TROFEO BARON BANFIELD

YACHT CLUB ADRIACO
1903
TRIESTE

L'Associazione de Banfield in collaborazione con Yacht Club Adriaco

organizza la

37ma edizione del

Trofeo challenge

BARON BANFIELD

a scopo benefico

riservato ai timonieri ultrasessantenni

TRIESTE

Sabato 13 settembre 2025

YACHT CLUB ADRIACO
1903
TRIESTE

Avviso della Manifestazione

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICI

- Associazione de Banfield

Sede legale: Via Fabio Filzi 21/1 – 34132 TRIESTE
Sede operativa: Via del Lavatoio, 4 – 34132 TRIESTE
Tel 040 362766 - Fax 040 774938 -
email info@debanfield.it - sito web www.debanfield.it

- YACHT CLUB ADRIACO

Molo Sartorio, 34123 Trieste
Tel 040 304539 e fax 040 3224789
email info@ycadriaco.it – sito web www.ycadriaco.it

2. COMITATO ORGANIZZATORE

- Il Consiglio Direttivo dello Yacht Club Adriaco

3. LUOGO E DATA DELLA MANIFESTAZIONE

- Golfo di Trieste, sabato 13 settembre 2025 ore 12.00.

4. REGOLE

- Normativa Federale per il Diporto.
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le presenti disposizioni per la manifestazione; successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).
- Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito al raggruppamento delle imbarcazioni, alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, non sono suscettibili di proteste da parte dei concorrenti.
- Le imbarcazioni partecipanti dovranno avere la licenza di Navigazione valida; le unità da diporto non immatricolate dovranno essere in regola con le dotazioni minime di sicurezza previste per la navigazione entro le 3 miglia dalla costa

- E’ facoltativa la presenza a bordo di un minore di 14 anni a scelta dell’armatore. L’età / presenza del minore non viene computata per classifiche / compensi

5. AMMISSIONE

- Sono ammesse tutte le imbarcazioni con lunghezza al galleggiamento superiore a 5 metri il cui timoniere dovrà avere non meno di 60 anni.

- La veleggiata sarà percorsa senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e buttafuori vari. Le vele di prua dovranno essere inferite negli stralli.

- Le imbarcazioni iscritte verranno suddivise in due classi in funzione della lunghezza al galleggiamento (superiore / inferiore o uguale a 8 metri) e delle caratteristiche delle imbarcazioni iscritte.

6. ISCRIZIONI

- Le iscrizioni dovranno essere compilate su apposito modulo di iscrizione online al link:
  https://ycadriaco.it/regate/
  e inviate entro le ore **18.00** del giorno venerdì 12 settembre 2024.

  In caso di necessità sarà anche possibile iscriversi presso la segreteria dello Yacht Club Adriaco con pagamento in contanti.

- Tassa di iscrizione: la manifestazione è a **scopo benefico**. Partecipando si sostiene l’Associazione de Banfield, per questo è previsto un contributo a partire da 50,00 Euro. L’intera somma raccolta verrà destinata agli anziani fragili e non autosufficienti seguiti dall’Associazione.

- Il pagamento a mezzo bonifico bancario dovrà essere eseguito sul conto corrente intestato allo Yacht Club Adriaco ASD, presso Unicredit,
  IBAN: IT20E0200802230000030048324
  CAUSALE “De Banfield - nome imbarcazione”.

- TESSERAMENTO FIV: l’armatore o il conduttore e/o skipper dovrà essere in possesso di tessera FIV valida per l’anno in corso come previsto dalla normativa vigente. Viene fortemente raccomandato il tesseramento FIV anche “promozionale” per i componenti dell’equipaggio “crew list” onde poter usufruire delle coperture assicurative connesse al tesseramento alla Federazione Italiana Vela.

- All’atto dell’iscrizione l'armatore o per esso lo skipper dovrà presentare alla Segreteria copia dell'assicurazione R.C.T. **obbligatoria**, in corso di validità, con massimale non inferiore a 1.500.000 euro e valido anche durante la partecipazione alle regate veliche.

