



BARCOLANA® CLASSIC TROFEO SIAD

ISTRUZIONI DI REGATA

Trieste, 12 ottobre 2024

ANNOTAZIONI

- [DP]** Questa indicazione in una regola significa che la penalità per un'infrazione di questa regola, può essere diversa da una squalifica, a discrezione del Comitato delle Proteste
- [NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Questo a modifica della RRS 60.1(a).

COMITATO ORGANIZZATORE

Società Velica di Barcola e Grignano

Viale Miramare 32, 34135 Trieste

Tel: 040 411664 e-mail: regate@svbg.it

E

Yacht Club Adriaco

Molo Sartorio 1, 34123 Trieste

Tel 040 312797 e-mail: iscrizioni@ycadriaco.it

La regata è organizzata con il patrocinio dell'A.I.V.E. (Associazione Italiana Vele d'Epoca).

1. REGOLE

- 1.1 Le regate saranno corse applicando il Regolamento WS in corso di validità <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/>, con le norme integrative della FIV; il "Regolamento per la stazza e per le regate degli yacht d'epoca e classici, C.I.M." in vigore e i suoi emendamenti <https://www.aive-yachts.org/>; l'articolo 22 del regolamento C.I.M. (numero minimo di equipaggio) non verrà applicato.
- 1.2 Il Bando di Regata e le presenti Istruzioni di Regata, ivi comprese le eventuali modifiche e integrazioni delle stesse che verranno pubblicate all'Albo Ufficiale dei Comunicati; In caso di conflitto fra Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i Comunicati Ufficiali prevarranno le Istruzioni e i successivi Comunicati Ufficiali. Questo a modifica della RRS 63.7;
- 1.3 Si applicano le Norme di Legge per la navigazione da diporto entro le 3 miglia dalla costa;
- 1.4 In caso di avverse condizioni meteomarine il Comitato di Regata potrà vietare alle imbarcazioni della classe "Passere" e "Spirit of Barcolana" e alle imbarcazioni di tutte le Classi con una lunghezza fuori tutto uguale o minore a 9 mt, di prendere il via per la prova in programma per quella giornata, secondo quanto meglio specificato ai punti 4.1, 17.4 e 17.5 delle presenti Istruzioni di Regata.
- 1.5 Per questa regata è stata nominata una giuria internazionale come da appendice N, le cui decisioni non saranno quindi appellabili.



2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata sulla pagina web

<https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-classic-trofeo-siad>

almeno due ore prima del segnale di avviso.

Qualunque modifica al programma delle regate verrà pubblicata prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

3.1 L'albo ufficiale dei comunicati è solo online ed è accessibile cliccando sul pulsante "Albo Ufficiale dei Comunicati" sul sito <https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-classic-trofeo-siad>

3.2 È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio delle richieste.

3.3 La Segreteria Regate è situata presso la Sede dello Yacht Club Adriatico, Molo Sartorio 1, 34123 Trieste - tel. 040 312797 - e-mail: iscrizioni@ycadriaco.it

3.4 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo un apparato VHF funzionante.

3.5 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul **canale 73**, canale radio della regata. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto VHF sul canale radio della regata durante le regate.

3.6 La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

3.7 [DP] Una imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare obbligatoriamente al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo a modifica della RRS 41.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali saranno esposti sull'albero dei segnali virtuale presente online sull'albo ufficiale dei comunicati

<https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-classic-trofeo-siad>

Tali segnali potranno essere anche ripetuti sull'albero dei segnali all'albero dei segnali posto presso la sede dello Yacht Club Adriatico e su un battello dell'organizzazione che navigherà nei pressi degli ormeggi delle imbarcazioni. La mancata comunicazione attraverso il passaggio del battello dell'organizzazione, ovvero un suo passaggio parziale non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica della reg.60.1(b) e 62.1(a) RRS).

