



con la REGATA D'ALTURA 63^{ma} TRIESTE – SAN GIOVANNI IN PELAGO – TRIESTE

BANDO DI REGATA



TRIESTE
DAL 20 AL 22 E DAL 28 AL 29 SETTEMBRE 2024



ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

| | |
|---|-------------------------------|
| RRS - Regole di Regata | CdR - Comitato di Regata |
| CIS - Codice Internazionale dei Segnali | CdP - Comitato delle Proteste |
| IdR - Istruzioni di Regata | CT - Comitato Tecnico |
| AUC – Albo Ufficiale dei Comunicati | SR - Segreteria di Regata |
| AO - Autorità Organizzatrice | CO - Comitato Organizzatore |

ANNOTAZIONI

| | |
|----|--|
| DP | Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato per le Proteste. |
| NP | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a). |

1. COMITATO ORGANIZZATORE

YACHT CLUB ADRIACO ASD

Molo Sartorio n° 1 – 34123 Trieste

Tel - +39 040 312797 – Fax +39 040 3224789

www.ycadriaco.it – iscrizioni@ycadriaco.it

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9473/event>

2. REGOLE

- 2.1 Le Regate saranno disciplinate dalle “Regole” come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (RRS) in vigore.
- 2.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024.
- 2.3 La Normativa FIV 2024 per la Vela d’Altura 2024.
- 2.4 Il Regolamento IMS 2024 per la flotta ORC.
- 2.5 Il Regolamento ORC Rating System 2024 per la flotta ORC.
- 2.6 Il Bando del Circuito NARC 2024 (disponibile su www.sailnarc.it) per la flotta ORC.
- 2.7 Il Regolamento Campionato Zonale Altura 2024.
- 2.8 Per la flotta Melges 24, le proprie Regole di Classe comprese le modifiche del 23/02/2024.
- 2.9 Per la prova d’altura verranno applicate le Prescrizioni Speciali World Sailing per l’Altura (brevemente OSR) per le regate di **Categoria 3 con obbligo di zattera di salvataggio e di trasponder AIS** che dovrà essere attivo durante tutta la regata.
- 2.10 Le imbarcazioni della categoria **OPEN** non avranno obbligo di zattera né di trasponder AIS, ma dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste per la navigazione entro le 6 miglia dalla costa.
- 2.11 Nelle ore notturne saranno in vigore le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) anche tra le imbarcazioni in regata, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.
- 2.12 Per le regate tecniche sulle boe verranno applicate le OSR per le regate di Categoria 4.
- 2.13 In caso di conflitto tra i Regolamenti prevarranno le Istruzioni di Regata compresi i successivi Comunicati Ufficiali, questo a modifica della RRS 63.7.

3. ELEGGIBILITÀ

| DIVISION | CLASS | SPECIFICATIONS |
|------------|---------------|---|
| ONE DESIGN | MELGES 24 | Unità con un regolare certificato di stazza |
| ORC | ORC, ORC X2 | Unità con un regolare certificato di stazza ORC 2024 |
| OPEN | OPEN, OPEN X2 | Unità con lft. > 6,50m, in regola con le dotazioni di sicurezza previste per la navigazione entro le 6 miglia dalla costa |