7. PERCORSI

- **Percorso A.** Il percorso sarà a triangolo, possibilmente con il primo lato controvento, con le boe di colore **ARANCIONE** da lasciare a SINISTRA e della lunghezza di circa 5 miglia.

- **Percorso B.** In caso di condizioni meteo avverse, con l'esposizione sul battello dell'Autorità Organizzatrice del pennello numerico 2, potrà essere corso, in alternativa, un bastone sottocosta di pari lunghezza con una boa **ARANCIONE** da lasciare a DESTRA. (vedi GRAFICO ALLEGATO).

8. ALTRE ISTRUZIONI

- SICUREZZA:
  Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

- CORRETTO NAVIGARE:
  Una barca e il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

- ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:
  Nel partecipare ad una manifestazione da diporto svolta con le presenti disposizioni ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:
  (a) ad assoggettarsi alle presenti disposizioni;
  (b) ad accettare le azioni avviate in base alle decisioni assunte dal C.O. relativa ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
  (c) e per quanto riguarda detta decisione, a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale non previsto dalle regole.

- DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE:
  Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione o di continuarla.

- PASSAGGIO A BOE E OSTACOLI:
  Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo fino a quando lo hanno passato. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo e una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo e altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

- SPAZIO PER VIRARE A UN OSTACOLO:
  Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

- ERRORE DI PARTENZA E GIRI DI PENALITÀ:
  Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi a una penalizzazione.
  Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.

- SEGNALI DI PARTENZA:
  10 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera GIALLA, possibilmente accompagnata da segnale acustico, avviso a mezzo radio.
  5 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera BIANCA, possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.
  Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA, possibilmente accompagnate da segnale acustico e avviso a mezzo radio sul canale 72 VHF.
  Qualora una o più imbarcazioni partano anticipatamente verrà esposta accompagnata per un segnale acustico una bandiera VERDE per 4 minuti. Le barche partite anticipatamente possono riparare al loro errore, girando attorno agli estremi della linea di partenza e ripartendo. Qualora non adempissero a tale penalità saranno escluse dall'elenco delle barche arrivate.

- AREA DI REGATA:
  L'area di Regata sarà nei pressi del Castello di Miramare.

- LINEA DI PARTENZA:
  Tra l'imbarcazione dove saranno esposti i segnali di partenza, da lasciare a dritta, e una boa cilindrica di colore **ARANCIONE** da lasciare a SINISTRA.

- LINEA DI ARRIVO:
  Percorso A: tra l'imbarcazione dove sarà esposta una bandiera BLU, da lasciare a DESTRA, e una boa cilindrica di colore **ARANCIONE** da lasciare a SINISTRA;
  Percorso B: tra l'imbarcazione dove sarà esposta una bandiera Blu da lasciare a SINISTRA ed una boa cilindrica di colore **ARANCIONE** da lasciare a DESTRA (vedi grafico allegato)

9. Ordine di arrivo

- L'ordine di arrivo verrà redatto secondo la tabella disponibile presso la segreteria del Club dal giorno 13 settembre 2025.

10. PREMI

- Trofeo Challenge, offerto dalla famiglia de Banfield, al primo classificato.

- Ai primi tre classificati di ogni classe

- Coppa Marcello Weiss all'equipaggio più anziano

- All'imbarcazione proveniente dalla località più lontana al di fuori della provincia di Trieste. In caso di parità all'imbarcazione con l'età media dell'equipaggio più alta

11. EVENTI E PREMIAZIONI

- La premiazione avrà luogo presso la sede dello Yacht Club Adriaco sabato 13 settembre 2025 al termine della manifestazione.

12. COMUNICAZIONI

- Chi si ritira è pregato di comunicarlo al Comitato Organizzatore via VHF canale 72.

- Ogni modifica al presente avviso sarà affissa presso la sede del Comitato Organizzatore almeno due ore prima della partenza della regata. Sarà alzata sull'albero dei segnali la bandiera "L" del CIS.

