



Comité International de  
la Méditerranée



YACHT CLUB ADRIACO  
1903  
TRIESTE



YACHT CLUB MONFALCONE



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

**Organizza il**



26° RADUNO  
CITTÀ DI TRIESTE



**Regata riservata a Yacht a Vela d'Epoca, Classici e Sciarrelli**

**Trofeo dei due Guidoni YCA - YCM**

**Trofeo Arrigo Modugno**

**Trofeo Sergio Spagnul**

**Trofeo Vincenzo Cumbo**

**Trofeo Ivetta Tarabocchia**

**Sciarrelli Cup 2023**

**Tappa del Trofeo AIVE dell'Adriatico**

**Trieste, 30 settembre - 1 ottobre 2023**

**BANDO DI REGATA**



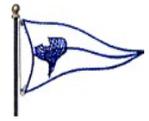
Comité International de  
la Méditerranée



YACHT CLUB ADRIACO  
1903  
TRIESTE



YACHT CLUB MONFALCONE



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

## 1. COMITATO ORGANIZZATORE

La Manifestazione è organizzata dallo

**Yacht Club Adriaco** - Molo Sartorio n° 1 - Trieste;

Tel: +39040312797 – fax: +39 040 3224789 - [www.ycadriaco.it](http://www.ycadriaco.it) - [info@ycadriaco.it](mailto:info@ycadriaco.it);

**Yacht Club Monfalcone** - via Nuova Bagni n° 41 – Monfalcone;

con il patrocinio del **CIM (Comité International de la Méditerranée)** e con il patrocinio e la collaborazione tecnica dell'**AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca)**.

## 2. LOCALITÀ

Golfo di Trieste – base a terra presso lo Yacht Club Adriaco, Molo Sartorio – Trieste.

## 3. REGOLAMENTI

- Le Regate saranno disciplinate dalle “regole” come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore.
- Il “Regolamento per la stazza e per le regate degli yacht d’epoca e classici, CIM” in vigore, di seguito denominato “Regolamento CIM”;
- il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, ivi comprese le eventuali modifiche ed integrazioni delle stesse che verranno esposte all’albo ufficiale della manifestazione. In caso di contrasto tra questi avranno prevalenza le IdR ed i successivi comunicati ufficiali (Modifica RRS 63.7).

Le imbarcazioni dovranno possedere le dotazioni di sicurezza minime previste per la navigazione entro le 3 miglia dalla costa.

In caso di avverse condizioni meteomarine il Comitato di Regata potrà vietare alle imbarcazioni del tipo “Passere” o alle imbarcazioni con una lunghezza fuori tuttossimilare, di prendere il via per la prova in programma per quella giornata, secondo quantomeglio specificato nelle Istruzioni di Regata.

## 4. PUBBLICITÀ

La manifestazione è soggetta al Regolamento CIM che vieta qualsiasi forma di pubblicità sulle vele e sullo scafo. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere l’esposizione di una propria bandiera pubblicitaria sullo strallo di poppa.

## 5. ELEGGIBILITÀ - CLASSI AMMESSE

Il Raduno Città di Trieste si pone l’obiettivo di valorizzare gli yacht in legno o metallo **costruiti prima del 1975** secondo lo spirito della tradizione e gli yacht progettati da Carlo Sciarrelli. Sono pertanto ammesse le seguenti classi:

- **Yacht d’Epoca**: intesi come yacht in legno o in metallo, di costruzione anteriore al 1950, conformi a quanto previsto dal “Regolamento CIM” in vigore, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;



Comité International de  
la Méditerranée



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

- **Yacht Classici:** intesi come yacht in legno o in metallo, di costruzione anteriore al 1975, conformi a quanto previsto dal “Regolamento CIM” in vigore, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;
- **Repliche di yacht Classici e d’Epoca,** individuabili secondo gli art. 2.3 e 3.3 del “Regolamento CIM” in vigore, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;

Gli armatori interessati ad ottenere o rinnovare il Certificato di Stazza AIVE dovranno farne richiesta all’Associazione entro il 20 settembre.

- **Open:** yacht costruiti in legno o metallo prima del 1975 secondo lo spirito della tradizione, ma privi di Certificato di Stazza AIVE in regolare corso di validità. Ulteriori imbarcazioni potranno essere ammesse a discrezione del Comitato Organizzatore
- **Sciarrelli:** yacht progettati da Carlo Sciarrelli.
- **Passere:** yacht costruiti in legno o metallo, secondo lo spirito della tradizione di lunghezza non superiore a 9 metri (es: passere lussignane, gozzi liguri, e simili).

Gli “Yacht Classici” progettati da Carlo Sciarrelli, **SENZA** certificato AIVE in regolare corso di validità, potranno concorrere solo nella classe “Sciarrelli” e non in quella “Open”.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di non accettare l’iscrizione di imbarcazioni che non rientrino nelle categorie sopra definite o che non presentino sufficienti caratteristiche di sicurezza per la navigazione.