- 3.1 La suddivisione delle classi ORC verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024.
- 3.2 Sono ammesse le imbarcazioni classificate MINIALTURA in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2024. Il numero minimo per formare la classe MINIALTURA è di 6 imbarcazioni.
- 3.3 Le barche prive di un certificato di stazza ORC (in seguito OPEN) potranno partecipare alla sola prova di altura e verranno suddivise nelle seguenti classi in base alla loro effettiva LFT, che non potrà essere inferiore a 6,50 m:
- Maxi: oltre 16,00 m
 - Zero: da 13,51 a 16,00 m
 - Alfa: da 12,01 a 13,50 m
 - Bravo: da 11,01 a 12,00 m
 - Charlie : da 10,26 a 11,00 m
 - Delta: da 9,51 a 10,25 m
 - Echo: da 8,76 a 9,50 m
 - Foxtrot: da 7,71 a 8,75 m
 - Golf: da 6,50 a 7,70 m
- 3.4 Le imbarcazioni della classe Offshore 650 faranno Classe se in numero non inferiore a 5 iscritti, in caso contrario verranno inserite nella Classe Open Golf.
- 3.5 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse nei punti precedenti.
- 3.6 Le classi ORC X2 e OPEN X2 sono ammesse alla sola Regata d'Altura "Trieste – San Giovanni in Pelago – Trieste" e potranno iscriversi in equipaggio ridotto con due soli membri di equipaggio. Come richiesto dalla OSR 6.01.3, quando vi sono solo 2 membri di equipaggio, almeno uno deve essere in possesso di un certificato di partecipazione al corso "Offshore Personal Survival" come disposto dalle OSR - Section 6.
- 3.7 Qualora un'imbarcazione decida di iscriversi in una determinata categoria essa non potrà cambiare la stessa nel prosieguo del Campionato. Per esempio, se un'imbarcazione si iscrive nella categoria ORC per la manifestazione "Settimana Velica Internazionale" non potrà correre la sola Regata d'Altura in categoria X2, pur avendo un certificato ORC X2 che lo consenta.
- 3.8 Il Comitato Organizzatore si riserva di non accettare l'iscrizione di barche che non diano sufficienti garanzie di sicurezza per la navigazione d'altura.

4. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

- 4.1 Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dalla Regulation 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.
- 4.2 Tutti i concorrenti italiani devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità completa di attestazioni sanitarie previste dalla Normativa FIV.
- 4.3 Tutti i concorrenti stranieri devono essere in regola con il tesseramento con l'Autorità Nazionale di appartenenza per il 2024 in materia di partecipazione alle regate, inclusa la relativa prescrizione medica.

5. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, con estensione per la partecipazione alle regate veliche, per un massimale non inferiore ad Euro 1.500.000,00, in analogia con quanto previsto dalla Normativa Federale.

6. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

- 6.1 La pubblicità è libera come da Regola 20 di World Sailing. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
- 6.2 Potrà essere richiesto di esporre su tutte le imbarcazioni la pubblicità fornita dal Comitato Organizzatore per tutta la durata della manifestazione.

7. COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 7.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9473/event>

E' responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio delle richieste.

Le comunicazioni verranno possibilmente ripetute sul Canale Telegram:

<https://t.me/settimanavelicainternazionale>

Il malfunzionamento della piattaforma Telegram non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

- 7.2 [DP] E' fatto obbligo alle imbarcazioni di avere a bordo un apparato VHF funzionante.
- 7.3 In mare il CdR potrà comunicare con i concorrenti sul canale VHF definito nelle IdR.
- 7.4 [DP] Quando in regata, dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, una barca non potrà fare o ricevere trasmissioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata della "Settimana Velica Internazionale" e della Regata d'Altura "63ma Trieste – San Giovanni in Pelago – Trieste" saranno a messe disposizione in modalità telematica entro venerdì 20 settembre 2024 sulla pagina dedicata del sito <https://ycadriaco.it/regate/> e sulla piattaforma web della manifestazione:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9473/event>

9. LOCALITÀ

- 9.1 La sede ufficiale delle regate sarà presso lo Yacht Club Adriaco.
- 9.2 Le prove tecniche della manifestazione verranno disputate nelle acque del Golfo di Trieste.
- 9.3 La regata d'altura verrà disputata sulla rotta Trieste, partenza davanti a Piazza dell'Unità d'Italia, isola di San Giovanni in Pelago, al largo di Rovigno (Croazia) e ritorno a Trieste come indicato nelle cartine allegate alle Istruzioni di regata.
- 9.4 La regata costiera alternativa alla regata d'altura verrà disputata nel Golfo di Trieste.

