



Comitè International de
la Méditerranèe



Associazione Italiana
Vele d'Epoca



27° RADUNO CITTÀ DI TRIESTE



Regata riservata a Yacht a Vela d'Epoca, Classici e Sciarrelli

Trofeo dei due Guidoni YCA - YCM

Trofeo Arrigo Modugno

Trofeo Sergio Spagnul

Trofeo Vincenzo Cumbo

Trofeo Ivetta Tarabocchia

Sciarrelli Cup 2024

Tappa del Trofeo AIVE dell'Adriatico

Trieste, 5 - 6 ottobre 2024

ISTRUZIONI DI REGATA



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

ANNOTAZIONI

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato per le Proteste.

**[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca.
Ciò modifica la RRS 60.1(a).**

1. COMITATO ORGANIZZATORE

La Manifestazione è organizzata dallo

Yacht Club Adriaco - Molo Sartorio n° 1 - Trieste;

Tel: +39040312797 – fax: +39 040 3224789

www.ycadriaco.it – info@ycadriaco.it – iscrizioni@ycadriaco.it

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9609/event>

in collaborazione con **Yacht Club Monfalcone** - via Bagni Nuova n° 41 – Monfalcone;
con il patrocinio del **CIM (Comité International de la Méditerranée)** e con il patrocinio
e la collaborazione tecnica dell'**AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca)**.

2. REGOLE

- 2.1 Le Regate saranno disciplinate dalle “Regole” come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (RRS) in vigore.
- 2.2 Il “Regolamento per la stazza e per le regate degli yacht d’epoca e classici, CIM” in vigore, di seguito denominato “Regolamento CIM” e i suoi emendamenti;
- 2.3 Il Bando di Regata e le presenti Istruzioni di Regata, ivi comprese le eventuali modifiche ed integrazioni delle stesse che verranno pubblicate all’albo ufficiale della manifestazione.
In caso di contrasto tra questi avranno prevalenza le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali.
Ciò modifica la RRS 63.7.
- 2.4 Le imbarcazioni dovranno possedere le dotazioni di sicurezza minime previste per la navigazione entro le 3 miglia dalla costa.
- 2.5 **Come meglio specificato al punto 27.4 e 27.5, in caso di avverse condizioni meteomarine il Comitato di Regata potrà vietare la partecipazione alla prova della giornata alle imbarcazioni della categoria “Passere” ed “Open” ed eventualmente anche a quelle di altre classi che saranno indicate in uno specifico comunicato.**

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà pubblicata sul sito Racing Rules of Sailing

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9609/event>

sino a due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

Le modifiche al programma delle regate verranno pubblicate entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l’onere di prenderne visione.



4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9609/event>

È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio delle richieste.

5. COMUNICAZIONI RADIO

- 5.1 [DP] È fatto obbligo alle imbarcazioni di avere a bordo un apparato VHF funzionante.
- 5.2 In mare tutte le comunicazioni tra il CdR ed i concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR saranno valide solo se confermate dal CdR. Il canale radio VHF di lavoro della manifestazione sarà VHF 71.
- 5.3 I segnali delle procedure di partenza saranno possibilmente ripetuti via radio VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).
- 5.4. [DP] Quando in regata, dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, un'imbarcazione non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR la propria presenza sul campo di regata e/o il proprio ritiro, eventuali emergenze, o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Ciò modifica la RRS 41.