## 6. PROGRAMMA

**Sabato 30 settembre** Ore 12.00 Partenza della 1<sup>a</sup> prova, secondo le procedure previste nelle Istruzioni di Regata.  
Ore 19.00 Crew Party

**Domenica 1 ottobre** Ore 11.00 Partenza 2<sup>a</sup> prova, secondo le procedure previste nelle Istruzioni di Regata.  
La Premiazione avverrà presso gli spazi esterni del Club e l’orario sarà oggetto di apposito comunicato

Eventuali variazioni dell’ora di partenza della regata di domenica 1 ottobre saranno comunicate mediante avviso del Comitato di Regata pubblicato all’albo ufficiale della manifestazione al link: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)

Non è previsto il recupero della prova di sabato 30 settembre, eventualmente non disputata.



Comité International de  
la Méditerranée



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

## 7. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dalla Regulation 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento con l'MNA di appartenenza per il 2023 inclusa la relativa prescrizione medica.

Ai sensi dell'Articolo 23 del regolamento CIM, l'armatore dovrà dichiarare il numero di eventuali ospiti a bordo.

## 8. ISCRIZIONI

Le iscrizioni per il “26° Raduno Città di Trieste”, **devono essere effettuate obbligatoriamente in modalità telematica entro le ore 13.00 del giorno venerdì 29 settembre**, compilando l'apposito modulo online al link di seguito mentre la documentazione per il perfezionamento dovrà essere inviata alla mail [iscrizioni@ycadriaco.it](mailto:iscrizioni@ycadriaco.it).

Link:

<https://ycadriaco.it/regate/26-raduno-citta-di-trieste/>

Un armatore o skipper impossibilitato ad effettuare l'iscrizione online, potrà scrivere tempestivamente a [iscrizioni@ycadriaco.it](mailto:iscrizioni@ycadriaco.it) con lo scopo di finalizzare l'iscrizione. Questa possibilità non solleva l'armatore o lo skipper dall'obbligo di consegnare i documenti richiesti entro le ore 18.00 di venerdì 29 settembre.

## 9. QUOTA D'ISCRIZIONE - AGEVOLAZIONI

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto > 12 metri	€ 220,00 *
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto <= 12 metri	€ 175,00 *
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto <= 9 metri	€ 80,00 *

\* Per i soci AIVE e YCA la quota di iscrizione sarà scontata da 220,00 a 165,00; da 175,00 a 120,00; da 80,00 a 65,00 euro.

**IBAN : IT20E0200802230000030048324 – Yacht Club Adriaco ASD**

**CAUSALE : NOME REGATA + NOME BARCA + NUMERO VELICO**

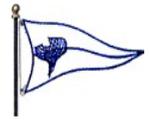
## 10. ISTRUZIONI DI REGATA - COMUNICATI

Saranno a disposizione esclusivamente in modalità telematica sul sito dello Yacht Club Adriaco e sulla piattaforma Racing Rules of Sailing, nella pagina riservata alla manifestazione.

Link: <https://www.racingrulesofsailing.org/>  
<https://ycadriaco.it/regate/26-raduno-citta-di-trieste/>



Comité International de  
la Méditerranée



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

## 11. CLASSIFICHE

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti Classi:

- **Yacht d'Epoca**
- **Yacht Classici**
- **Open**
- **Sciarrelli**
- **Passere**

Esse potranno essere suddivise in più categorie secondo il tipo di armamento e secondo la lunghezza dello scafo. Gli Yacht delle classi metriche potranno essere raggruppati in una categoria a parte, purché il loro numero sia superiore a cinque.

## 12. PUNTEGGIO

La serie è costituita da due prove, senza possibilità di scarto.

Al termine di ciascuna prova verrà compilata, per ogni Classe Epoca e Classici (con certificato di stazza AIVE valido) una classifica in tempo compensato, secondo il sistema di compensi CIM, come definito nel Regolamento in vigore.

Per le imbarcazioni progettate da Carlo Sciarrelli verrà compilata una classifica secondo il sistema di compensi definito nell'allegato.

Per le imbarcazioni PASSERE e per le imbarcazioni Open sarà compilata una classifica in tempo reale.

Il sistema di punteggio, valido ai fini della classifica generale del Raduno per tutte le classi, sarà quello "minimo" previsto dall'Appendice A delle RRS.

Nel caso in cui la classe venga suddivisa in più raggruppamenti, le classifiche per ogni prova verranno computate applicando il punteggio "minimo" ad ogni raggruppamento.