- Quando la bandiera "Intelligenza" viene esposta a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata "Intelligenza". Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza".
- Quando la bandiera "N" (November del CIS) viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa "la Regata odierna non verrà disputata". Questo modifica il segnale di regata "N".
- [DP] [NP] Bandiera "R" (Romeo del CIS): divieto di prendere il mare o obbligo di rientrare in porto per le imbarcazioni della Classe "Passere" (vedi punto 17.4 – NORME DI SICUREZZA).
- [DP] [NP] Bandiera "R" (Romeo del CIS) su "T" (Tango del CIS): divieto di prendere il mare o obbligo di rientrare in porto per tutte le imbarcazioni della Classe "Passere" e per le imbarcazioni di tutte le Classi con una lunghezza fuori tutto uguale o minore di 9 mt (vedi punto 17.5 – NORME DI SICUREZZA).



5. PROGRAMMA

5.1 Sabato 12 ottobre 2024:

- Ore 9.15 - Briefing nel salone delle feste dello Yacht Club Adriatico e on line al link disponibile sul sito dell'evento <https://www.barcolana.it/it/in-mare/barcolana-classic-trofeo-siad>.
- Ore 10.30 - Uscita in mare per l'inizio della sfilata nello specchio acqueo antistante Piazza dell'Unità;
- Ore 11.30 - Partenza Classi "Spirit of Barcolana" e "IOR"
- A seguire - Partenza Classi "Epoca", "Classici", "Sciarrelli" e "Passere".
- Ore 18.00 - Premiazioni al NH Hotel Trieste (Corso Cavour 7, 34123 Trieste).

5.2 È prevista 1 sola prova.

5.3 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 14.00 di sabato 12 ottobre, a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle ore 14.00, durante una procedura di partenza. In tal caso tale limite è spostato alle ore 14.30.

6 BANDIERE DI CLASSE:

- 6.1** La bandiera di classe per la Flotta delle barche "Epoca", "Classici" e "Sciarrelli" sarà il Jack dello YCA.
- 6.2** La bandiera di classe per la Flotta "Passere" sarà il guidone SVBG.
- 6.3** La bandiera di classe per la Flotta "Spirit of Barcolana" sarà la bandiera ECHO.
- 6.4** La bandiera di classe per la Flotta "IOR" sarà la bandiera FOXTROT.

Come previsto nel preambolo dei Segnali di Regata, quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una Flotta/e – Classe/i, quel segnale si applica soltanto a quella Flotta/e – Classe/i.

7. SFILATA E AREE DI REGATA

- 7.1 [DP] [NP]** La sfilata dovrà essere effettuata da tutti i partecipanti alla manifestazione.
Le barche di tutte le Classi si concentreranno alle ore 10.15 nei pressi del Molo Bersaglieri (coordinate circa 45°39.123 N – 13°45.730 E) e successivamente dovranno sfilare transitando lungo le rive del Bacino San Giusto (davanti a Piazza dell'Unità d'Italia) (*vedi allegato AREA DELLA SFILATA*).
- 7.2** Le regate si disputeranno nelle acque del Golfo di Trieste e saranno corse su uno dei percorsi sotto indicati.
Il CdR segnerà la scelta del percorso mediante l'esposizione del relativo segnale prima del segnale di avviso.
L'area di regata sarà quella descritta negli allegati.

8. PERCORSI

8.1 PERCORSO N. 1 - Pennello Numerico 1

TRIANGOLO A VERTICI FISSI da percorrere due volte

- Percorso P1 - 1 - 2 - 3 / P1 - 1 - 2 - F per le Classi "Epoca", "Classici" e "Sciarrelli"
- Percorso P2 - 1 - 2 - 3 / P1 - 1 - 2 - F per la Classe "Passere"
- Percorso P1 - 1 - 2 - 3 / P1 - 1 - 2 - F per le Classi "Spirit of Barcolana" e "IOR"

ATTENZIONE: Per tutti i percorsi n. 1 le boe di percorso devono essere lasciate a SINISTRA

8.2 PERCORSO N. 2 - Pennello Numerico 2

BASTONE da percorrere due volte

- Percorso P1 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - F per le Classi "Epoca", "Classici" e "Sciarrelli"
- Percorso P2 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - F per la Classe "Passere"
- Percorso P1 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - F per le Classi "Spirit of Barcolana" e "IOR"

