



Comité International de
la Méditerranée



YACHT CLUB ADRIACO
1903
TRIESTE



SVBG



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

Organizza il



27° RADUNO
CITTÀ DI TRIESTE



Regata riservata a Yacht a Vela d'Epoca, Classici e Sciarrelli

Trofeo dei due Guidoni YCA - YCM

Trofeo Arrigo Modugno

Trofeo Sergio Spagnul

Trofeo Vincenzo Cumbo

Trofeo Ivetta Tarabocchia

Sciarrelli Cup 2024

Tappa del Trofeo AIVE dell'Adriatico

Trieste, 4 - 6 ottobre 2024

BANDO DI REGATA



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

1. COMITATO ORGANIZZATORE

La Manifestazione è organizzata dallo

Yacht Club Adriaco - Molo Sartorio n° 1 - Trieste;

Tel: +39040312797 – fax: +39 040 3224789

www.ycadriaco.it – info@ycadriaco.it – iscrizioni@ycadriaco.it

in collaborazione con **Yacht Club Monfalcone** - via Bagni Nuova n° 41 – Monfalcone;
con il patrocinio del **CIM (Comité International de la Méditerranée)** e con il patrocinio
e la collaborazione tecnica dell'**AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca)**.

2. LOCALITÀ

Golfo di Trieste – base a terra presso lo Yacht Club Adriaco, Molo Sartorio – Trieste.

3. REGOLAMENTI

- Le Regate saranno disciplinate dalle “regole” come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore.
- Il “Regolamento per la stazza e per le regate degli yacht d’epoca e classici, CIM” in vigore, di seguito denominato “Regolamento CIM” e i suoi emendamenti;
- il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, ivi comprese le eventuali modifiche ed integrazioni delle stesse che verranno esposte all’albo ufficiale della manifestazione. In caso di contrasto tra questi avranno prevalenza le IdR ed i successivi comunicati ufficiali (Modifica RRS 63.7).

Le imbarcazioni dovranno possedere le dotazioni di sicurezza minime previste per la navigazione entro le 3 miglia dalla costa.

In caso di avverse condizioni meteomarine il Comitato di Regata potrà vietare alle imbarcazioni del tipo “Passere” o alle imbarcazioni con una lunghezza fuori tutto simile, di prendere il via per la prova in programma per quella giornata, secondo quanto meglio specificato nelle Istruzioni di Regata.

4. PUBBLICITÀ

La manifestazione è soggetta al Regolamento CIM che vieta qualsiasi forma di pubblicità sulle vele e sullo scafo. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere l’esposizione di una propria bandiera pubblicitaria sullo strallo di poppa.

5. ELEGGIBILITÀ - CLASSI AMMESSE

Il Raduno Città di Trieste si pone l’obiettivo di valorizzare gli yacht in legno o metallo **costruiti prima del 1975** secondo lo spirito della tradizione e gli yacht progettati da Carlo Sciarrelli. Sono pertanto ammesse le seguenti classi:

- **Yacht d’Epoca**: intesi come yacht in legno o in metallo, di costruzione anteriore al 1950, conformi a quanto previsto dal “Regolamento CIM” in vigore, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

- **Yacht Classici:** intesi come yacht in legno o in metallo, di costruzione anteriore al 1975, conformi a quanto previsto dal “Regolamento CIM” in vigore, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;
- **Repliche di yacht Classici e d’Epoca,** individuabili secondo gli art. 2.3 e 3.3 del “Regolamento CIM” in vigore, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;
- **Yacht Classic IOR:** intesi come yacht in legno o in metallo o in composito, varati tra il 1970 e il 1984, che sono rimasti conformi ai loro progetti originali e abbiano avuto un certificato IOR valido in quel periodo, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;

Gli armatori interessati ad ottenere o rinnovare il Certificato di Stazza AIVE dovranno farne richiesta all’Associazione entro il 20 settembre 2024.

Nel caso di yacht Classici e Classic IOR è possibile essere elegibili per entrambe le classi in base a quanto indicato sul certificato di stazza.

- **Open:** yacht costruiti in legno o metallo prima del 1975 secondo lo spirito della tradizione, ma privi di Certificato di Stazza AIVE in regolare corso di validità.
- **Sciarrelli:** yacht progettati da Carlo Sciarrelli.
- **Passere:** yacht costruiti in legno o metallo, secondo lo spirito della tradizione di lunghezza non superiore a 9 metri (es: passere lussignane, gozzi liguri, e simili).

Gli “Yacht Classici” progettati da Carlo Sciarrelli, **SENZA** certificato AIVE in regolare corso di validità, potranno concorrere solo nella classe “Sciarrelli” e non in quella “Open”.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di non accettare l’iscrizione di imbarcazioni che non rientrino nelle categorie sopra definite o che non presentino sufficienti caratteristiche di sicurezza per la navigazione.