## 13. PREMI

Verranno assegnati i seguenti premi:

- ai primi tre di ogni raggruppamento di classe;
- **Trofeo dei due guidoni** (YCH – YCA) assegnato al primo classificato della classe più numerosa tra le classi "Epoca", "Classica" e "Sciarrelli", considerando le classifiche delle regate *International Hannibal Classic* e *Raduno Città di Trieste*).
- **Trofeo "Arrigo Modugno"**: all'imbarcazione della categoria Yacht d'Epoca che terminerà le due prove con il minor tempo compensato;
- **Trofeo "Sergio Spagnul"**: all'imbarcazione della categoria Yacht Classici che terminerà le due prove con il minor tempo compensato;
- **Trofeo "Vincenzo Cumbo"**: all'imbarcazione meglio classificata nella Classe Sciarrelli raggruppamento B.
- **Trofeo "Ivetta Tarabocchia"**: alla prima skipper donna della classe più numerosa.

I risultati delle singole regate del "Raduno Città di Trieste" sono validi per l'assegnazione della Coppa AIVE dell'Adriatico secondo il Bando e il Regolamento di essa. (cfr. [www.aive-yachts.org](http://www.aive-yachts.org)).



Comité International de  
la Méditerranée



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

## 14. RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 3 WS “Decisione di Partecipare alla Regata”.

L’Autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della partecipazione alla regata prima, durante o dopo la stessa.

## 15. OSPITALITÀ E LOGISTICA

Si invitano i team che non disponessero di un ormeggio a contattare il Comitato Organizzatore ([iscrizioni@ycadriaco.it](mailto:iscrizioni@ycadriaco.it)) **entro le ore 18.00 di mercoledì 27 settembre**, per verificare, anche in funzione delle dimensioni/tipologia di barca, la possibilità da parte del Club di garantire adeguato ormeggio per il periodo della regata con obbligo di lasciare libero lo stesso entro le ore 12.00 di lunedì 2 ottobre.

Esclusivamente ai partecipanti al *Raduno Città di Trieste* e/o all’*International Hannibal Classic* che richiedessero un ormeggio per il periodo da lunedì 2 ottobre a lunedì 9 ottobre, salvo disponibilità, verrà riconosciuto uno sconto del 30% sul listino prezzi di cui all’Allegato 2 al presente Bando di Regata.

## 16. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, anche per le regate veliche, con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

## 17. ALTRE INFORMAZIONI

Per altre informazioni è possibile consultare il sito del Club o contattare la segreteria (tel. +39040312797; [iscrizioni@ycadriaco.it](mailto:iscrizioni@ycadriaco.it)).

# IL COMITATO ORGANIZZATORE



Comité International de  
la Méditerranée



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

## ALLEGATO 1

### TEMPI COMPENSATI PER GLI YACHT PROGETTATI DA SCIARRELLI

#### 1. RATING

Alle imbarcazioni disegnate da Carlo Sciarrelli, partecipanti al Raduno sarà attribuito un Rating – valido ai soli fini della compilazione di una ulteriore classifica – e così determinato:

Rating = LFT X F corr

con LFT espresso in piedi ed F corr determinato in base al tipo di imbarcazione e precisamente:

F corr	Tipo Imbarcazione
0,9	Cutter – Sloop – Yawl – Marconi
0,8	Schooner e Ketch Marconi
0,7	Cutter con picco
0,6	Schooner e Ketch con picco

#### 2. COMPENSO PER MIGLIO

Il rating così determinato verrà utilizzato nella formula per determinare l'abbuono per miglio:

$$APM = \frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,169$$

#### 3. ABBUONO PER ETÀ

Verrà calcolato un abbuono per età in ragione di 0,4% per ogni anno d'età a partire dal 1995. Per determinare l'età dell'imbarcazione viene preso quale riferimento l'anno di varo.

#### 4. CATEGORIE

Le imbarcazioni partecipanti verranno suddivise in due categorie con abbuono per miglio APM (escluso abbuono per età) inferiore o uguale/superiore a 125,00. Il numero minimo di imbarcazioni per costituire una categoria è pari a cinque.



Comité International de  
la Méditerranée



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

## ALLEGATO 2

### Listino ormeggi ospiti presso Yacht Club Adriaco, Trieste

Lunghezza (LFT)	Giornaliero	Giornaliero (per soci di Club gemellati)
Sotto i 10 m	45 €	40 €
Tra 10,01 e 12 m	55 €	50 €
Tra 12,01 e 15 m	70 €	65 €
Sopra i 15,01 m	120 €	110 €

I prezzi sono considerati IVA esclusa.

Se l'ospite è tesserato FIV o altra Federazione straniera l'IVA non verrà applicata; in caso contrario l'aliquota è quella ordinaria, pari al 22%.

#### **Importi pagabili a mezzo bonifico bancario intestato a: Yacht Club Adriaco ASD**

**Banca:** Unicredit SpA

**IBAN:** IT20E0200802230000030048324

**CAUSALE:** nome dell'imbarcazione e periodo di ormeggio.