: RIDUCI, RIUSA,  
RECUPERA, RIPARA, RICICLA**

*Getta solo dove è consentito, perché  
niente finisca in mare*

**RINUNCIA ALLE STOVIGLIE IN  
PLASTICA MONOUSO**

*Usa e non getta: scegli stoviglie  
riutilizzabili, borracce in alluminio o acciaio*

2



3

**UTILIZZA TANICHE DI  
ACQUA POTABILE**

*Per rifornire la tua borraccia o il tuo  
bicchiere riutilizzabile*

**RISPETTA L'AMBIENTE**

*Non portare via niente che appartiene  
al mare*

4