6. SEGNALI A TERRA

- 6.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la sede dello Yacht Club Adriaco.
- 6.2 Quando la bandiera "Intelligenza" è esposta a terra, "1 minuto" è sostituito da "non meno di 60 minuti" nel segnale di regata "Intelligenza". Ciò modifica i Segnali di Regata del RRS.
- 6.3 Quando la bandiera "N" (November del CIS) è esposta a terra con 3 suoni significa: "Oggi non verranno corse regate". Ciò modifica i Segnali di Regata del RRS.
- 6.4 [DP] [NP] Quando la bandiera "R" (Romeo del CIS) viene esposta a terra significa: "Divieto di prendere il mare o obbligo di rientrare in porto per le imbarcazioni delle categorie "Passere" e "Open" prive di un ponte completo formante struttura integrale e stagna con la tuga e lo scafo.
(vedi punto 27.4 – NORME DI SICUREZZA).
- 6.5 [DP] [NP] Quando la bandiera "R" (Romeo del CIS) su "T" (Tango del CIS) viene esposta a terra significa: "Divieto di prendere il mare o obbligo di rientrare in porto per le imbarcazioni della categoria "Passere" e "Open" con LOA uguale o minore a 9 mt.
(vedi punto 27.5 – NORME DI SICUREZZA).
- 6.6 **Il comitato si riserva di inserire tramite comunicato altre imbarcazioni in questa categoria.**



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

7. PROGRAMMA

Sabato 5 ottobre

Ore 9.30 Briefing Armatori

Ore 10.30 Sfilata nello specchio acqueo antistante Piazza Unità

Ore 12.00 Partenza della 1^a prova

Ore 19.30 Crew Party

Domenica 6 ottobre Ore 11.00 Partenza della 2^a prova

Al termine della prova si terrà la Premiazione presso gli spazi del Club e l'orario sarà oggetto di apposito comunicato.

Non è previsto il recupero della prova di sabato 5 ottobre, eventualmente non disputata.

8. SFILATA E AREA DI REGATA

8.1 La sfilata dovrà essere effettuata da tutti i partecipanti alla manifestazione.

Le barche di tutte le flotte si concentreranno alle ore 10:15 nei pressi del Molo Bersaglieri (coordinate circa 45°39.123 N – 13°45.730 E) e successivamente dovranno sfilare transitando lungo le rive del Bacino San Giusto (davanti a Piazza dell'Unità).

(VEDI ALLEGATO B – AREA DELLA SFILATA)

8.2 Le regate si disputeranno nelle acque del Golfo di Trieste.

9. PERCORSI

PERCORSO n. 1 di circa 12 M – Pennello Numerico 1:

Triangolo equilatero con il lato di circa 2 M, da percorrere 2 volte, lasciando le boe a sinistra con la sequenza: **Partenza – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – Arrivo**, con la prima boa posizionata nella direzione del vento, e la boa di partenza P1 di colore ARANCIONE che diventerà boa 3 e boa di arrivo da lasciare a sinistra e il battello del Comitato di Regata da lasciare a dritta.

(VEDI ALLEGATO D – Percorso n. 1 - TRIANGOLO EQUILATERO).

PERCORSO n. 2 di circa 7 M – Pennello Numerico 2:

Partenza – Boa 2 posizionata a circa 2,5 M in direzione 315°, da lasciare a sinistra – **Boa 3** posizionata a circa 2 M per 225° dalla Boa 2, da lasciare a sinistra – **Arrivo** posizionato nella stessa zona di partenza, con la boa di partenza P1 di colore ARANCIONE che diventerà boa di arrivo da lasciare a sinistra e il battello del Comitato di Regata da lasciare a dritta.

In presenza di bandiera Rossa verrà posizionata anche una Boa gialla di disimpegno, da lasciare a sinistra, posta dopo la partenza in direzione del vento a circa 0,5 miglia.

(VEDI ALLEGATO E – Percorso n. 2 – TRIANGOLO A VERTICI FISSI).

PERCORSO n. 3 di circa 6 M – Pennello Numerico 3:

Partenza – Boa 1 posizionata a circa 3 M in direzione 315°, da lasciare a dritta – **Boa 2** di offset posta in prossimità della Boa 1 – **Arrivo** posizionato nella stessa area della Partenza tra la boa di partenza P2 di colore GIALLO da lasciare a sinistra e il battello del Comitato di Regata da lasciare a dritta.

(VEDI ALLEGATO F – Percorso n. 3 – A BASTONE)



Ogni percorso potrà essere ridotto presso qualsiasi boa del percorso, come da RRS 32.
Non vi è un numero minimo di lati da percorrere.
Non è previsto alcun cambio di percorso. Ciò modifica la RRS 33.
Potrà essere sistemato un cancello per il rilevamento dei passaggi presso qualsiasi boa.

