

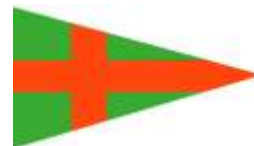
Piccolo Nastro Azzurro 2024

17^a Edizione

31 Agosto 2024



Istruzioni di Regata



ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela, i seguenti Affiliati:

TRIESTINA DELLA VELA asd
Pontile Istria 8 – 34123 Trieste
tel. 040.306327
email: info@stv.ts.it – Web: www.stv.ts.it

YACHT CLUB ADRIACO asd
Molo Sartorio – 34123 Trieste
tel. 040 304539
email: info@ycadriaco.it – Web: www.ycadriaco.it

LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

Golfo di Trieste: approssimativamente tra la Diga vecchia e il Faro della Vittoria.
Sabato 31 Agosto 2024 - ore 13.00

1. REGOLE

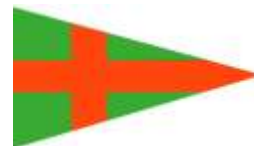
1.1 La manifestazione sarà disciplinata dalle *Regole* come definite dal *Regolamento di Regata della Vela*.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1 L'albo ufficiale dell'evento è consultabile sul sito www.stv.ts.it e sul sito www.ycadriaco.it.
- 2.2 Tutti i comunicati ai concorrenti, modifiche alle IdR e qualsiasi altra informazione o comunicato saranno pubblicati sul sito www.stv.ts.it, sul sito www.ycadriaco.it ed esposti all'Albo della Segreteria del Circolo sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.
- 2.3 In caso di contrasto tra il bando e le istruzioni di regata, prevarranno queste ultime.

3. SEGNALI A TERRA

- 3.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali della STV.
- 3.2 "Intelligenza" (2 segnali acustici all'esposizione, 1 all'ammaina) significa che la partenza sarà data non prima di 60 minuti dall'ammaina.
- 3.3 Lettera D, divieto di scendere in acqua fino all'issata, la partenza sarà data non prima di 60 minuti dall'esposizione.
- 3.4 Lettera N, nella giornata odierna non si disputeranno prove.
- 3.5 Lettera T, gli Optimist non dovranno scendere in acqua.



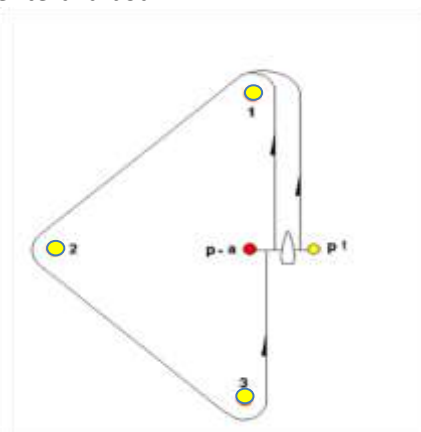
4. PERCORSO

4.1 Triangolo a vertici fissi **P (P1) – 1 – 2 – 3 – A**

4.2 Le boe dovranno essere lasciate a sinistra, ad eccezione della boa P1 che dovrà essere lasciata a dritta.

4.3 La boa 1 sarà posta in relazione alla direzione del vento e la rotta approssimativa in gradi bussola dalla linea di partenza alla prima boa sarà possibilmente esposta sul battello del CdR prima del segnale preparatorio.

La boa P, dopo la partenza diventerà la boa A.



Percorso: P (P1) – 1 – 2 – 3 - A

5. BOE

5.1 Le boe **1, 2, 3** e **P1** saranno di colore giallo.

5.2 La boa **P-A** sarà di colore arancione.

6. PARTENZA

Le imbarcazioni partiranno contemporaneamente sulle due linee di partenza.

Avviso	guidoni STV + YCA	- 5
Preparatorio	issata lettera U / Nera	- 4
Ultimo minuto	ammainata segnale preparatorio	- 1
Partenza	ammainata guidoni STV + YCA	0

Un'imbarcazione dovrà partire non oltre 10 minuti dal segnale di partenza, altrimenti verrà classificata DNS.

7. LINEE DI PARTENZA

7.1 Per tutte le classi, esclusi gli Optimist, tra una boa cilindrica arancione P da lasciare a sinistra e l'asta con bandiera arancione posta sulla barca del CdR da lasciare a dritta.

7.2 Per gli Optimist, tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca del CdR da lasciare a sinistra ed una boa cilindrica gialla P1 da lasciare a dritta.

8. LINEA DI ARRIVO

8.1 Per tutte le classi, tra una boa cilindrica arancione da lasciare a sinistra e la bandiera blu posta sul battello del CdR da lasciare a dritta.

9. CAMBIO DI PERCORSO

9.1 Non è previsto cambio di percorso.

10. RIDUZIONE DI PERCORSO

10.1 Sarà facoltà del Comitato di Regata ridurre il percorso a qualsiasi boa. I concorrenti saranno avvisati mediante l'esposizione della lettera "S" sul battello del Comitato di Regata.



11. TEMPO LIMITE

11.1 Il tempo limite per tutte le imbarcazioni sarà di 2 ore dalla partenza.

12. PENALIZZAZIONI

12.1 La RRS 44.1, eseguire una penalità, è modificata con la previsione della penalità di un giro.

12.2 Una barca che si ritira durante la prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

12.3 Una barca che si ritira dopo essere arrivata dovrà comunicare per iscritto al Comitato di Regata la sua decisione, entro il tempo limite per le proteste.

13. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

13.1 Verrà stilata una classifica generale ottenuta correggendo il tempo impiegato con il "numero della Sacchetta".

Verranno premiate le prime dieci imbarcazioni in tempo compensato.

14. PROTESTE

14.1 Tutte le richieste di udienza (protesta, richiesta di riparazione, etc.) dovranno essere presentate alla segreteria regate dello Yacht Club Adriaco. Tutte le richieste dovranno comunque pervenire entro l'appropriato tempo limite.

14.2 Il tempo limite è di 1 ora e 30 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato la prova, o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A", quale che sia il più tardivo.

15. RESPONSABILITA'

RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una gara o di continuare a correre è solo sua". I partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del Codice Civile Italiano pertanto tutti i partecipanti italiani devono avere un'iscrizione FIV valida, inclusa la convalida medica, che garantisca la copertura infortuni, compresa la morte e l'invalidità permanente. I concorrenti non italiani devono soddisfare i requisiti della loro MNA, se presenti, ed essere in possesso di copertura infortuni, inclusi morte e invalidità permanente secondo le vigenti normative FIV.

IL COMITATO ORGANIZZATORE