

BARCOLANA® CLASSIC TROFEO SIAD

BANDO REGATA Trieste, 12 ottobre 2024

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:

Società Velica di Barcola e Grignano
Viale Miramare 32, 34135 Trieste
Tel: 040 411664 e-mail: regate@svbg.it
E
Yacht Club Adriaco
Molo Sartorio 1, 34123
Tel 040 312797 e mail: sport@ycadriaco.it

1. REGOLE:

- 1.1 Le regate saranno corse applicando il Regolamento WS in corso di validità <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/>, con le norme integrative della FIV; il "Regolamento per la stazza e per le regate degli yacht d'epoca e classici, C.I.M." in vigore <https://www.aive-yachts.it/>;
- 1.2 Il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, ivi comprese le eventuali modifiche e integrazioni delle stesse che verranno pubblicate all'Albo dei Comunicati;
In caso di conflitto fra Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i Comunicati Ufficiali prevarranno le Istruzioni e i successivi Comunicati Ufficiali, questo a modifica della RRS 63.7;
- 1.3 Si applicano le Norme di Legge per la navigazione da diporto entro le 3 miglia dalla costa;
- 1.4 In caso di avverse condizioni meteomarine il Comitato di Regata potrà vietare alle barche del tipo "Passere" o alle barche con una lunghezza fuori tutto simile, di prendere il via per la prova in programma per quella giornata, secondo quanto meglio specificato nelle Istruzioni di Regata.

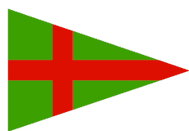
2. ISTRUZIONI DI REGATA:

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili online nell' Albo di Comunicati alla pagina on line dell'evento <https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-classic-trofeo-siad> da martedì 8 ottobre 2024.

3. COMUNICAZIONI:

- 3.1 Comunicati ai concorrenti, (eventuali proteste, tempi limite, etc.), saranno pubblicati sul sito ufficiale dell'evento nella sezione Albo Ufficiale dei Comunicati (<https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-classic-trofeo-siad>), e tutti concorrenti avranno l'obbligo di prenderne visione;
- 3.2 Quando in regata, dal primo segnale di avviso fino alla fine della prova, una barca non potrà fare o ricevere trasmissioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche;





- 3.3** Tutte le barche devono avere a bordo un apparato VHF funzionante sui canali 16, 69, 72, 73, 74, 76, 77;
3.4 In mare, Il Comitato di Regata potrà comunicare con i Concorrenti sul canale VHF definito nelle Istruzioni di Regate.

4. ELEGGIBILITÀ E AMMISSIONE:

- 4.1** Sono ammessi gli yacht in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1950 (yacht d'epoca) e al 1975 (yacht classici), nonché le loro repliche, individuabili secondo gli artt. 2.3 e 3.3 del "Regolamento CIM" in vigore;
4.2 Yacht progettati da Carlo Sciarelli;
4.3 Le unità da diporto di tipo "Passere", identificate come barche costruite in legno di lunghezza non superiore a 9 metri e costruite nello "spirito della tradizione";
4.4 Nella categoria "Spirit of Barcolana" sono ammessi Yacht in legno o metallo di costruzione anteriore al 1986;
4.5 Le barche invitate dal Comitato Organizzatore nella categoria "Spirit of Barcolana" a suo insindacabile giudizio;
4.6 Le barche dell'epoca IOR (1965-1996 date della prima ed ultima Ton Cup disputate) prototipi o di serie, che siano state in possesso di un certificato IOR. In base al numero dei partecipanti il Comitato Organizzatore potrà suddividere le barche in Classi, seguendo la divisione "Ton Cup", minitonners, ¼ tonners, ½ tonners, ¾ tonners e 1 tonners, e le relative classifiche saranno estrapolate da quella overall;
4.7 Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di barche, in qualsiasi categoria, che a suo insindacabile giudizio non rispettino lo "Spirito della Tradizione" o che non presentino sufficienti caratteristiche di sicurezza per la navigazione.

5. ISCRIZIONI E TASSA DI ISCRIZIONE:

- 5.1** Le iscrizioni si aprono mercoledì 15 agosto 2024 e dovranno essere perfezionate entro le ore 12.00 del giorno venerdì 11 ottobre 2024 come specificato sul sito WEB della regata completando tutte le informazioni necessarie;
5.2 La quota di iscrizione include l'iscrizione alla regata "Coppa d'Autunno Barcolana 56" alla quale i concorrenti della Barcolana Classic saranno automaticamente iscritti, se eleggibili, perfezionando l'iscrizione on line oppure alla segreteria iscrizioni alla Società Velica di Barcola e Grignano;
I gadget, sia della Barcolana Classic che della Barcolana 56 - Coppa d'Autunno, potranno essere ritirati presso la sede della SVBG;

Quote di iscrizione:

Barche con lunghezza fuori tutto > 14 metri Euro 230,00 /////

Barche con lunghezza fuori tutto > 12 metri Euro 200,00 ///

Barche con lunghezza fuori tutto <= 12 metri Euro 175,00 ///

Barche con lunghezza fuori tutto <= 10 metri Euro 100,00

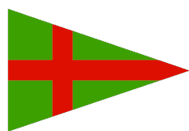
- 5.3** È possibile iscriversi e pagare in un'unica soluzione la regata RADUNO CITTÀ DI TRIESTE del 5-6 ottobre e BARCOLANA CLASSIC TROFEO SIAD del 12 ottobre (inclusa l'iscrizione alla Coppa D'Autunno Barcolana 56 se eleggibili) sempre dal sito WEB di Barcolana. La partecipazione ad entrambe le manifestazioni dà diritto a richiedere l'ormeggio allo Yacht Club Adriaco secondo le tariffe agevolate come da punto 16.1 del seguente Bando di Regata.

Quote d'iscrizione:

Barche con lunghezza fuori tutto >= 14 metri € 460

Barche con lunghezza fuori tutto >= 12 metri € 400





Barche con lunghezza fuori tutto ≥ 10 metri € 315

Barche con lunghezza fuori tutto < 10 metri € 180

I pagamenti delle iscrizioni ed eventuale ormeggio possono essere effettuati **a mezzo bonifico bancario intestato a: Yacht Club Adriaco ASD**

Banca: Unicredit SpA

IBAN: IT20E0200802230000030048324

CAUSALE: nome dell'imbarcazione e periodo di eventuale ormeggio

6. PUBBLICITÀ:

- 6.1** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con la Regulation 20 WS;
- 6.2** Il Comitato Organizzatore potrà chiedere di esporre sullo strallo di poppa, sul boma o sul mascone di prua su entrambi i lati, il logo pubblicitario dello sponsor della Manifestazione.

7. PROGRAMMA:

- 7.1** Venerdì 11 ottobre perfezionamento iscrizioni e Welcome cocktail presso i moli dello Yacht Club Adriaco a partite dalle ore 17.00.

La manifestazione prevede lo svolgimento di una sola prova il giorno **Sabato 12 ottobre 2024**

Ore 9.15 Briefing per gli skipper online con link disponibile sul sito dell'evento:

<https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-classic-trofeo-siad>

Ore 10.30 uscita in mare per l'inizio della sfilata nello specchio acqueo antistante Piazza dell'Unità

Ore 11.30 Partenza Categoria "Spirit of Barcolana" Categoria "IOR Classic"

A seguire partenza regata Categorie "Epoca", "Classici", "Sciarrelli" e "Passere"

8. CERTIFICATI DI STAZZA:

- 8.1** Ogni barca iscritta come "yacht d'epoca" o "yacht classici" dovrà essere in possesso di un certificato CIM valido, oppure essersi sottoposto alle operazioni di stazza per l'attribuzione del rating e del relativo APM (abbuono per miglio);
- 8.2** Le barche progettate da Carlo Sciarrelli correranno con il rating calcolato con la formula definita nelle Istruzioni di regata.

9. TESSERAMENTO:

- 9.1** Tutti i componenti gli equipaggi italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie (visita medica non agonistica). I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle rispettive Autorità Sportive. I numeri delle tessere FIV dell'intero equipaggio dovrà essere comunicato all'atto dell'iscrizione online.

10. CATEGORIE:

- 10.1** Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie:

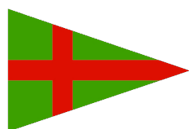
Yacht d'Epoca, Yacht Classici, Yacht progettati da Carlo Sciarrelli, Passere, Spirit of Barcolana.

Esse potranno essere suddivise in più classi;

- **Spirit of Barcolana** le barche iscritte nella Categoria "Spirit of Barcolana" saranno suddivise per la lunghezza fuori tutto nelle seguenti classi:

MAXI	da 16.01 a 19.00 m	0	da 13.51 a 16.00 m
I	da 12.01 a 13.50 m	II	da 11.11 a 12.00 m





III	da 10.26 a 11.10 m	IV	da 9.41 a 10.25 m
V	da 8.46 a 9.40 m	VI	da 7.71 a 8.45 m
VII	da 7.11 a 7.70 m	VIII	da 6.46 a 7.10 m
IX	fino a 6.45 m		

Il Comitato Organizzatore si riserva di raggruppare le classi nel caso ci fosse un numero inferiore a 10 iscritti. Sul modulo di iscrizione on line dovrà essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (LFT) delle barche da parte del proprietario o dello skipper.;

La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing WS 2021-2024, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.;

Qualora, in seguito ad un controllo delle barche, la dichiarazione risultasse non veritiera, il Comitato delle Proteste potrà considerare il fatto "Grave infrazione al Regolamento" e aprire una procedura di infrazione alla RRS 69 di World Sailing "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente", notificando il tutto alla Federazione di appartenenza del concorrente. Il Comitato di Regata potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto delle barche sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di una protesta di un concorrente.