I diagrammi negli ALLEGATI D / E / F – PERCORSI delle presenti IdR mostrano i percorsi (indicativi, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve esser lasciata.

Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nei diagrammi non sarà motivo per la richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

10. BOE

Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione.
La boa di partenza di sinistra P1 sarà cilindrica di colore arancione.
La boa di partenza di destra P2 sarà cilindrica di colore giallo.

11. LINEA DI PARTENZA

La **linea di partenza "A"** sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta portante la bandiera ARANCIONE posta sul battello del Comitato di Regata, da lasciare a dritta e la **boa di partenza P1**, da lasciare a sinistra di colore **ARANCIONE**.

La **linea di partenza "B"** sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta portante la bandiera ARANCIONE posta sul battello del Comitato di Regata, da lasciare a sinistra e la **boa di partenza P2**, da lasciare a dritta di colore **GIALLO**.

A: Imbarcazioni con LFT maggiore di 9,00 mt

B: Imbarcazioni con LFT uguale o minore di 9,00 m

(VEDI ALLEGATO C – LINEA DI PARTENZA)

12. SEGNALI DI PARTENZA

Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il Segnale di Avviso dato 5 minuti prima del Segnale di Partenza.

Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Ciò integra i Segnali di Regata.

Segnale di AVVISO per tutte le imbarcazioni	Esposizione bandiera YCA con un segnale acustico	- 5 MINUTI
Segnale PREPARATPRIO	Esposizione segnale preparatorio con un segnale acustico	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	Rimozione segnale preparatorio con un segnale acustico prolungato	- 1 MINUTI
Segnale di PARTENZA	Rimozione bandiera YCA con un segnale acustico	0 MINUTI



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

Una barca che non parte entro 20 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata come “DNS – Non Partita” senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

I segnali delle procedure di partenza saranno possibilmente ripetuti via radio VHF.

Il CdR cercherà di trasmettere via radio nome e numero velico delle barche sul lato di percorso alla partenza.

La mancata trasmissione radio o la sua mancata tempestività non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

13. ARRIVO

La linea di arrivo per ogni percorso sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta portante la bandiera BLU posta sul battello Comitato di Regata da lasciare a dritta e la boa di arrivo da lasciare a sinistra.

Le barche che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelle ancora in regata.

14. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per entrambe le regate nei giorni di sabato e domenica è fissato alle ore 16:00 per tutte le imbarcazioni.

Tale limite varrà anche in caso di riduzione del percorso.

L'orario ufficiale è quello del sistema GPS.

Non potranno esser date partenza dopo le ore 15:00 di domenica 6 ottobre.

Le imbarcazioni che non arriveranno entro il tempo limite saranno classificate “DNF – Non Arrivata” senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 Un concorrente che intende protestare dovrà informare, immediatamente dopo l'arrivo il CdR, senza consultarsi con nessuna persona di supporto. Ciò modifica/integra RRS 61.1.

15.2 Le proteste e/o le richieste di riparazione dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9609/event>

Una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC.

Sarà responsabilità della parte accertarsi che l'invio sia andato a buon fine.

Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite e-mail. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.a.

15.3 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità per aver commesso una infrazione alle regole, dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9609/event>

In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

15.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale.



Comitè International de
la Méditerranèe



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

15.5 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9609/event>

per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo.

15.6 Avvisi di protesta da parte del CdR o CdP saranno esposti per informare le barche interessate come da RRS 61.1 (b).

15.7 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata. Ciò modifica la RRS 62.2

16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro comprendente una virata e un'abbattuta.

Ferma restando la possibilità di squalifica per le infrazioni più gravi, saranno in vigore le penalizzazioni alternative, a discrezione del Comitato di Regata, nella misura del 2%, 5% o del 10% sul tempo reale.

17. PUNTEGGIO

La serie è costituita da due prove, senza possibilità di scarto.

La regata sarà valida anche con una sola prova portata a termine.

