



# TRIESTE VENEZIA

TWO CITIES ONE SEA • REGATTA

**12 OTTOBRE 2023**

## BANDO DI REGATA

### 1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Yacht Club Adriaco sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV) in collaborazione con Compagnia della Vela

### 2. REGOLAMENTI

2.1 La Regata sarà disputata applicando:

- a) Le regole come definite nelle Regole di Regata 2021-2024 (RRS)
- b) Le prescrizioni FIV 2021-2024 al RRS;
- c) Le Offshore Special Regulations (OSR) 2021-2024 Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile
- d) La Normativa d'Altura FIV 2023
- e) L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di modificare questo NoR fino a due ore prima della partenza della regata, inserendo la nuova versione sul sito web dell'evento e inoltre inviando la modifica agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2

2.2 Dalle ore 20.00 alle ore 05.30 CEST, le regole della Parte 2 del RRS non si applicheranno e dovranno essere sostituite dalle Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM)

2.3 Questo paragrafo si applica solo ai Maxi Yachts:

- a) Se le regole di classe lo prevedono le canting keels, le appendici mobili e i water ballast sono permesse se dichiarate nel certificato di stazza o di classe (ciò modifica la RRS 51).
- b) Se le regole di classe lo prevedono i sistemi di timoneria, ram e winch che utilizzano energia non manuale sono permessi (ciò modifica la RRS 52).
- c) Sono permessi dispositivi elettrici ed elettronici di ogni tipo ma non dovranno essere usati per timonare o manovrare i sistemi di navigazione della barca, incluse le appendici, tranne che in caso di emergenza o se consentito dalle regole di classe.
- d) Deroghe alla RRS 77 potranno essere concesse dall'Autorità Organizzatrice previa richiesta per iscritto presentata prima della scadenza del termine per le registrazioni (ciò modifica la RRS 77).

### **3. PUBBLICITÀ**

3.1 In accordo con la Regulation 20 del codice sulla pubblicità di World Sailing.

3.2 Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono presentare la licenza rilasciata dalla FIV.

3.3 Le imbarcazioni straniere devono essere in regola con i dettami della federazione di appartenenza.

3.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti di yacht in regata, imbarcazioni di supporto o a terra, all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. L'OA può rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se questo articolo 4.4 non viene rispettato.

3.5 L'OA può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre gli adesivi dello sponsor su ogni lato della prua e/o bandiera di strallo e/o numero di prua per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi, le bandiere e i numeri saranno forniti dall'OA considerata conforme alla RRS 89.2 (a).

### **4 ELEGGIBILITÀ**

4.1 Sono ammesse tutte le barche di lunghezza uguale o superiore a 15,99 m.

4.2 Le barche verranno suddivise nelle seguenti classi in base alla loro effettiva LFT:

Maxi: da 15,99 a 24.20 (inclusi Farr 80)

Maxi Zero: da 24.21

4.3 Il Comitato Organizzatore si riserva di non accettare l'iscrizione di barche che non diano sufficienti garanzie di sicurezza per la navigazione d'altura.

4.4 Il Comitato organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse nei punti precedenti.

### **5. AMMISSIONE E TESSERAMENTO**

5.1 Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso con l'attestazione della prescritta visita medica.

5.2 Sono ammessi anche concorrenti stranieri in regola con le prescrizioni delle loro Autorità nazionali per la partecipazione alle regate.

## 6. ISCRIZIONI

6.1 Le iscrizioni devono essere effettuate in modalità telematica:

entro le ore 13.00 di martedì 10 ottobre compilando l'apposito modulo "on-line" presente sul sito del Club alla pagina REGATE del sito [www.ycadriaco.it](http://www.ycadriaco.it) ed effettuando il pagamento a mezzo bonifico bancario sul conto corrente intestato allo Yacht Club Adriaco ASD, presso Unicredit,

**IBAN: IT 20 E 020 0802 2300 0003 0048 324,**

con la seguente CAUSALE: Regata Trieste Venezia 2023 Trieste / nome imbarcazione / numero velico / nome e cognome skipper.

I seguenti documenti devono essere inviati tassativamente a mezzo e-mail al seguente indirizzo: [sport@ycadriaco.it](mailto:sport@ycadriaco.it),

entro e non oltre le ore 13.00 di martedì 10 ottobre:

- copia del certificato di assicurazione valido anche per le regate veliche;
- licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra;
- copia dell'eventuale ricevuta del bonifico,
- lista dell'equipaggio;
- Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore di almeno un componente l'equipaggio.

6.2 Non saranno accettate iscrizioni di imbarcazioni scaduti i termini indicati al punto 6.1 e pagate con modalità diverse dal bonifico bancario o con causale errata.

## 7 QUOTE D'ISCRIZIONE

7.1 Le quote di iscrizione sono

Maxi: oltre 15,99 m : € 500,00

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di annullare la regata nel caso in cui il numero di iscritti fosse inferiore a quattro.