ATTENZIONE: Per tutti i percorsi n. 2 le boe di percorso devono essere lasciate a DRTTA



ATTENZIONE:

- 8.3 La lunghezza approssimativa dei percorsi sarà calcolata per una durata di una prova di circa 120-180 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).
- 8.4 se possibile la rotta bussola approssimativa del primo lato sarà esposta sul battello del Comitato di Regata non più tardi del segnale di avviso della prima partenza. Il Comitato di Regata comunicherà la lunghezza del primo lato via radio sul VHF canale radio della regata.
- 8.5 Non è previsto il cambio di percorso. Questo a modifica della RRS 33.
- 8.6 Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione del Comitato di Regata, su qualsiasi boa di percorso. In tal caso la linea di arrivo sarà tra una boa di percorso e l'asta con la lettera "S" (su eventuale bandiera di Flotta/Classe) posta su un battello del CdR. Qualora una imbarcazione appartenga a più classi/flotte e la riduzione sia stata disposta solo per una di esse, una volta attraversata la linea della riduzione l'imbarcazione potrà continuare il percorso per arrivare quindi anche nelle altre classi/flotte. Questo a modifica delle RRS 32, A4 e A5.
- 8.7 Non vi è un numero minimo di lati da percorrere.
- 8.8 Potrà esser sistemato un cancello per il rilevamento dei passaggi presso qualsiasi boa. Il passaggio entro il tempo limite al cancello sarà utilizzato dal Comitato di Regata al fine di inserire in classifica in coda alle altre le imbarcazioni che non riuscissero ad arrivare entro il tempo limite e che non abbiano dichiarato il ritiro prima dello scadere del tempo limite stesso. Questo a modifica delle RRS 35, A4 e A5.
- 8.9 I diagrammi dei percorsi negli allegati delle presenti Istruzioni di Regata mostrano il percorso (indicativi, non in scala), con l'ordine secondo il quale dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 8.10 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per la richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 62.1 (a).

9. BOE

- 9.1 Le boe di entrambi i percorsi avranno la seguente colorazione e forma:
- BOA DI PARTENZA P1 sarà gonfiabile di forma cilindrica e di colore giallo
 - BOA DI PARTENZA P2 sarà gonfiabile di forma cilindrica e di colore arancione
 - BOE 1 – 2 – 3 saranno gonfiabili, di forma cilindrica e di colore giallo

10. PARTENZA

- 10.1 Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso. Ciò integra i Segnali di Regata.
- 10.2 La procedura di partenza sarà come da RRS 26:

Segnale di AVVISO Spirit of Barcolana e IOR	Ore 11.25 Esposizione del segnale di avviso Bandiera Echo e Foxtrot con un segnale acustico	- 5 minuti
Segnale PREPARATORIO	Esposizione del segnale preparatorio P, U o Nera con un segnale acustico	- 4 minuti
ULTIMO MINUTO	Rimozione del segnale preparatorio con un segnale acustico prolungato	- 1 minuto
PARTENZA	Rimozione della Bandiera Echo e Foxtrot con un segnale acustico	0 minuti



Segnale di AVVISO Epoca, Classici, Sciarrelli e Passere	A seguire Esposizione del segnale di avviso Bandiere YCA e SVBG con un segnale acustico	- 5 minuti
Segnale PREPARATORIO	Esposizione del segnale preparatorio P, U o Nera con un segnale acustico	- 4 minuti
ULTIMO MINUTO	Rimozione del segnale preparatorio con un segnale acustico prolungato	- 1 minuto
PARTENZA	Rimozione Bandiere YCA e SVBG con un segnale acustico	0 minuti

