

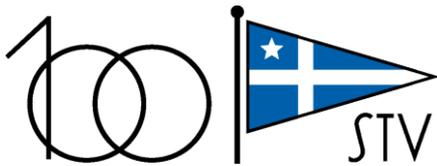
Nastro Azzurro 2023

77^a Edizione

27 Agosto 2023, ore 12.00



Avviso Manifestazione



1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICI

Su delega della Federazione Italiana Vela, i seguenti affiliati:

TRIESTINA DELLA VELA asd
Pontile Istria 8 – 34123 Trieste
tel. 040.306327
email: sport@stv.ts.it – Web: www.stv.ts.it

YACHT CLUB ADRIACO asd
Molo Sartorio – 34123 Trieste
tel. 040 304539
email: info@ycadriaco.it – Web: www.ycadriaco.it

2. LUOGO E DATA DELLA MANIFESTAZIONE

- Golfo di Trieste, domenica 27 agosto 2023, ore 12.00.

3. REGOLE

- Normativa Federale per il Diporto.
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Il presente Avviso per la manifestazione; successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.
- La Veleggiata sarà percorsa a vele bianche, senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e buttafuori vari. Le vele di prua dovranno essere inferite negli stralli.
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, prevarranno le presenti disposizioni, che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).
- Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito alla tipologia delle imbarcazioni, al loro raggruppamento, alla lunghezza del percorso, alla stima della direzione del vento e della sua intensità, non sono suscettibili di proteste da parte dei concorrenti.
- Le imbarcazioni partecipanti dovranno avere la Licenza di Navigazione valida; le unità da diporto non immatricolate dovranno essere in regola con le dotazioni minime di sicurezza previste dalla normativa vigente per la navigazione entro le 3 miglia dalla costa.
- Tutte le imbarcazioni dovranno esporre il guidone sociale. I numeri sulle vele, o su entrambi i lati dello scafo, dovranno essere conformi a quanto comunicato sul modulo di iscrizione.
- Le imbarcazioni partecipanti non dovranno avere ancora armate a prua ed eventuali motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo.
- Per "tradizione", alcune bandiere e pennelli numerici issati sul pennone di uno dei due circoli organizzatori o sul battello dell'autorità organizzatrice, avranno lo stesso significato riportato nel Regolamento di Regata.



4. CLASSI AMMESSE

- Tutte le imbarcazioni monoscafo cabinate a vela di proprietà di un socio delle società STV e YCA, suddivise nelle seguenti classi:

CLASSE A:	fino		a	7.69	m l.f.t.
CLASSE B:	da	7.70	a	8.49	m l.f.t.
CLASSE C:	da	8.50	a	9.49	m l.f.t.
CLASSE D:	da	9.50	a	10.49	m l.f.t.
CLASSE E:	da	10.50	a	11.49	m l.f.t.
CLASSE F:	da	11.50	a	12.49	m l.f.t.
CLASSE G:	oltre	12.50	m		l.f.t.

MOTORSAILER - classe unica

PASSERE CLASSICHE- imbarcazioni d'epoca, esclusivamente in legno e nello spirito della tradizione, fino a 9.49 m lft

PASSERE MODERNE- imbarcazioni d'epoca, esclusivamente in legno e nello spirito della tradizione, fino a 9.49 m lft

CLASSICA 1 - imbarcazioni d'epoca esclusivamente in legno e nello spirito della tradizione, fino a 9.49 m lft

CLASSICA 2 - imbarcazioni d'epoca esclusivamente in legno e nello spirito della tradizione, fino a 11.49 m lft

CLASSICA 3 - imbarcazioni d'epoca esclusivamente in legno e nello spirito della tradizione, oltre 11.50 m lft

La L.F.T. sarà dichiarata dallo skipper all'atto dell'iscrizione. Una dichiarazione errata potrà essere motivo di esclusione dalla manifestazione.

Nel caso in cui le imbarcazioni di una classe fossero meno di tre, verranno raggruppate, a insindacabile giudizio delle Autorità Organizzatrici, con le imbarcazioni di una classe attigua.

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nelle varie classi, sarà decisa dalle Autorità Organizzatrici, che potranno verificare, quando lo riterranno opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

5. TESSERAMENTO

Come previsto dalla Normativa Federale per le "Manifestazioni Veliche del Diporto", tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso. Fermo restando che il tesseramento FIV "ordinario" rimane sempre valido, per questa manifestazione è sufficiente anche il tesseramento FIV "diporto", che non prevede alcun certificato medico e, per i minori, il tesseramento "scuola vela".

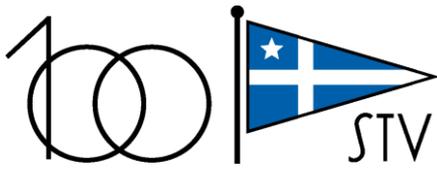
6. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alla manifestazione, devono essere in possesso di Assicurazione RC in corso di validità, con massimale non inferiore a 1.500.000 euro, in analogia a quanto previsto dalla Normativa federale.