10. PROGRAMMA

10.1

- **VENERDÌ 20 settembre**
 - Ore 18.30 - Briefing ORC, ORC X2, OPEN ed OPEN X2
 - Ore 22.25 - Primo segnale di avviso per le classi ORC, ORC X2 OPEN ed OPEN X2 della **Regata d'altura "Trieste – San Giovanni in Pelago – Trieste"** (Regata valida quale prova del **Campionato Italiano Offshore FIV**).
- **SABATO 21 settembre**
 - Ore 9.00 - Briefing MELGES 24: sarà oggetto di comunicato nell'albo comunicati ufficiale on line.
 - Ore 11.00 - Primo segnale di avviso per la classe Melges 24
 - Orario TBD - Eventuale recupero della Regata d'Altura Trieste – San Giovanni in Pelago – Trieste con regata costiera** (regata **NON** valida quale prova del **Campionato Italiano Offshore FIV**).
- **DOMENICA 22 settembre**
 - Ore 09.00 - Briefing ORC
 - Ore 11.00 - Segnale di avviso per le regate tecniche per le classi ORC e Melges 24
- **SABATO 28 settembre**
 - Ore 11.00 - Segnale di avviso per le regate tecniche per la classe ORC
- **DOMENICA 29 settembre**
 - Orario TBD** – Segnale di avviso per le regate tecniche per la classe ORC
 - Premiazione** - Sarà oggetto di comunicato nell'albo comunicati ufficiale on line.

Il programma degli eventi sociali sarà pubblicato all'albo Ufficiale dei Comunicati al Club e online.

- 10.2 Nelle giornate riservate alle regate tecniche, potranno essere disputate massimo tre prove al giorno.
 - La flotta **ORC** potrà correre un totale complessivo di massimo nove prove a bastone;
 - **Melges 24 Adriaco Cup**: potranno svolgersi al massimo 6 prove a bastone;
- 10.3 Per la classe Melges 24 nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15.30 di domenica 22 settembre.
- 10.4 Per la flotta ORC nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15.30 di domenica 29 settembre.

11. ISCRIZIONI E DOCUMENAZIONE

11.1 Le iscrizioni ed i relativi perfezionamenti per:

- **Settimana Velica Internazionale**
- **Melges 24 Adriaco Cup**

dovranno essere effettuate obbligatoriamente entro le ore 18.00 di venerdì 20 settembre.

Le iscrizioni ed i relativi perfezionamenti per:

- **63ma Regata d'Altura "Trieste - San Giovanni in Pelago - Trieste"**

dovranno essere effettuate obbligatoriamente entro le ore 18.00 di giovedì 19 settembre.

Non saranno accettate iscrizioni scaduti i termini indicati.

11.2 Il modulo di iscrizione è scaricabile al seguente link: <https://ycadriaco.it/regate/>

11.3 I seguenti documenti dovranno essere inviati esclusivamente via mail a iscrizioni@ycadriaco.it (si prega di inviare tutti i documenti in un'unica mail indicando in oggetto il numero velico e il nome della barca)

- Modulo di iscrizione
- Ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione
- Lista equipaggio completa del numero di tessera FIV, del peso e dell'eventuale punteggio qualificazione atleti di ciascun membro
- Certificato di Stazza (ove ricorra)
- Certificato di Assicurazione Responsabilità Civile in corso di validità con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (massimale minimo € 1.500.000,00)
- Clausola di estensione della copertura assicurativa durante le regate veliche
- Licenza di pubblicità (ove ricorra)

12. QUOTE D'ISCRIZIONE

| ORC e OPEN LFT | Settimana Velica Internazionale | Regata d'Altura |
|--------------------|------------------------------------|-----------------|
| sopra i 18,01 m | 800 € | 650 € |
| da 16,01 a 18,00 m | 600 € | 300 € |
| da 13,51 a 16,00 m | 450 € | 220 € |
| da 12,01 a 13,50 m | 420 € | 190 € |
| da 11,01 a 12,00 m | 400 € | 180 € |
| da 10,26 a 11,00 m | 380 € | 170 € |
| da 9,51 a 10,25 m | 360 € | 160 € |
| da 8,76 a 9,50 m | 340 € | 150 € |
| da 7,71 a 8,75 m | 320 € | 140 € |
| da 6,50 a 7,70 m | 300 € | 130 € |

| ONE DESIGN | ADRIACO CUP |
|------------|------------------------|
| | 21 - 22 settembre 2024 |
| Melges 24 | 100 € |