- 10.3** La linea di partenza per la Classe **Passere**, sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta portante la bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, da lasciare a sinistra e la **boa di partenza P2**, da lasciare a dritta, di colore **ARANCIONE**.
- 10.4** La linea di partenza per le Classi **Epoca, Classici, Sciarrelli, Spirit of Barcolana e IOR** sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, da lasciare a dritta e la **boa di partenza P1**, da lasciare a sinistra, di colore **GIALLO**.
- 10.5** In prossimità delle boe P1 e P2 di partenza potrà essere posizionato un battello del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS, UFD e/o BFD.
- 10.6** Una barca che non parte entro 15 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata come "DNS – Non Partita" senza udienza. Questo a modifica delle RRS 35, A4, A5.1 e A5.2.
- 10.7** Se possibile tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul VHF canale radio della regata. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).
- 10.8** Se possibile dopo un richiamo individuale, il Comitato di Regata cercherà di trasmettere via radio sul VHF canale radio della regata il numero velico e/o il nome della barca sul lato del percorso alla partenza. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avviate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Questo a modifica della RRS 60.1(b).
- 10.9** [DP] Le barche il cui segnale di avviso non è stato ancora dato devono tenersi lontane dall'area di partenza.

11. ARRIVO

- 11.1** La linea di arrivo per il "PERCORSO 1" sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta portante bandiera BLU posta sul battello del Comitato di Regata, da lasciare a dritta, e la boa di arrivo GIALLA, posizionata in prossimità del battello stesso, da lasciare a sinistra.
- 11.2** La linea di arrivo per il "PERCORSO 2" sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta portante bandiera BLU posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a dritta, e la boa di arrivo GIALLA, posizionata in prossimità del battello stesso, da lasciare a sinistra.

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

- 12.1** La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica della RRS 44.1.

13. TEMPO LIMITE

- 13.1** Il tempo limite è fissato per le ore 15.30 per tutte le imbarcazioni.
Le barche che non arriveranno entro il tempo limite saranno classificate "DNF – Non Arrivata" senza udienza. Questo a modifica delle RRS 35, A4, A5.1 e A5.2.
- 13.2** L'orario ufficiale della manifestazione è l'ora GPS e fuso orario CEST.



14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1** Ad integrazione della RRS 61.1(a) un concorrente che intende protestare dovrà, all'arrivo, segnalare al CdR chi intende protestare.
- 14.2** Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro il tempo limite utilizzando la funzione "Richiesta di udienza" che appare cliccando sul pulsante "+" nella pagina dell'albo ufficiale dei comunicati, altrimenti non saranno valide. Questo a modifica delle RRS 61.2, 61.3, 62.2 e 66.2. Le proteste e le richieste di riparazione devono essere depositate entro il tempo limite prestabilito. Una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale dei Comunicati. Sarà responsabilità della parte accertarsi che l'invio sia andato a buon fine.
- 14.3** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità per aver commesso un'infrazione alle regole, dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo apposito disponibile nella pagina dell'albo ufficiale dei comunicati. In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 14.4** Per ciascuna Classe, il tempo limite per la presentazione delle proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale.
- 14.5** Comunicati saranno possibilmente pubblicati entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze verranno discusse nel luogo indicato all'albo con la convocazione dell'udienza.
- 14.6** I comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno pubblicati per informare le barche come da RRS 61.1(b).

15. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 15.1** La serie è costituita da una prova.
Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.
- 15.2** Al termine della prova verrà redatta, per ogni Classe ed eventuale raggruppamento (Epoca, Classici e Sciarrelli) una classifica in tempo compensato time on distance, secondo il sistema di compensi CIM, come definito nel Regolamento in vigore.
- 15.3** Alle barche progettate da Carlo Sciarrelli verrà attribuito il Rating calcolato secondo quanto precisato al punto 16 delle IdR.
- 15.4** Per le barche Passere, Spirit of Barcolana e IOR e tutte le imbarcazioni sprovviste di rating APM sarà compilata una classifica in tempo reale.

16. IMBARCAZIONI PROGETTATE DA CARLO SCIARRELLI - RATING

- 16.1** Alle imbarcazioni disegnate da Carlo Sciarrelli sarà attribuito un Rating così determinato:

Rating = LFT X F corr.

con LFT espresso in piedi ed F corr. determinato in base al tipo di imbarcazione e precisamente:

F corr.	Tipo Imbarcazione
0,9	Cutter – Sloop – Yawl – Marconi
0,8	Schooner e Ketch Marconi
0,7	Cutter con picco
0,6	Schooner e Ketch con picco

Compenso per miglio: il rating così determinato verrà utilizzato nella formula per determinare l'abbuono per

miglio:

$$APM = \frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,169$$

- 16.2** Abbuono per età: Verrà calcolato un abbuono per età in ragione di 0,4% per ogni anno d'età a partire dal 1995. Per determinare l'età della barca viene preso quale riferimento l'anno di varo.