Al termine di ciascuna prova verrà compilata:

- per ogni Classe EPOCA e CLASSICI e Classic IOR (con certificato di stazza AIVE valido) una classifica in tempo compensato, secondo il sistema di compensi CIM, come definito nel Regolamento in vigore.
- per le imbarcazioni progettate da Carlo SCIARRELLI verrà compilata una classifica in tempo compensato, secondo il sistema di compensi definito (*VEDI ALLEGATO A*).
- per le imbarcazioni PASSERE e per le imbarcazioni OPEN sarà compilata una classifica in tempo reale.

Il sistema di punteggio, valido ai fini della classifica generale del Raduno per tutte le classi, sarà quello "minimo" previsto dall'Appendice A delle RRS.

Nel caso in cui la classe venga suddivisa in più raggruppamenti, le classifiche per ogni prova verranno computate applicando il punteggio "minimo" ad ogni raggruppamento.

18. PREMI

Vedi Bando di Regata

19. SOSTITUZIONE EQUIPAGGIO E/O DELLE ATTREZZATURE [DP] [NP]

19.1 [DP] [NP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo l'approvazione da parte del CdR e/o CdP alla richiesta scritta presentata dallo Skipper, fatta non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata tramite l'apposito modulo al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9609/event>



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

19.2 [NP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT o del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT o al CdR alla prima ragionevole occasione.

20. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]

Saranno possibili controlli di stazza e verifiche dell'attrezzatura di qualsiasi tipo a bordo delle imbarcazioni, da parte del CO e/o da parte del CdR, dal CdP o dal CT durante tutta la durata della manifestazione, sia a terra che in acqua. Il rifiuto ai controlli potrà venire considerata violazione alla RRS 69.

21. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione salvo dispensa scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

22. EQUIPAGGIAMENTO PER LE IMMERSIONI E GREMBIULI DI PLASTICA

Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

Le barche non dovranno essere pulite in alcun modo sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

23. PUBBLICITÀ

La manifestazione è soggetta al Regolamento CIM che vieta qualsiasi forma di pubblicità sulle vele e sullo scafo.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere l'esposizione di una propria bandiera pubblicitaria sullo strallo di poppa.

24. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, anche per le regate veliche, con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00 con estensione alla partecipazione a regate.

25. RESPONSABILITÀ E DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice Civile.

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Il CO, il CdR e il CdP declinano ogni responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della partecipazione alla regata prima, durante o dopo la stessa, sia a terra che in mare.

È competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se prendere parte alla regata o continuare la stessa.



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

26. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP] [NP]

Richiamando il principio base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla **RRS 47 “Smaltimento dei Rifiuti”** che testualmente cita: *“I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”*.

27. NORME DI SICUREZZA [DP] [NP]

- 27.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul canale VHF 71 e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR.
- 27.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l’arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale.
- 27.3 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L’Autorità Marittima nell’autorizzazione alla presente Regata richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.
- 27.4 Se il Comitato di Regata espone la bandiera “R” (Romeo del CIS), le barche della categoria “Passere” e “Open” prive di un ponte completo formante struttura integrale e stagna con la tuga e lo scafo:
- se in porto, obbligo di restare all’ormeggio,
 - se in mare, obbligo di rientrare prontamente in porto.
- 27.5 Se il Comitato di Regata espone la bandiera “R” (Romeo del CIS) su “T” (Tango del CIS), tutte le barche della categoria “Passere” e “Open” con LOA uguale o minore a 9 mt
- se in porto, obbligo di restare all’ormeggio,
 - se in mare, obbligo di rientrare prontamente in porto.
- 27.6 **Il comitato si riserva di inserire tramite comunicato altre imbarcazioni in questa categoria.**

IL COMITATO DI REGATA

TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

ALLEGATO A

TEMPI COMPENSATI PER GLI YACHT PROGETTATI DA SCIARRELLI

1. RATING

Alle imbarcazioni disegnate da Carlo Sciarrelli, partecipanti al Raduno sarà attribuito un Rating – valido ai soli fini della compilazione di una ulteriore classifica – e così determinato:

Rating = LFT X F corr

con LFT espresso in piedi ed F corr determinato in base al tipo di imbarcazione e precisamente:

F corr	Tipo Imbarcazione
0,9	Cutter – Sloop – Yawl – Marconi
0,8	Schooner e Ketch Marconi
0,7	Cutter con picco
0,6	Schooner e Ketch con picco

2. COMPENSO PER MIGLIO

Il rating così determinato verrà utilizzato nella formula per determinare l'abbuono per miglio:

$$APM = \frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,169$$

3. ABBUONO PER ETÀ

Verrà calcolato un abbuono per età in ragione di 0,4% per ogni anno d'età a partire dal 1995. Per determinare l'età dell'imbarcazione viene preso quale riferimento l'anno di varo.