- **IOR CLASSIC**

In base al numero dei partecipanti il Comitato Organizzatore potrà suddividere le barche in Classi, seguendo la divisione "Ton Cup", minitonnners, ¼ tonners, ½ tonners ¾ tonners e 1 tonners, e le relative classifiche saranno estrapolate da quella overall.

Inoltre, inerente esclusivamente alla categoria IOR, è vietato avere a bordo o usare vele di prua non inferite sullo strallo. Sono vele di prua le vele la cui larghezza tra i punti mediani di ralinga e balumina è inferiore al 75% della base, come da RRS 55.4. A titolo esemplificativo e non esaustivo sono vietate le vele note come Drifter o Code Zero mentre, sempre a titolo esemplificativo e non esaustivo, sono concesse le vele note come gennaker e spinnaker (anche se avvolgibili).

11. LOCALITÀ:

11.1 La regata si svolgerà nelle acque del golfo di Trieste, base logistica dell'evento sarà lo Yacht Club Adriaco.

12. PERCORSI:

12.1 Come da Istruzioni di regata.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

13.1 A modifica della RRS 44.1 la penalità è sempre un solo giro.

14. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

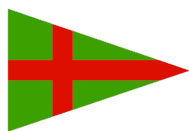
14.1 Al termine della prova verrà redatta una classifica in tempo corretto, secondo il sistema di compensi CIM, come da Regolamento in vigore per gli Yacht Classici e d'Epoca, e secondo il sistema di compensi indicato nelle Istruzioni di Regata per gli yacht progettati da Carlo Sciarrelli;

14.2 Per le barche "PASSERE", "Spirit of Barcolana" e "IOR CLASSIC" sarà redatta una classifica in tempo reale.

15. PREMI:

15.1 Saranno premiati: i primi 3 classificati di ogni classe, come meglio indicato nelle Istruzioni di Regata; Trofeo Siad: la barca che meglio interpreta lo spirito della tradizione;





15.2 Il Comitato Organizzatore si riserva di istituire ulteriori premi e trofei.

16. ORMEGGI:

16.1 L'iscrizione congiunta alle due manifestazioni (Raduno Città di Trieste e Barcolana Classic Trofeo SIAD) dà diritto a richiedere l'ormeggio presso lo Yacht Club Adriaco nel periodo compreso tra martedì 8 e lunedì 14 ottobre secondo le seguenti tariffe scontate (fino ad esaurimento dei posti disponibili che saranno assegnati dall'organizzazione). L'ormeggio dal 3 al 7 ottobre presso lo Yacht Club Adriaco è già compreso nella tassa di iscrizione del 27° Raduno Città di Trieste per gli iscritti a questa regata:

Barche con lunghezza fuori tutto ≥ 14 metri € 360

Barche con lunghezza fuori tutto ≥ 12 metri € 210

Barche con lunghezza fuori tutto ≥ 10 metri € 165

Barche con lunghezza fuori tutto < 10 metri € 132

16.2 Le barche partecipanti alla sola "Barcolana Classic Trofeo SIAD", che non possiedono un ormeggio nei comuni di Trieste, Muggia, Duino Aurisina e Monfalcone potranno farne richiesta all'organizzazione che li assegnerà fino a esaurimento. Gli ormeggi che saranno a disposizione dei regatanti gratuitamente da giovedì 10 ottobre sono collocati presso le rive di Trieste o presso altre sistemazioni, fino ad esaurimento posti fino a lunedì 14 ottobre 2024.

17. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ:

17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.";

17.2 Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla;

17.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato delle Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione;

17.4 L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione della barca dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre;

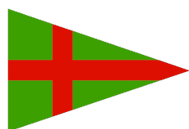
17.5 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –

Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua.

18. ASSICURAZIONE:

18.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con estensione regate con un massimale di almeno € 1.500.000,00 come da normativa federale o equivalente.





19. DIRITTI DI USO DEL NOME E DELL'IMMAGINE:

- 19.1** Concorrenti, Armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni.

20. ALTRE INFORMAZIONI:

- 20.1** Il programma completo sarà comunicato ai concorrenti dal Comitato Organizzatore tramite diffusione sul sito della regata <https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-classic-trofeo-siad>.

21. MODIFICA AL BANDO DI REGATA:

- 21.1** Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata e di pubblicare le modifiche sull'Albo dei Comunicati.

22. IMBARCAZIONI NON UFFICIALI:

- 22.1** Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del Comitato di Regata. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

**Il Comitato
Organizzatore**