- 16.3** Categorie: Le imbarcazioni partecipanti verranno suddivise in due categorie con abbuono per miglio APM (escluso abbuono per età) inferiore o uguale/superiore a 125,00.
Il numero minimo di imbarcazioni per costituire una categoria è pari a cinque.

17. NORME DI SICUREZZA [DP] [NP]

- 17.1** Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul VHF canale radio della regata e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR.
- 17.2** Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale.
- 17.3** Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.
- 17.4** Se il Comitato di Regata espone la Bandiera "R" (Romeo del CIS), le imbarcazioni della Classe "Passere":
- se in porto, dovranno restare all'ormeggio,
 - se in mare, dovranno rientrare prontamente in porto.
- 17.5** Se il Comitato di Regata espone la Bandiera "R" (Romeo del CIS), su "T" (Tango del CIS), tutte le imbarcazioni della categoria "Passere" e le imbarcazioni di tutte le Classi le altre classi con una lunghezza fuori tutto uguale o minore di 9 mt:
- se in porto, dovranno restare all'ormeggio,
 - se in mare, dovranno rientrare prontamente in porto.

18. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE [DP] [NP]

- 18.1** La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdP alla richiesta scritta presentata dallo Skipper, fatta non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata.
- 18.2** Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT o del CdP. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT o al CdP alla prima ragionevole occasione.

19. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]

- 19.1** In acqua una barca può ricevere da un membro del CdR o del CT l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.
- 19.2** Tutti le barche potranno essere sottoposte a controlli quando all'ormeggio, sino a 30 minuti prima della loro partenza ed entro 60 minuti dal loro arrivo. I controlli saranno effettuati da una Comitato Tecnico presieduto dal Presidente del CdR avvalendosi di un esperto dell'AIVE.

20. IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 20.1** Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

IMBARCAZIONE	BANDIERA
Battello CdR	Striscione "YACHT CLUB ADRIACO"
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera bianca con lettera "S" rossa
Battello stampa	Bandiera bianca con lettera "P" nera

- 20.2** Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).



21. BARCHE APPOGGIO

21.1 [DP] Le imbarcazioni del personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

22. PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP] [NP]

22.1 Le barche dovranno esporre la pubblicità fornita dall'Autorità Organizzatrice.

23. SMALTIMENTO RIFIUTI

23.1 L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la Regata e le manifestazioni collaterali la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto di comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi.

24. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

24.1 [DP] Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione salvo dispensa scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

25. EQUIPAGGIAMENTO PER LE IMMERSIONI E GREMBIULI DI PLASTICA [DP]

25.1 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

25.2 Le barche non dovranno essere pulite in alcun modo sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

26. PREMI E PREMIAZIONI

Verranno premiati:

- i primi tre classificati di ogni classe e raggruppamento Epoca, Classici e Sciarelli;
- le prime tre barche classe Passere;
- i primi tre classificati di ogni raggruppamento per la classe Spirit of Barcolana;
- i primi tre classificati della classe IOR Classic;
- 1° premio per barche sottoposte al miglior restauro;
- Trofeo Siad, premio per la barca che meglio interpreta lo spirito della tradizione;

Le premiazioni si svolgeranno sabato 12 ottobre 2024 al NH Hotel Trieste alle ore 18.00.

27. RESPONSABILITA' E DICHIARAZIONE DI RISCHIO

27.1 La RRS 3 cita: *"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di continuare a regatare è solo sua."* Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi il caso di morte e invalidità permanente".

Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci.

Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. Insito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.