6. PROGRAMMA

- | | |
|---------------------------|--|
| Venerdì 4 ottobre | Ore 12.00 Partenza della prima prova per le Classi Metriche |
| Sabato 5 ottobre | Ore 12.00 Partenza della 1 ^a prova, secondo le procedure previste nelle Istruzioni di Regata.
Ore 19.30 Crew Party |
| Domenica 6 ottobre | Ore 11.00 Partenza della 2 ^a prova, secondo le procedure previste nelle Istruzioni di Regata.
La Premiazione avverrà presso gli spazi esterni del Club e l’orario sarà oggetto di apposito comunicato |



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

Eventuali variazioni degli orari di partenza saranno comunicate mediante avviso del Comitato di Regata pubblicato all'albo ufficiale della manifestazione al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9609/event>

Non è previsto il recupero della prova di sabato 5 ottobre, eventualmente non disputata.

7. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dalla Regulation 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento con l'MNA di appartenenza per il 2024 inclusa la relativa prescrizione medica.

Ai sensi dell'Articolo 23 del regolamento CIM, l'armatore dovrà dichiarare il numero di eventuali ospiti a bordo.

8. ISCRIZIONI

Le iscrizioni al solo "27° Raduno Città di Trieste" devono essere effettuate in modalità telematica entro le ore 18.00 del giorno giovedì 3 ottobre, compilando l'apposito modulo online al seguente link: [form iscrizione](#)

Sarà in ogni caso possibile aggiornare o modificare le informazioni indicate inviando una mail a iscrizioni@ycadriaco.it

Al momento dell'iscrizione al 27° Raduno Città di Trieste è possibile iscriversi anche alla regata Barcolana Classic in programma il giorno sabato 12 ottobre. Le iscrizioni per il "27° Raduno Città di Trieste + Barcolana Classic" **devono essere effettuate in modalità telematica entro le ore 18.00 del giorno giovedì 3 ottobre**, compilando l'apposito modulo online: <https://ycadriaco.it/regate/>

Sarà in ogni caso possibile aggiornare o modificare le informazioni indicate inviando una mail a iscrizioni@ycadriaco.it

Un armatore o skipper impossibilitato ad effettuare l'iscrizione online, potrà scrivere tempestivamente a iscrizioni@ycadriaco.it con lo scopo di finalizzare l'iscrizione. Questa possibilità non solleva l'armatore o lo skipper dall'obbligo di consegnare i documenti richiesti nei termini indicati.

9. QUOTA DI ISCRIZIONI e ORMEGGI

27° RADUNO CITTA' DI TRIESTE

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto \geq 14 metri	€ 230
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto \geq 12 metri	€ 200
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto \geq 10 metri	€ 175
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto $<$ 10 metri	€ 100



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

L'iscrizione alla singola regata Raduno Città di Trieste prevede possibilità di ormeggio allo Yacht Club Adriaco da giovedì 3 a lunedì 7 ottobre (già compreso nella tassa di iscrizione fino ad esaurimento disponibilità).

È possibile disporre di ormeggio anche per il periodo compreso tra martedì 8 e lunedì 13 ottobre solo nel caso di iscrizione contemporanea alla regata Raduno Città di Trieste e Barcolana Classic di sabato 12 ottobre, secondo le tariffe di ormeggio indicate di seguito.

Compresa nella tassa di iscrizione al Raduno Città di Trieste e Barcolana Classic anche l'iscrizione alla Barcolana di domenica 13 ottobre (ove la barca sia eleggibile secondo il bando di regata di Barcolana).

RADUNO CITTA' DI TRIESTE + BARCOLANA CLASSIC (comprensiva di BARCOLANA di domenica 13 ottobre)

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto \geq 14 metri	€ 460
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto \geq 12 metri	€ 400
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto \geq 10 metri	€ 315
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto $<$ 10 metri	€ 180

L'iscrizione contemporanea ad entrambi gli eventi (Raduno Città di Trieste e Barcolana Classic) dà diritto a richiedere l'ormeggio presso lo Yacht Club Adriaco nel periodo compreso tra martedì 8 e lunedì 14 ottobre secondo le seguenti tariffe scontate:

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto \geq 14 metri	€ 360
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto \geq 12 metri	€ 210
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto \geq 10 metri	€ 165
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto $<$ 10 metri	€ 132

L'iscrizione al solo Raduno Città di Trieste dà diritto all'ormeggio (fino ad esaurimento) presso lo Yacht Club Adriaco nel periodo compreso tra giovedì 3 e lunedì 7 ottobre.

I pagamenti delle iscrizioni ed eventuale ormeggio possono essere effettuati **a mezzo bonifico bancario intestato a: Yacht Club Adriaco ASD**

Banca: Unicredit SpA

IBAN: IT20E0200802230000030048324

CAUSALE: nome dell'imbarcazione e periodo di eventuale ormeggio

Per tutto quanto relativo all'evento Barcolana Classic e Barcolana si rimanda ai relativi bandi di regata.



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

10. ISTRUZIONI DI REGATA RADUNO CITTA' DI TRIESTE - COMUNICATI

Saranno a disposizione esclusivamente in modalità telematica sul sito dello Yacht Club Adriaco e sulla piattaforma Racing Rules of Sailing, nella pagina riservata alla manifestazione

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9609/event>

11. CLASSIFICHE

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti Classi:

- **Yacht d'Epoca**
- **Yacht Classici**
- **Classic IOR**
- **Open**
- **Sciarrelli**
- **Passere**

Esse potranno essere suddivise in più categorie secondo il tipo di armamento e secondo la lunghezza dello scafo.