La quota di iscrizione dovrà esser versata a mezzo bonifico bancario:

BENEFICIARIO YACHT CLUB ADRIACO ASD
IBAN IT83T0306902233100000000071
CAUSALE: “NOME REGATA + NOME BARCA + NUMERO VELICO”

13. CONTROLLI DI STAZZA E ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE [DP] [NP]

- 13.1 Saranno effettuati controlli dell'equipaggio imbarcato, di stazza o verifiche della conformità delle imbarcazioni e delle loro dotazioni di sicurezza, prima, durante e dopo le regate, sia in mare che a terra.
- 13.2 Tutte le barche dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del CT o del CdR, qualora non sia stato nominato il CT.

14. RESTRIZIONE PER ALAGGIO [DP]

Le barche non potranno essere alate per tutta la durata della manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

15. EQUIPAGGIAMENTO PER LE IMMERSIONI E GREMBIULI DI PLASTICA

- 15.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.
- 15.2 Non è consentita in alcun modo la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

16. RESPONSABILITÀ

- 16.1 La RRS 3 cita: *"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."* Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice Civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.
- 16.2 Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile dell'abilità ed esperienza a prendere parte ad una regata di Categoria 4 e/o di Categoria 3 del proprio equipaggio.
- 16.3 I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 3 "Decisione di Partecipare alla Regata".
- 16.4 L'Autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della partecipazione alla regata prima, durante o dopo la stessa.

17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il principio base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 “Smaltimento dei Rifiuti” che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

18. RECO – RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO [DP]

Come previsto al punto 30.6 della Normativa per la Vela d’Altura, nella lista equipaggio va obbligatoriamente indicato il nominativo del Responsabile Ecologico di bordo, con il compito di far rispettare le buone pratiche per la tutela del mare.

19. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

NORME COMUNI:

- 19.1 Verrà utilizzato il Sistema di “Punteggio Minimo” previsto dalla Appendice A RRS.
- 19.2 La flotta ORC potrà essere suddivisa in più Raggruppamenti in funzione del numero degli iscritti e/o del rating per le Classi ORC e comunque secondo quanto indicato dalla Normativa FIV 2024, e della lunghezza fuori tutto (LFT) per le Classi OPEN.
- 19.3 Per risolvere eventuali casi di parità prevarrà il punteggio ottenuto nella regata d’altura o nella regata costiera alternativa o se questa non verrà disputata, nell’ultima prova della serie.
- 19.4 La serie sarà valida anche con una sola prova disputata.

CLASSE ORC:

- 19.5 Saranno stilate delle classifiche in tempo compensato.
- 19.6 Sarà stilata una classifica generale per il Gruppo 1 e, separatamente, per il Gruppo 2. Da queste due classifiche saranno estrapolate quelle di Classe, mantenendo il punteggio originario. In caso di insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali), sarà data un’unica partenza e stilata una sola classifica generale (Gruppo 1 + 2). Da questa classifica, per estrapolazione, saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.
- 19.7 Sarà ammessa una prova di scarto nel caso siano corse almeno 4 prove. La regata d’altura o la regata costiera non potranno essere scartate.
- 19.8 Le imbarcazioni “ORC” con certificato “MINIALTURA” verranno classificate a parte.
- 19.9 Alle varie prove saranno applicati i seguenti coefficienti:
 - Regata d’altura: 1,5
 - Regata costiera alternativa alla regata d’altura: 1,2
 - Prove a bastone: 1,0

CLASSE OPEN

- 19.10 Saranno stilate classifiche in tempo reale.