4. CATEGORIE

Le imbarcazioni partecipanti verranno suddivise in due categorie con abbuono per miglio APM (escluso abbuono per età) inferiore o uguale/superiore a 125,00.

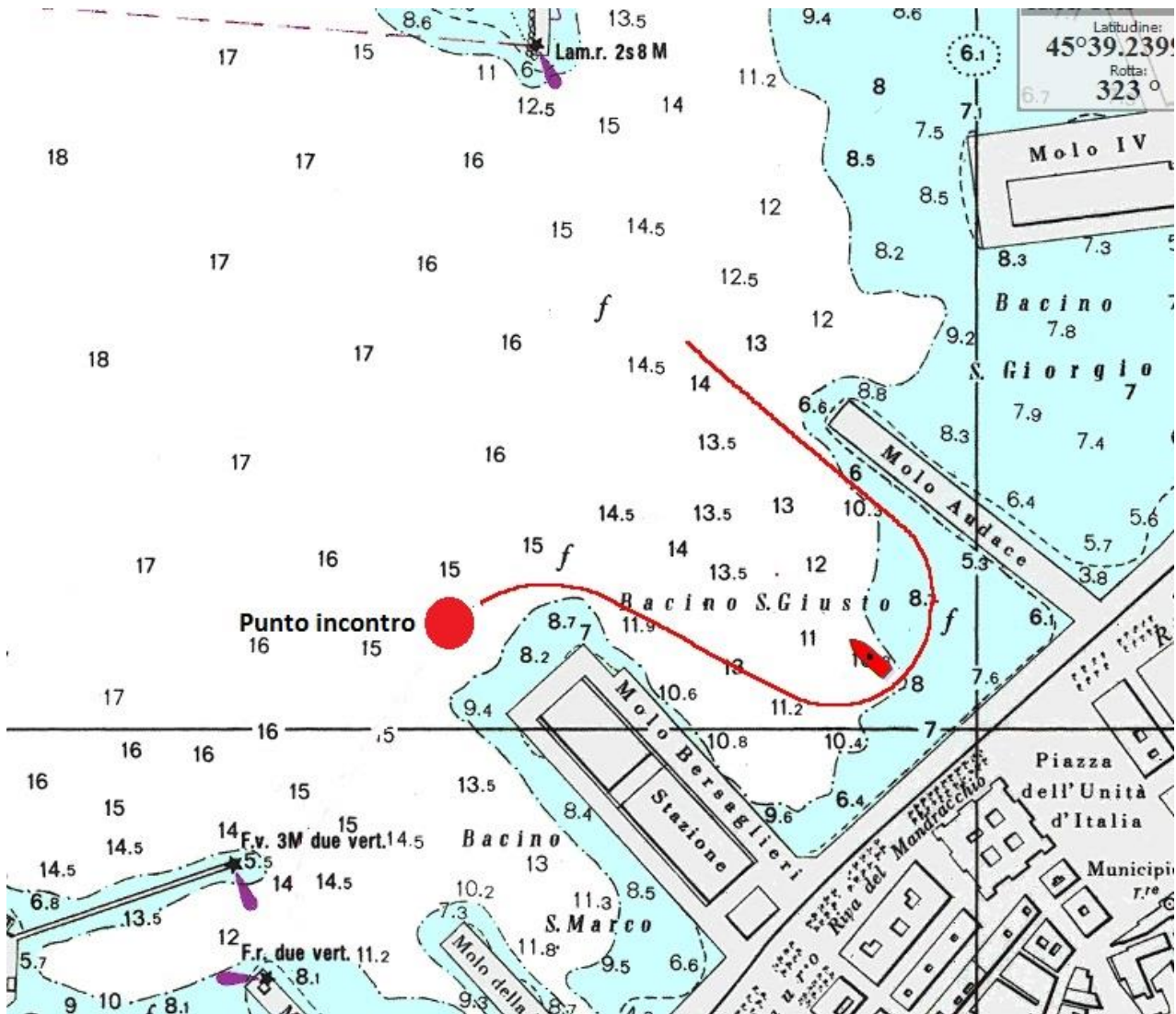
Il numero minimo di imbarcazioni per costituire una categoria è pari a cinque.