Gli Yacht delle Classi Metriche potranno essere raggruppati in una categoria a parte, purché il loro numero sia superiore a cinque.

12. PUNTEGGIO

La serie è costituita da due prove, senza possibilità di scarto.

Al termine di ciascuna prova verrà compilata, per ogni Classe EPOCA e CLASSICI e Classic IOR (con certificato di stazza AIVE valido) una classifica in tempo compensato, secondo il sistema di compensi CIM, come definito nel Regolamento in vigore.

Per le imbarcazioni progettate da Carlo Sciarrelli verrà compilata una classifica secondo il sistema di compensi definito nell'allegato.

Per le imbarcazioni PASSERE e per le imbarcazioni OPEN e le CLASSI METRICHE sarà compilata una classifica in tempo reale.

Il sistema di punteggio, valido ai fini della classifica generale del Raduno per tutte le classi, sarà quello "minimo" previsto dall'Appendice A delle RRS.

Nel caso in cui la classe venga suddivisa in più raggruppamenti, le classifiche per ogni prova verranno computate applicando il punteggio "minimo" ad ogni raggruppamento.

13. PREMI

Verranno assegnati i seguenti premi:

- ai primi tre di ogni raggruppamento di classe;
- **Trofeo dei due guidoni** (YCH – YCA) assegnato al primo classificato della classe più numerosa tra le classi "Epoca", "Classici" e "Sciarrelli", considerando le classifiche delle regate *International Hannibal Classic* e *Raduno Città di Trieste*).
- **Trofeo "Arrigo Modugno"**: all'imbarcazione della categoria Yacht d'Epoca che terminerà le due prove con il minor tempo compensato;
- **Trofeo "Sergio Spagnul"**: all'imbarcazione della categoria Yacht Classici che terminerà le due prove con il minor tempo compensato;



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

- **Trofeo “Vincenzo Cumbo”**: all'imbarcazione meglio classificata nella Classe Sciarrelli raggruppamento B.
- **Trofeo “Ivetta Tarabocchia”**: alla prima skipper donna della classe più numerosa.

I risultati delle singole regate del “Raduno Città di Trieste” sono validi per l'assegnazione della Coppa AIVE dell'Adriatico secondo il Bando e il Regolamento di essa. (cfr. www.aive-yachts.org).

Ulteriori premi potranno essere assegnati da parte del Comitato Organizzatore

14. RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 3 WS “Decisione di Partecipare alla Regata”.

L'Autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della partecipazione alla regata prima, durante o dopo la stessa.

15. OSPITALITÀ E LOGISTICA

Si invitano i team che non disponessero di un ormeggio a contattare il Comitato Organizzatore (sport@ycadriaco.it) entro le **ore 18.00 di venerdì 27 settembre**, per verificare, anche in funzione delle dimensioni/tipologia di barca, la possibilità da parte del Club di garantire adeguato ormeggio per il solo periodo della regata con **obbligo di lasciare libero lo stesso entro le ore 12.00 di lunedì 7 ottobre**.

16. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, anche per le regate veliche, con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00 con estensione alla partecipazione a regate.

17. ALTRE INFORMAZIONI

Per altre informazioni è possibile consultare il sito del Club o contattare la segreteria (tel. +39040312797; segreteria regata: iscrizioni@ycadriaco.it; direzione sportiva: sport@ycadriaco.it; segreteria club: info@ycadriaco.it).

IL COMITATO ORGANIZZATORE



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

ALLEGATO 1

TEMPI COMPENSATI PER GLI YACHT PROGETTATI DA SCIARRELLI

1. RATING

Alle imbarcazioni disegnate da Carlo Sciarrelli, partecipanti al Raduno sarà attribuito un Rating – valido ai soli fini della compilazione di una ulteriore classifica – e così determinato:

Rating = LFT X F corr

con LFT espresso in piedi ed F corr determinato in base al tipo di imbarcazione e precisamente:

F corr	Tipo Imbarcazione
0,9	Cutter – Sloop – Yawl – Marconi
0,8	Schooner e Ketch Marconi
0,7	Cutter con picco
0,6	Schooner e Ketch con picco

2. COMPENSO PER MIGLIO

Il rating così determinato verrà utilizzato nella formula per determinare l'abbuono per miglio:

$$APM = \frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,169$$

3. ABBUONO PER ETÀ

Verrà calcolato un abbuono per età in ragione di 0,4% per ogni anno d'età a partire dal 1995. Per determinare l'età dell'imbarcazione viene preso quale riferimento l'anno di varo.

4. CATEGORIE

Le imbarcazioni partecipanti verranno suddivise in due categorie con abbuono per miglio APM (escluso abbuono per età) inferiore o uguale/superiore a 125,00. Il numero minimo di imbarcazioni per costituire una categoria è pari a cinque.