20. PREMI

- 20.1 Al primo classificato di ogni Raggruppamento di Classe della “**Settimana Velica Internazionale**” nella classe ORC. Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore
- 20.2 Al primo classificato di ogni Raggruppamento della regata “**63^{ma} Trieste - San Giovanni in Pelago - Trieste**” per le classi ORC e OPEN.
- 20.3 **Melges 24 Adriaco Cup**: ai primi tre classificati della classifica a generale. Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.
- 20.4 Vengono messe in palio le tradizionali COPPE “challenge”:
- “**Trofeo Ammiraglio di Squadra Angelo Monassi**” Line Honour X2 nella regata d’altura.
 - “**Coppa Ammiraglio Straulino**” al circolo meglio classificato nella Regata d’altura “Trieste - San Giovanni in Pelago - Trieste” considerando la somma dei tre migliori parziali ottenuti in ogni gruppo ORC e nella classifica overall OPEN ottenuti dal Club per un totale di 9 risultati parziali individuali conteggiati.
 - “**Coppa Gabrio de Szombathely**” alla prima imbarcazione a tagliare l’arrivo nella Regata d’altura “Trieste - San Giovanni in Pelago - Trieste”, indipendentemente dalla classe e dal percorso.
 - “**Coppa Piero Brückner**” al primo classificato “overall” della Regata d’altura Trieste – San Giovanni in Pelago – Trieste” della Classe ORC.
 - “**Coppa Pino Machne**” al primo classificato “overall” della “Settimana Velica Internazionale” nella Classe ORC.
 - “**Coppa On. dott. Fausto Pecorari**” al primo classificato del primo gruppo ORC della “Settimana Velica Internazionale”.
 - “**Coppa Cap. Piero Fragiacomò**” al primo classificato del secondo gruppo ORC della “Settimana Velica Internazionale”.
 - “**Coppa Myrtò**” allo skipper più giovane iscritto alla “Settimana Velica Internazionale”.
 - “**Trofeo i Due Fari**”, Memorial Salpietro/Patella per la prima imbarcazione sotto i 12 metri piedi che doppia l’isola di San Giovanni in Pelago.
- 20.5 Il Comitato Organizzatore si riserva di istituire ulteriori premi.

21. DIRITTI MEDIA E PRIVACY

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine collegati a loro e alle loro barche in regata, dando quindi la più ampia liberatoria per l’uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni avvenuta durante l’evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla Settimana Velica Internazionale. Parte integrante dell’iscrizione sarà l’accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere la disponibilità ad ospitare a bordo durante la navigazione operatori per effettuare riprese televisive e/o fotografiche. Gli operatori non faranno parte dell’equipaggio e non potranno prendere parte ad alcuna manovra o attività a bordo configurabili nella conduzione della imbarcazione in regata. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di far sbarcare gli operatori prima della fine della regata e provvederà in accordo con il responsabile della barca a valutare il momento più opportuno per farlo senza pregiudicare

in alcun modo la continuità della regata. La presenza degli operatori a bordo non potrà in nessun caso essere motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).

La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione è concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

22. OSPITALITÀ

Le imbarcazioni dei partecipanti ad entrambi i weekend della “**Settimana Velica Internazionale**” potranno essere ospitate dal 16 al 30 settembre 2024 presso gli ormeggi dello Yacht Club Adriaco previa richiesta tramite modulo d'iscrizione e fino ad esaurimenti dei posti disponibili. Gli ormeggi dovranno essere lasciati liberi al massimo entro la giornata di lunedì 30 settembre per consentire l'arrivo delle imbarcazioni d'epoca che parteciperanno al “Raduno Città di Trieste”.

Le imbarcazioni dei partecipanti alla sola regata d'altura “**Trieste – San Giovanni in Pelago - Trieste**” potranno essere ospitate dal 16 al 22 settembre 2024 presso gli ormeggi dello Yacht Club Adriaco previa richiesta tramite modulo d'iscrizione e fino ad esaurimenti dei posti disponibili.

Le imbarcazioni partecipanti alla regata **Melges 24 Adriaco Cup** potranno essere ospitate dal 16 al 22 settembre 2024 presso gli ormeggi dello Yacht Club Adriaco previa richiesta tramite modulo d'iscrizione e fino ad esaurimenti dei posti disponibili.

23. ALTRE INFORMAZIONI

Per altre informazioni è possibile consultare il sito del Club o contattare la segreteria (tel.: +39 040 312797; e-mail: iscrizioni@ycadriaco.it).

IL COMITATO ORGANIZZATORE