Comité International de la Méditerranée

Associazione Italiana Vele d'Epoca

ALLEGATO B AREA DELLA SFILATA





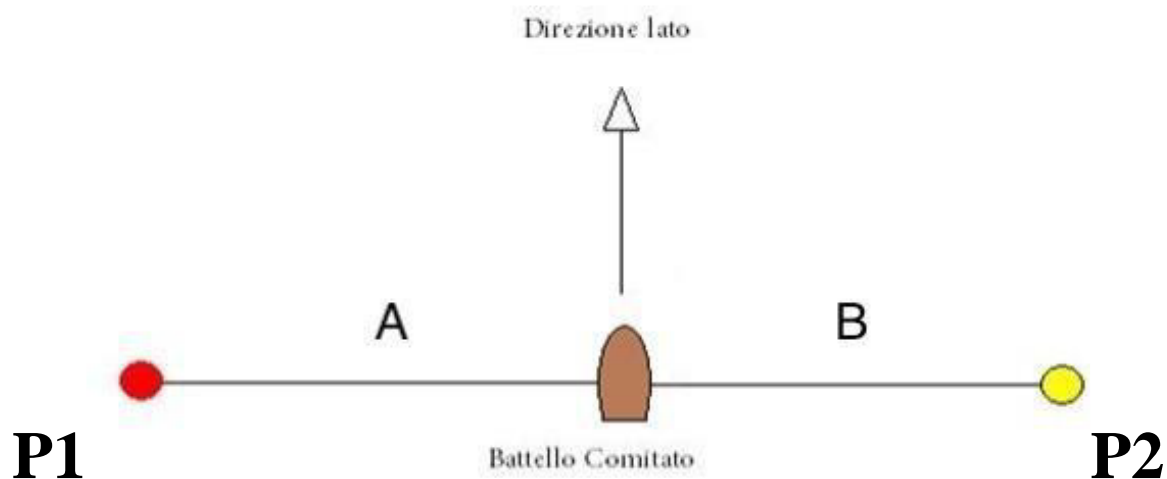
Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