13. RESPONSABILITÀ

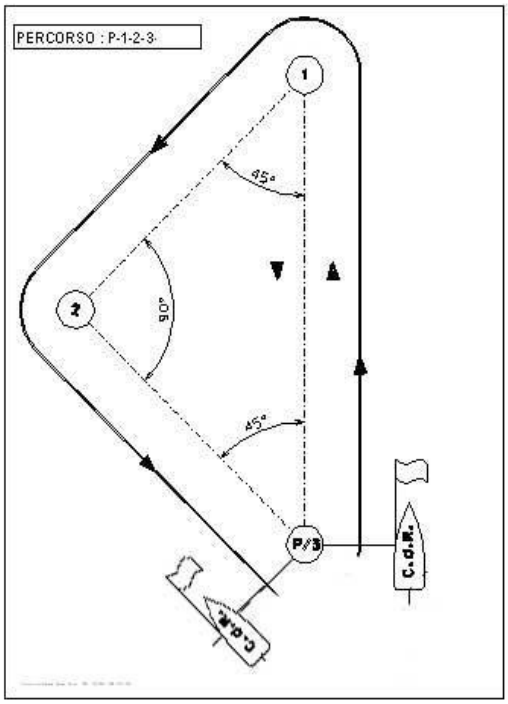
- I concorrenti partecipano al Trofeo a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca, e per essa l'armatore o un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata.

- Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle veleggiate. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

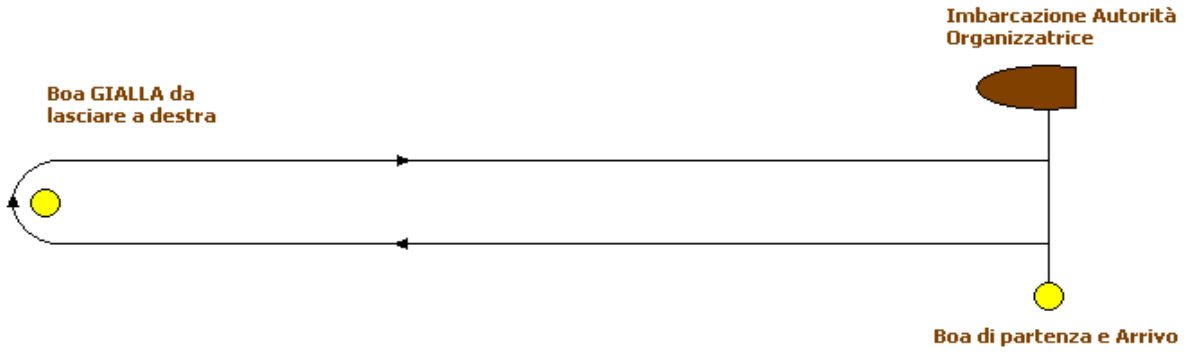
14. OSPITALITÀ

- Le imbarcazioni partecipanti al Trofeo Baron Banfield e provenienti da località fuori provincia, potranno essere ospitate al Club da giovedì 11 fino a domenica 14 settembre.
- I concorrenti interessati all'ospitalità sono pregati di contattare preventivamente la segreteria del Club.

Percorso A:



Percorso B



+

L'Associazione de Banfield è un'associazione di volontariato senza scopo di lucro nata nel 1988 con lo scopo di offrire assistenza e cura alle persone anziane non autosufficienti o in condizioni di fragilità e ai loro familiari.

L'Associazione, che si sostiene quasi esclusivamente con i contributi dei privati, realizza attività gratuite di:

- Informazione e consulenza socio-sanitaria
- Assistenza domiciliare integrata
- Prestito di ausili
- Supporto ai familiari (caregiver) di un malato di Alzheimer

Opera inoltre per promuovere progetti a favore dell'invecchiamento attivo con particolare attenzione al dialogo e alla convivenza tra generazioni.

Associazione de Banfield
Sede legale: Via Fabio Filzi 21/1 - 34132 TRIESTE
Sede operativa: Via del Lavatoio, 4 - 34132 TRIESTE
Tel 040 362766 - Fax 040 774938
Email info@debanfield.it
www.debanfield.it