7. ISCRIZIONI

- Le iscrizioni dovranno essere compilate su apposito modulo, allegando copia dell'assicurazione RC obbligatoria e dei numeri di tessera FIV di tutti i partecipanti ed inviate **ESCLUSIVAMENTE VIA MAIL entro le ore 12.00 del giorno sabato 26 agosto 2023** all'indirizzo sport@stv.ts.it. L'oggetto della mail dovrà riportare: "NASTRO AZZURRO" ed il NUMERO VELICO.
- Tassa di iscrizione € 20,00
Per i soci della STV: verrà addebitata assieme alla quota di associazione.
Per i soci YCA: presso la segreteria YCA.
- Il modulo d'iscrizione può essere scaricato dal sito www.ycadriaco.it o www.stv.ts.it.
- Non saranno accettate iscrizioni in cartaceo presso le segreterie dei circoli.

I tradizionali **gadget** a ricordo della manifestazione potranno essere ritirati presso le segreterie dei rispettivi circoli di appartenenza, a partire da lunedì 28 agosto, esclusivamente dalle imbarcazioni regolarmente partite.



8. PERCORSI

- **Percorso A** – pennello numerico 1 – Percorso a triangolo delimitato da boe di colore GIALLO da lasciare a SINISTRA e da effettuare due volte (vedi grafico allegato). La boa di partenza sarà GIALLA e quella di arrivo sarà ARANCIONE. Alla fine del primo giro potranno essere registrati i passaggi, in modo da classificare anche le barche che eventualmente non dovessero completare tutto il percorso.
- **Percorso B** – pennello numerico 2 – Percorso a bastone con una boa e disimpegno GIALLE da lasciare a DESTRA. Le boe di partenza ed arrivo saranno GIALLE (vedi grafico allegato).
- Sarà facoltà dell’Autorità Organizzatrice ridurre il percorso a qualsiasi boa. L’intenzione di ridurre il percorso sarà segnalata con l’esposizione di una bandiera ROSSA issata assieme ad una bandiera BLU.

9. ALTRE ISTRUZIONI

LINEA DI PARTENZA:

Percorso A – Tra l’imbarcazione dove saranno esposti i segnali di partenza, da lasciare a DESTRA, e una BOA cilindrica di colore GIALLO da lasciare a SINISTRA.

Percorso B – Tra l’imbarcazione dove saranno esposti i segnali di partenza, da lasciare a DESTRA, e una BOA cilindrica di colore GIALLO da lasciare a SINISTRA.

LINEA DI ARRIVO:

Percorso A – Tra l’imbarcazione dove sarà esposta una bandiera BLU, da lasciare a SINISTRA, e una BOA cilindrica di colore ARANCIONE da lasciare a DESTRA.

Percorso B – Tra l’imbarcazione dove sarà esposta una bandiera BLU, da lasciare a SINISTRA, e una BOA cilindrica di colore GIALLO da lasciare a DESTRA.

SEGNALI DI PARTENZA

10 minuti prima della partenza saranno issati i GUIDONI SOCIALI STV e YCA, possibilmente accompagnati da segnale acustico, ed avviso a mezzo radio.

5 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera BIANCA, possibilmente accompagnata da segnale acustico ed avviso a mezzo radio.

Alla partenza saranno ammainati i GUIDONI SOCIALI e la bandiera BIANCA, possibilmente accompagnate da segnale acustico ed avviso a mezzo radio.

Qualora una o più imbarcazioni partano anticipatamente verrà esposta una bandiera VERDE per 4 minuti. Le barche partite anticipatamente possono riparare al loro errore, girando attorno agli estremi della linea di partenza e ripartendo. Qualora non adempissero a tale penalità saranno escluse dall’elenco delle barche arrivate.

TEMPO LIMITE:

5 ore dalla partenza.

PROTESTE:

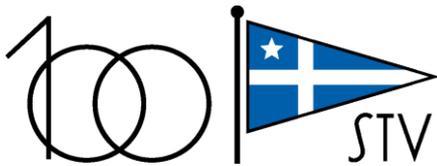
Come da Normativa federale, per le “manifestazioni del diporto” non è possibile protestare.

SICUREZZA

Una barca deve dare tutto l’aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo. Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

CORRETTO NAVIGARE

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.



▪ ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione del diporto, svolta con le presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi alle presenti disposizioni;
- ad accettare le azioni avviate in base alle decisioni assunte dal C.O. relativa ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- e per quanto riguarda detta decisione, a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale non previsto dalle regole.

▪ DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione o di continuarla.

▪ PASSAGGIO A BOE E OSTACOLI

Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo, che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo fino a quando lo hanno passato. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo e una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo e altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

▪ SPAZIO PER VIRARE A UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

▪ ERRORE DI PARTENZA E GIRI DI PENALITÀ

Una barca che ritiene di aver violato una Regola può assoggettarsi a una penalizzazione.

Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°, comprendente una virata e una abbattuta. Comunque, se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione, dovrà ritirarsi.