- 27.2 L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui alle presenti Istruzioni di Regata. È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
- 27.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato delle Proteste potrà escludere un concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.
- 27.4 L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione della barca dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.
- 27.5 Richiamando il principio base che cita: *"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla **RRS 47 "Smaltimento dei Rifiuti"** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

28. ASSICURAZIONE:

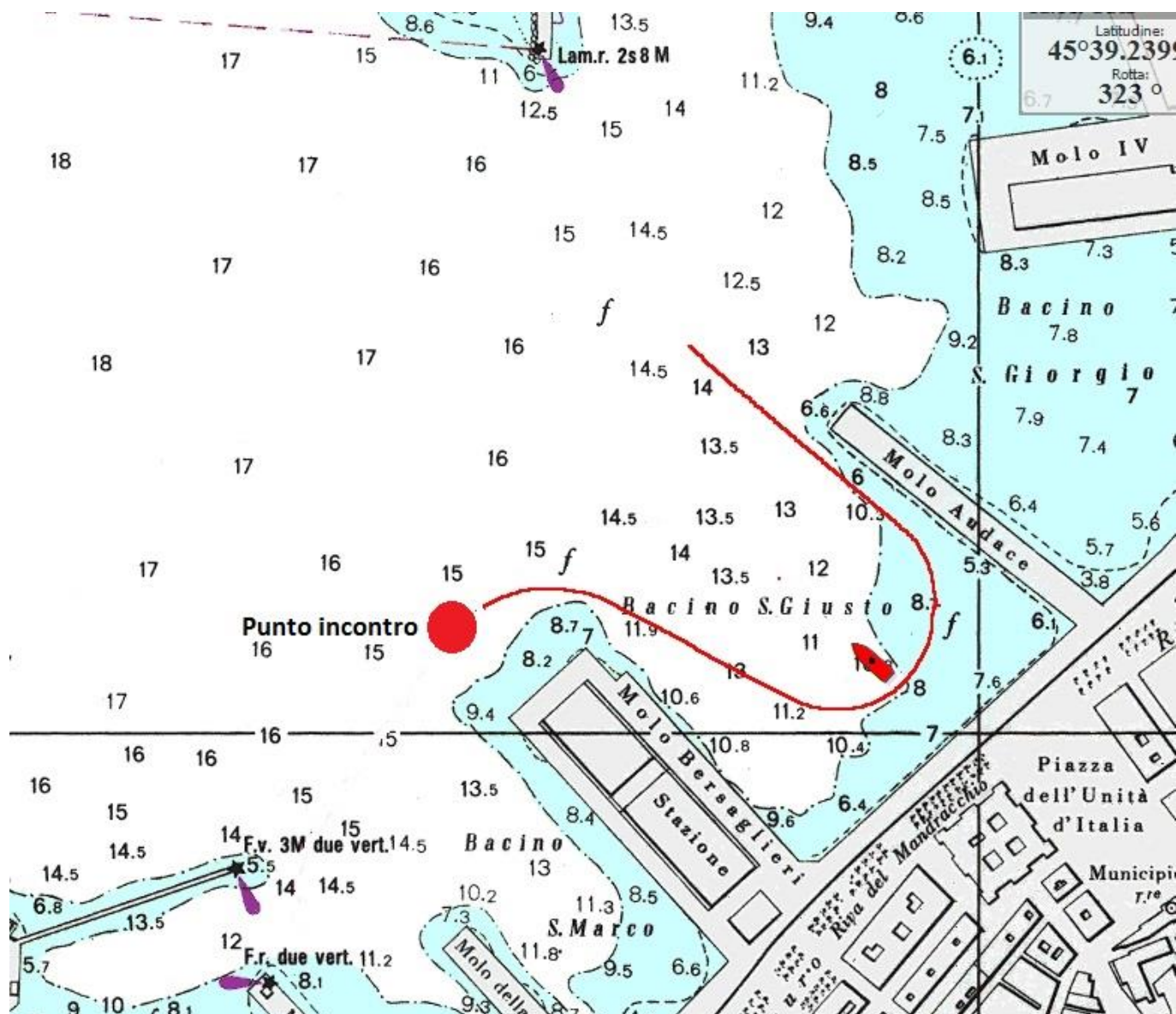
- 28.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00 come da normativa federale.

