



# Yacht Club Adriaco

in collaborazione con la

associazione  
**DE BANFIELD**

organizza il

## **17° TROFEO “BARON BANFIELD UNDER 16”**

Trieste, 15 giugno 2024

# **BANDO DI REGATA**



IO SONO  
FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA





Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- WS - World Sailing
- FIV - Federazione Italiana Vela
- AICO - Associazione Italiana Classe Optimist
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- RCO - Regole di Classe Optimist
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- AO/CO - Autorità Organizzatrice / Comitato Organizzatore
- SR - Segreteria di Regata
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- SdR - Segnali di Regata
- PFD - Dispositivo Personale di Galleggiamento
- BPS - Barche delle Persone di Supporto

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

<b>DP</b>	La notazione "[DP]" in una Regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.
<b>NP</b>	La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

### COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela, l'affiliato:

**Yacht Club Adriaco asd**

Molo Sartorio 1 - 34123 Trieste

tel. +39 040 312797

email: info@ycadriaco.it – [iscrizioni@ycadriaco.it](mailto:iscrizioni@ycadriaco.it)

website: [www.ycadriaco.it](http://www.ycadriaco.it) – <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8790/event>

### 1. REGOLE

- 1.1 La regata è governata dalle Regole così come definite nelle Regole di Regata della Vela del World Sailing 2021-2024 (RRS).
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 è da considerarsi Regola.
- 1.3 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:  
"Immediatamente dopo esser arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.4 Tutti i concorrenti devono obbligatoriamente indossare sempre il Dispositivo Personale di Galleggiamento (PFD) da quando escono in acqua fino al rientro in porto. La RRS 40.1 è modificata come segue: "Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un Dispositivo Personale di Galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono Dispositivi Personali di Galleggiamento".
- 1.5 La RRS 40.2 è cancellata.
- 1.6 Possibilmente sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.7 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.



IO SONO  
FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA



## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno disponibili dalle ore 18:00 del 13/06/2024 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8790/event>

## 3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8790/event>

È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio delle richieste.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali presso la sede dello Yacht Club Adriaco.

3.4 **[DP] [NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del CIS). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una divisione e/o batteria, solo le barche di quella divisione e/o batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei SdR).

## 4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 (DIVISIONE A) e 2014 - 2015 (DIVISIONE B) in possesso del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

I concorrenti di nazionalità italiana devono essere in possesso di tessera AICO e tessera FIV (con prescritta certificazione medica in corso di validità) valide per l'anno in corso.

Eventuali concorrenti stranieri devono essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive Autorità Nazionali.

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

5.1 Le **iscrizioni** alla regata dovranno essere effettuate unicamente tramite la Piattaforma Elettronica della FIV:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61257/iscrizioni>

**entro e non oltre le ore 18:00 di giovedì 13 giugno 2024.**

5.2 La quota di iscrizione è pari ad **€ 25,00** e dovrà essere versata al Circolo Organizzatore a mezzo bonifico bancario

BENEFICIARIO Yacht Club Adriaco asd

IBAN IT20E0200802230000030048324

CAUSALE: **"Trofeo Banfield U16 + NOME ATLETA + NUMERO VELICO"**

*In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare*

*"Trofeo Banfield U16 + NUMERI VELICI DI TUTTE LE IMBARCAZIONI DA ISCRIVERE"*

5.3 I concorrenti italiani in possesso dei requisiti che intendono iscriversi anche alla regata "I Selezione Zonale Optimist" in programma domenica 16/06/2024, possono effettuare un unico versamento pari ad **€ 50,00** a saldo di entrambe le quote di iscrizione alle coordinate indicate al punto 5.2

CAUSALE: **"Trofeo Banfield U16 / I Selezione Zonale + NOME ATLETA + NUMERO VELICO"**

*In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare*

*"Trofeo Banfield U16 / I Selezione Zonale + NUMERI VELICI DI TUTTE LE IMBARCAZIONI DA ISCRIVERE"*



IO SONO  
FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA



5.4 Per il perfezionamento dell'iscrizione dovrà esser inviata un'unica mail all'indirizzo **iscrizioni@ycadriaco.it**

(OGGETTO "Trofeo Banfield U16 + NOME ATLETA + NUMERO VELICO"

oppure "Trofeo Banfield U16 / I Selezione Zonale + NOME ATLETA + NUMERO VELICO")

**entro e non oltre le ore 18:00 di giovedì 13 giugno 2024** con la seguente documentazione:

- Ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione Responsabilità Civile con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (massimale minimo € 1.500.000,00). Il certificato di assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.
- Tessera di Classe AICO 2024

5.5 Chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente ed inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra indicato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5.6 Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla SR e dovrà inviare, esclusivamente via mail, la documentazione sostitutiva o integrativa.

5.7 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 10:00 di giovedì 13 giugno 2024.

## 6. PUBBLICITA' [DP] [NP]

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

## 7. PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

**SABATO 15/06/2024 ore 11:00 Segnale di Avviso della Prima Prova**

7.2 In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024 per la "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.

7.3 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

7.4 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 17:00 ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le ore 17:00 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le ore 17:30).

7.5 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

7.6 Sono in programma un massimo di 3 prove per entrambe le divisioni (A e B).

7.7 La regata è valida con almeno una prova disputata.

## 8. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Golfo di Trieste.

## 9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE [DP] [NP]

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato sulle IdR.