ALLEGATO C

LINEA DI PARTENZA TUTTI I PERCORSI



A: Imbarcazioni con LFT maggiore di 9,00 mt

B: Imbarcazioni con LFT uguale o minore di 9,00 mt



Comité International de
la Méditerranée

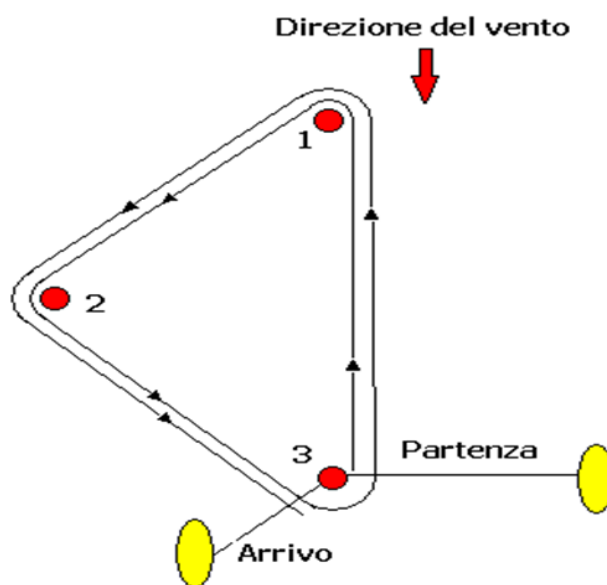


Associazione Italiana
Vele d'Epoca

ALLEGATO D

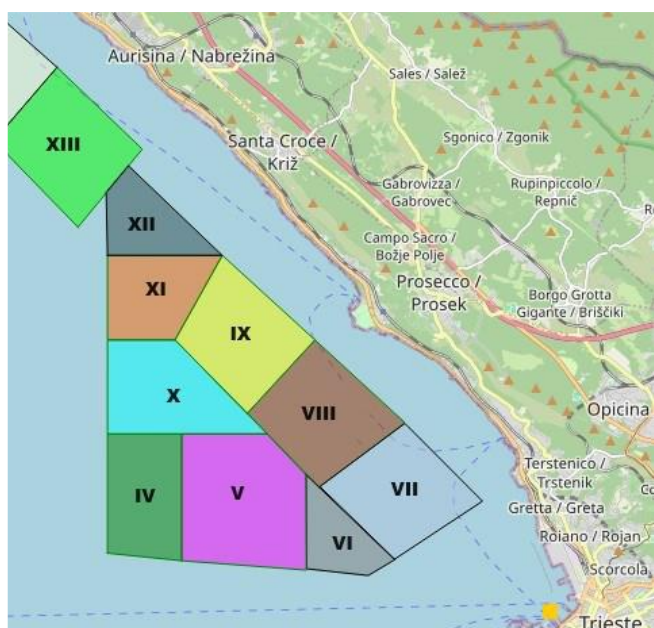
PERCORSO N. 1 – Pennello numerico 1

TRIANGOLO EQUILATERO DA PERCORRERE DUE VOLTE



Percorso: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - A

AREA DI REGATA



AREA NAUTICA	LATITUDINE	LONGITUDINE
CAMPO IV BARCOLA OVEST	45° 39',73 N	013° 38',97 E
	45° 39',65 N	013° 40',10 E
	45° 41',00 N	013° 40',10 E
	45° 41',00 N	013° 38',97 E
CAMPO V BARCOLA CENTRO	45° 39',65 N	013° 40',10 E
	45° 39',55 N	013° 42',00 E
	45° 40',56 N	013° 42',00 E
	45° 41',00 N	013° 41',40 E
45° 41',00 N	013° 40',10 E	