Il Comitato di Regata

TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA

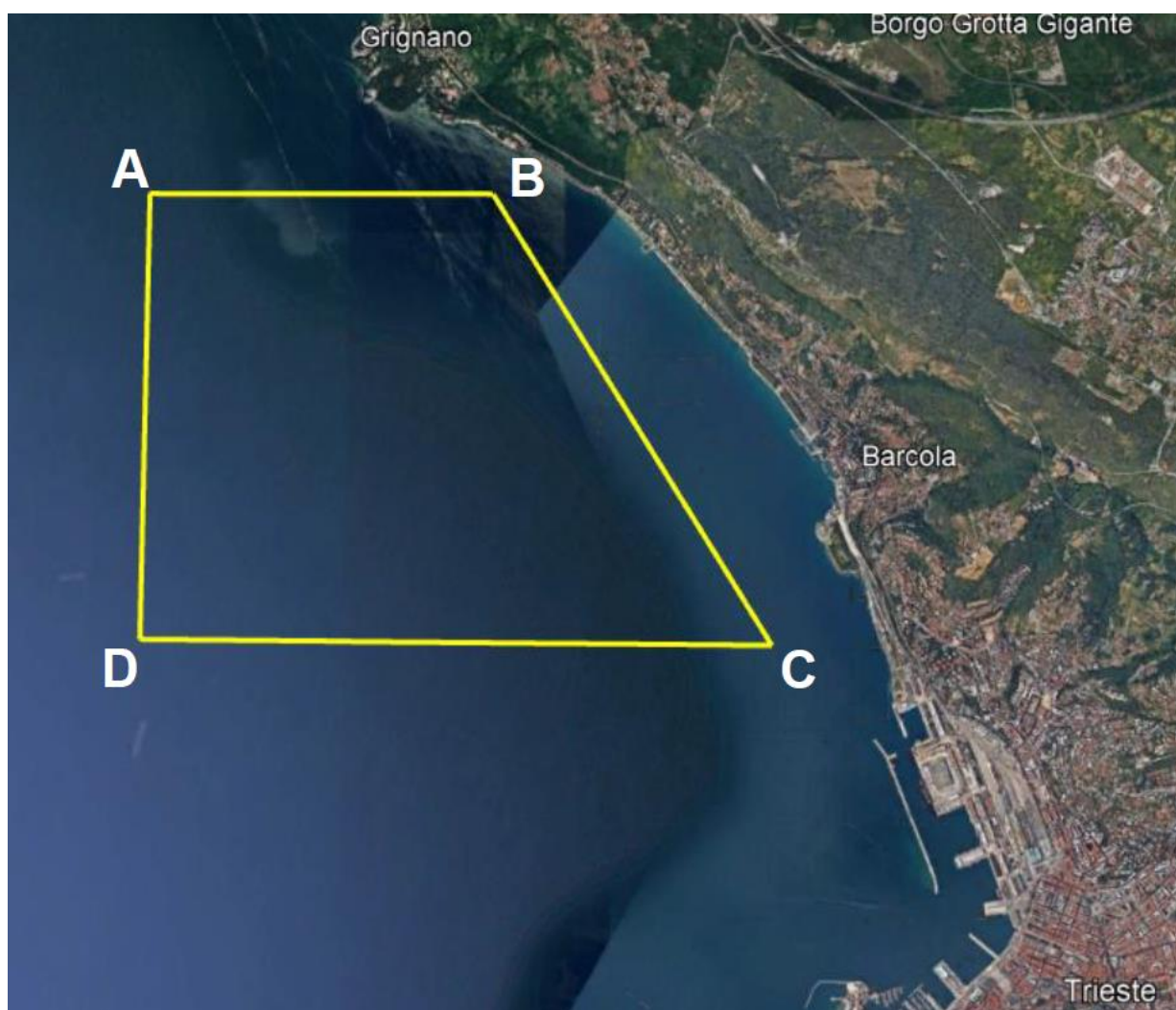


AREA DELLA SFILATA





AREA DI REGATA

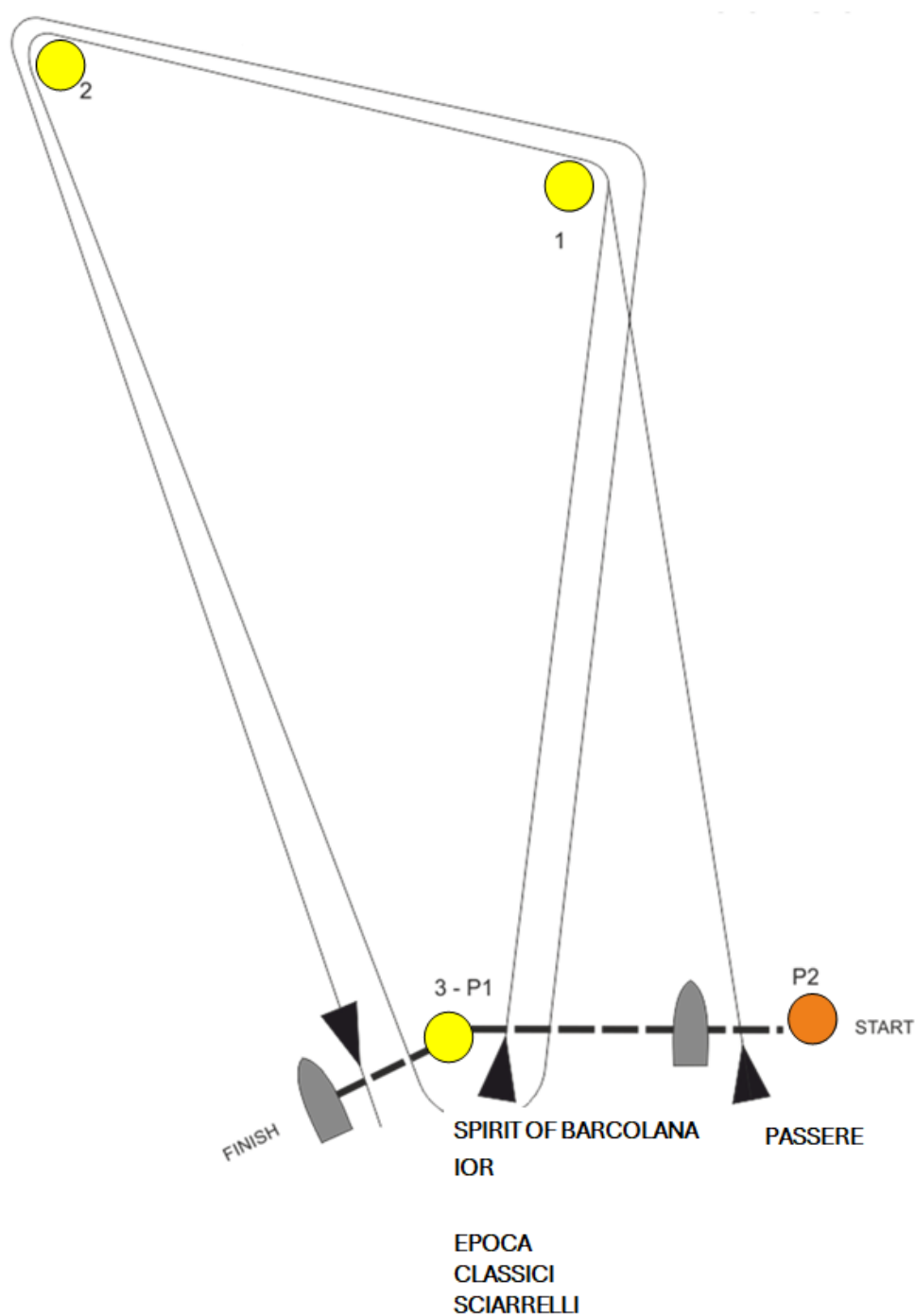


	Latitudine	Longitudine
A	45° 41',60 N	013° 41',60 E
B	45° 41',60 N	013° 43',40 E
C	45° 40',20 N	013° 44',90 E
D	45° 40',20 N	013° 41',60 E



PERCORSO 1

TRIANGOLO A VERTICI FISSI



PERCORSO N°2 A BASTONE