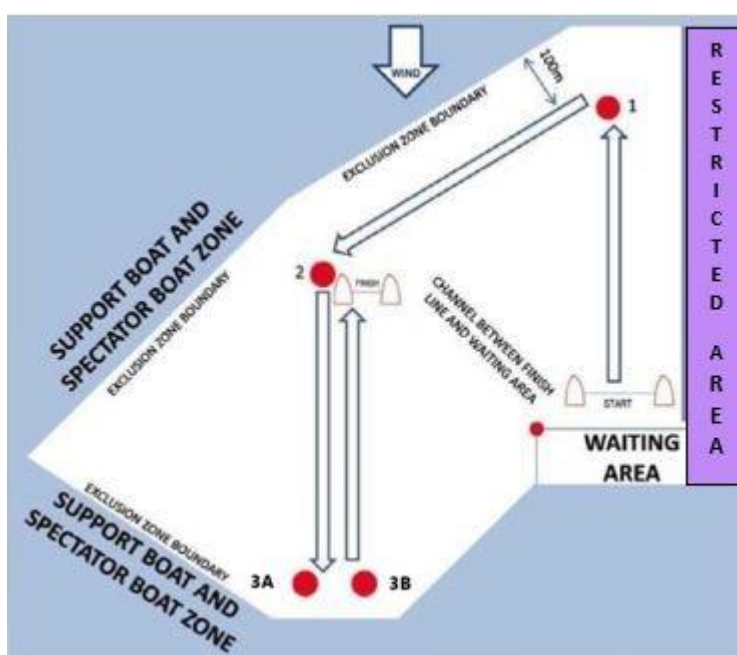


## 10. PERCORSI

- 10.1 Il diagramma mostra il percorso (indicativo, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 10.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.
- 10.3 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

Diagramma del percorso:

### START – 1 – 2 – 3A/3B – FINISH



## 11. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 11.1 **[DP] [NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare il modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8790/event> entro il tempo limite per le proteste.
- 11.2 La penalità per infrazioni alla RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]**).

## 12. PUNTEGGIO

- 12.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per L'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.
- 12.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 60.1 (b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 12.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza alcun tipo di scarto.



### 13. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]

13.1 Tutte le persone di supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione (disponibile online <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8790/event>) dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "Regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nell'Addendum A del presente Bando di Regata;
- i numeri velici ed i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- di essere in possesso di un VHF funzionante.

Il modulo, regolarmente compilato in ogni sua parte, dovrà essere spedito a mezzo mail a [iscrizioni@ycadriaco.it](mailto:iscrizioni@ycadriaco.it)

13.2 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

13.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla Regola 64.5.

### 14. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP] [NP]

Richiamando il principio base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, **si richiama l'attenzione alla RRS 47 "Smaltimento dei Rifiuti"** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

### 15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: *"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua"*. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

### 16. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla Normativa FIV (€ 1.500.000,00). Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

### 17. PREMI

Saranno premiati:

- i primi 3 classificati DIVISIONE A – Assoluti;
- la prima classificata DIVISIONE A – Femminile;
- i primi 3 classificati DIVISIONE B – Assoluti;
- la prima classificata DIVISIONE B – Femminile;
- Coppa Juana Matilda al miglior cadetto dello Yacht Club Adriaco;
- il Trofeo Challenge "Baron Banfield Under 16" verrà assegnato al Club che nella classifica finale della manifestazione avrà classificato con il minor punteggio i primi tre Juniores ed i primi tre Cadetti;
- eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.





Come da tradizione il Trofeo “Baron Banfield Under 16” è abbinato al Trofeo “Baron Banfield Over 60” regata d’altura che si correrà sabato 7 settembre 2024.

La combinata Baron Banfield prevede che i concorrenti Juniores vengano invitati a bordo delle imbarcazioni d’altura dei timonieri Over 60.

Le convocazioni precederanno di qualche settimana la regata di settembre e seguiranno la classifica della regata.

Nel caso in cui non venga disputata alcuna prova alla regata Optimist, la selezione dei ragazzi avverrà in base all’età degli stessi (dal più “anziano” al più giovane).

## **18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI E PRIVACY**

18.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18.2 La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l’autorizzazione è concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

## **19. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [DP] [NP]**

19.1 L’AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un’udienza (modifica la RRS 63.6).

19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell’AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

Il Comitato Organizzatore  
**YACHT CLUB ADRIACO**



IO SONO  
FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA





# ADDENDUM A

## Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

### A1 – GENERALE

**A1.1** Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua nei giorni della manifestazione fino alla sua conclusione.

**A1.2** Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024.

**A1.3** L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

**A1.4** Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.

**A1.5** L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.

**A1.6** L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

**A1.7** Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:

- **A1.7.1** Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
- **A1.7.2** Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
- **A1.7.3** La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
  - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
  - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
  - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
- **A1.7.4** Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

**A1.8** Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

### A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

**A2.1** Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.

**A2.2** Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

**A2.3** Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.

**A2.4** Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.







### A3 – SICUREZZA

**A3.1** Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

**A3.2** Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- kill corde.

**A3.3** Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione.

**A3.4** Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

**A3.5** Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

### A4 – LIMITAZIONI GENERALI

**A4.1** I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

**A4.2** Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

**A4.3** Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

### A5 – ZONA DI RISPETTO

**A5.1** Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
- Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
- Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

**A5.2** In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