Comitè International de
la Méditerranée

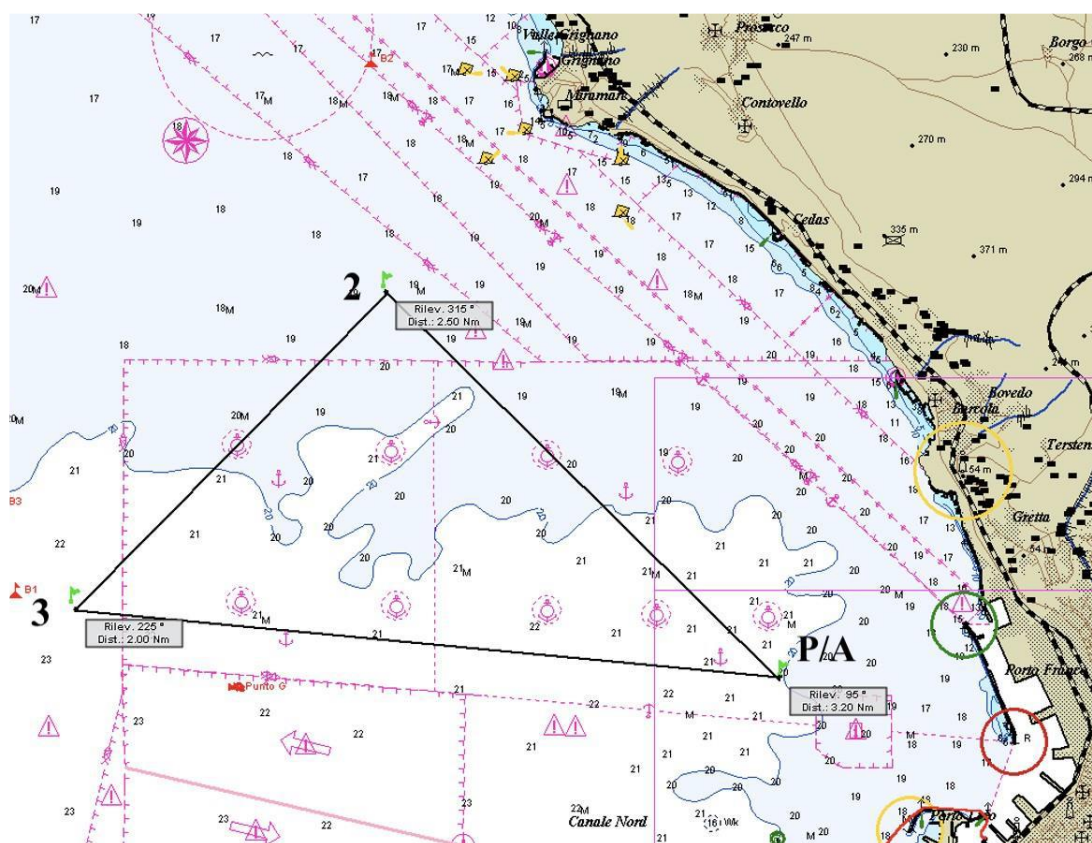


Associazione Italiana
Vele d'Epoca

ALLEGATO E

PERCORSO N. 2 – Pennello numerico 2

TRIANGOLO A VERTICI FISSI



Percorso: P - 2 - 3 - A

Partenza – **Boa 2** posizionata a circa 2,5 M in direzione 315°, da lasciare a sinistra – **Boa 3** posizionata a circa 2 M per 225° dalla Boa 2, da lasciare a sinistra – **Arrivo** posizionato nella stessa zona di partenza, con la boa di partenza P1 di colore ARANCIONE che diventerà boa di arrivo da lasciare a sinistra e il battello del Comitato di Regata da lasciare a dritta.

In presenza di bandiera Rossa verrà posizionata anche una Boa gialla di disimpegno, da lasciare a sinistra, posta dopo la partenza in direzione del vento a circa 0,5 miglia.



Comité International de
la Méditerranée

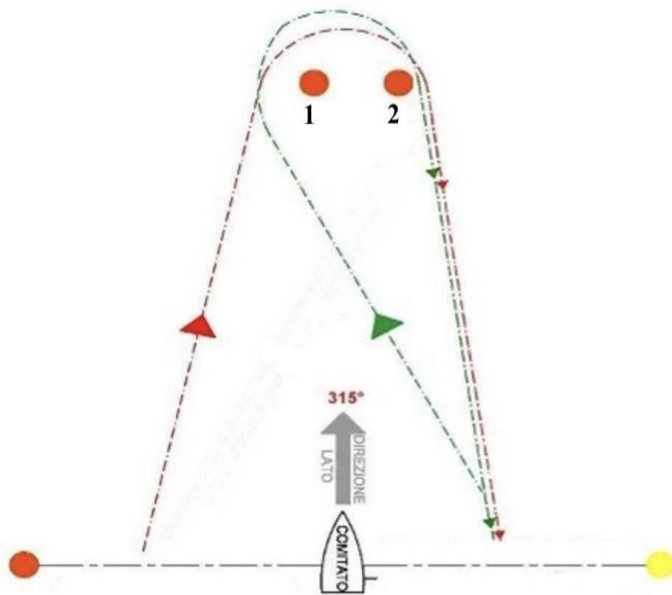


Associazione Italiana
Vele d'Epoca

ALLEGATO F

PERCORSO N. 3 - Pennello numerico 3

A BASTONE



Partenza – **Boa 1** posizionata a circa 3 M in direzione 315°, da lasciare a dritta – **Boa 2** di offset posta in prossimità della Boa 1 – **Arrivo** posizionato nella stessa area della Partenza tra la boa di partenza P2 di colore GIALLO da lasciare a sinistra e il battello del Comitato di Regata da lasciare a dritta.

Percorso: P - 1 - 2 - A

AREA DI REGATA