## 8. PERCORSO

8.1 la regata sarà disputata sul percorso tra Trieste e Venezia come specificato dalle Istruzioni di Regata.

## 9. GIURIA INTERNAZIONALE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

9.1 Sarà nominata una giuria internazionale in accordo con l'RRS 91, tutte le decisioni saranno inappellabili in accordo con la RRS 70.5.

9.2 E' prevista la penalizzazione di un giro di penalità (comprendente una virata ed una abbattuta) per infrazioni a regole delle RRS Parte 2. Ciò modifica la RRS 44.1 e 44.2. Se però l'infrazione

avviene nella zona delle tre lunghezze da una boa da girare o da passare, i giri di penalità da compiere saranno due (comprendenti due virate e due abbattute).

La dichiarazione di autopenalizzazione dovrà essere consegnata dopo l'arrivo, si applica lo stesso tempo limite previsto per le proteste

9.3 Limitazione alla Riparazione: la riparazione non dovrà essere richiesta o concessa sulla base di dati del tracking o delle immagini come video, foto, immagini dal drone della partenza o dell'arrivo della regata. Ciò modifica le RRS 60.1(b), 60.2(b) e 60.3(b).

## **10. PROGRAMMA**

### **Mercoledì 11 ottobre**

h. 18.30 : briefing

### **Giovedì 12 ottobre**

h. 18.00: segnale di partenza della regata

## **11. TRACKING E DEPOSITO CAUZIONALE**

11.1 Potrà essere sar  utilizzato un sistema di tracciamento elettronico per monitorare la posizione nautica degli yacht. I partecipanti devono consentire l'installazione dell'unit  di rilevamento sulle proprie imbarcazioni. L'Autorit  Organizzatrice pu  utilizzare le informazioni ricevute per la copertura mediatica della regata e per motivi di sicurezza. I partecipanti saranno responsabili dell'unit  mentre si trova a bordo e dovranno consegnarla all'ufficio regate il prima possibile dopo aver terminato la regata.

Ai partecipanti, in aggiunta alla tassa di iscrizione alla regata, sar  richiesto di fornire un numero di carta di credito o un assegno su cui l'Autorit  Organizzatrice addebiter  l'importo di Euro 300 quale deposito cauzionale. Il deposito cauzionale sar  restituito alla riconsegna dello strumento all'ufficio regate a Venezia posto che sia in perfetto stato. Eventuali danni allo strumento saranno a carico dell'armatore.

## **12. PUNTEGGIO E TROFEI**

12.1 Saranno messi in palio i seguenti trofei e premi:

1° classificato overall + 1° classificato Maxi premio consistente in sterline d'oro in numero pari al numero di partecipanti alla regata equamente suddiviso tra i due vincitori

2° e 3° classificato overall

1° classificato Maxi

1° classificato Maxi Zero

Altri premi e trofei potranno essere messi in palio dall'organizzazione

12.2 La data e luogo della premiazione verr  comunicata a tutti i concorrenti successivamente al termine della manifestazione

## **13. DIRITTI DI IMMAGINE**

13.1 Partecipando all'evento, i concorrenti concedono automaticamente all'Autorit  Organizzatrice e agli sponsor dell'evento, il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare, di volta in volta e a propria discrezione, qualsiasi clip dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione senza compenso.

13.2 I concorrenti potranno essere invitati a farsi intervistare durante la manifestazione.

## **14. ORMEGGI E LOGISTICA**

14.1 A Trieste le imbarcazioni saranno ormeggiate a cura e sotto la responsabilità del proprietario

14.2 A Venezia le imbarcazioni saranno ormeggiate a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper

## **15. RESPONSABILITÀ**

Come da RRS3: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art.2050 del cc e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.”

## **16. ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, con estensione per le regate veliche, per un massimale non inferiore ad Euro 1.500.000,00.

## **17. ALTRE INFORMAZIONI**

Per altre informazioni è possibile consultare il sito del Club o contattare la segreteria (tel.: +39 040 312797; e-mail: [sport@ycadriaco.it](mailto:sport@ycadriaco.it))

IL COMITATO ORGANIZZATORE



### Le linee guida



**1** RISPETTA LE 5 R: RIDUCI, RIUSA, RECUPERA, RIPARA, RICICLA

*Getta solo dove è consentito, perché niente finisca in mare*

**2** RINUNCIA ALLE STOVIGLIE IN PLASTICA MONOUSO

*Usa e non getta: scegli stoviglie riutilizzabili, borracce in alluminio e gaverie*



**3** UTILIZZA TANICHE DI ACQUA POTABILE

*Per rifornire la tua borraccia o il tuo bicchiere riutilizzabile*

**4** RISPETTA L'AMBIENTE

*Non portare via niente che appartiene al mare*