10. CLASSIFICHE

- Per i soci STV:** in tempo reale per ogni classe.
- Per i soci YCA:** in tempo compensato per ogni classe, secondo il seguente sistema:

le imbarcazioni saranno suddivise in classi, sulla base della loro LFT.

Il rating sarà determinato dalla seguente formula: $R = (LFT + P) \times K \times Kp$ dove:

LFT = lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione, comprensiva di eventuali bompressi;

P = misura della inferitura della randa

K = coefficiente pari a 1,0936

Kp = coefficiente d'elica che assume i seguenti valori:

0,90 se l'elica è fissa bi o tri pala

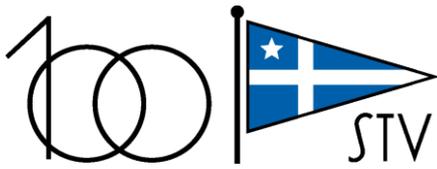
0,95 se l'elica è abbattibile

1,00 se l'imbarcazione è sprovvista di elica o di motore fuoribordo

La classifica della manifestazione verrà elaborata sulla base dei tempi compensati ottenuti applicando al tempo reale di percorso di ogni imbarcazione l'abbuono per miglio determinato dall'applicazione della seguente formula:

$$APM = \frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,1694$$

Il tempo corretto sarà così calcolato: $Tempo\ corretto = Tempo\ reale - APM \times Miglia\ di\ percorso$



11. PREMIAZIONI E PREMI

- La data e le modalità delle premiazioni sarà oggetto di una specifica comunicazione.

È intenzione delle Autorità Organizzatrici effettuare la premiazione “overall” (STV-YCA) dopo il termine della veleggiata, alle ore 20, negli spazi esterni della STV. Seguirà “La Festa dei 220” con dj set.

Premi “overall” verranno consegnati i seguenti premi:

- Premio al 1°, 2° e 3° classificato di ogni classe
- Trofeo Challenge “Corrado e Walter Michelazzi” alla prima imbarcazione in tempo reale
- Trofeo Challenge “Alberto Alunni Barbarossa” alla prima imbarcazione “CLASSICA” in tempo reale

Per i soci STV, come da tradizione, alla cena sociale di fine anno, verranno consegnati i seguenti premi:

- Il “Nastro Azzurro” al primo yacht della STV in classifica generale in tempo reale
- Premi al 1°, 2° e 3° classificato STV di ogni classe
- Trofeo challenge “Nicolò Ferro” alla prima imbarcazione STV in tempo reale nella classe C (ex V classe IOR)

Per i soci YCA, come da tradizione, alla cena sociale di fine anno, verranno consegnati i seguenti premi:

- Il trofeo Challenge “Line of Honour” al primo yacht dell’YCA a tagliare il traguardo
- Premi al 1°, 2° e 3° classificato di ogni classe in tempo compensato.

12. COMUNICAZIONI

- Ogni modifica al presente avviso sarà pubblicata almeno due ore prima della partenza della manifestazione sui siti STV e YCA, alle pagine dedicate alla manifestazione. Sarà alzata sull’albero dei segnali la bandiera “L” del CIS.
- Chi si ritira è pregato di comunicarlo al Comitato Organizzatore via VHF.
- Il canale VHF per tutte le comunicazioni sarà il 72.

13. RESPONSABILITÀ

- Come da regola fondamentale 3, “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

14. DIRITTI DI IMMAGINE

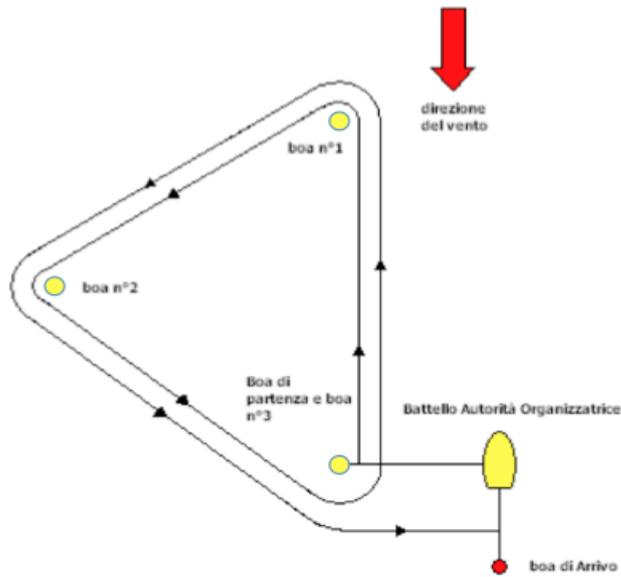
- I concorrenti concedono diritto e permesso alle Autorità Organizzatrici di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi media, fotografie, riprese video di persone o barche durante l’evento, compreso il loro utilizzo a fini pubblicitari.

LE AUTORITÀ ORGANIZZATRICI

ALLEGATO ALL'AVVISO DELLA MANIFESTAZIONE

PERCORSI

Percorso A con due giri – pennello numerico 1 -



Percorso B - pennello numerico 2 -



LE AUTORITÀ ORGANIZZATRICI