



ILCA 4-6-7

Classi

ILCA 4 – ILCA 6 – ILCA 7

Selezione Zonale e Campionato Zonale

BANDO DI REGATA

Trieste, 01/02/ 2026



COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela:

- **Yacht Club Adriaco A.S.D.**
Molo Sartorio 1 - 34123 Trieste
tel. +39 040 312797
website: www.ycadriaco.it – email: info@ycadriaco.it – iscrizioni@ycadriaco.it
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13673/event>

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- WS - World Sailing
- FIV - Federazione Italiana Vela
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- AO/CO- Autorità Organizzatrice / Comitato Organizzatore
- SR - Segreteria di Regata
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- SdR - Segnali di Regata
- PFD - Dispositivo Personale di Galleggiamento
- BPS - Barche delle Persone di Supporto

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato per le Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1.
SP	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Ciò modifica la RRS 63.1 e A5.1.

1. REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole così come definite nelle Regole di Regata della Vela del World Sailing 2025-2028 (RRS).
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 è da considerarsi Regola (comprese le RRS per Barche delle Persone di Supporto descritte nell'Addendum B del presente Bando di Regata).
- 1.3 La Scheda Normativa Classi ILCA 2026.
- 1.4 Il Regolamento del Campionato Zonale 2026 per le Classi interessate.
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 Sarà applicata l'Appendice "T" del RRS (Arbitrato).
- 1.7 La Regola 7 (a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.8 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.9 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c)(2).
- 1.10 Sarà in vigore la RRS 90.3(e).



2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno disponibili dalle ore 12.00 del 27 gennaio 2026 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13673/event>

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13673/event>

È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio delle richieste.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali presso la sede dello Yacht Club Adriaco.

3.4 **[DP] [NP]** Le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del CIS). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45. minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei SdR del RRS).

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni di Classe ILCA .

4.2 Il numero minimo per formare una Classe è di 5 imbarcazioni.

4.3 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani di altre Zone e gli equipaggi stranieri, purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.

4.4 Come da Normativa della Classe ILCA in vigore, ai fini della Ranking Zonale costituirà punteggio solo per gli atleti appartenenti alle Zone dove l'atleta ha iniziato l'attività zonale. (Vedi Scheda Normativa ILCA 2026).

4.5 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, con il tesseramento 2026 alla Classe di appartenenza, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

4.6 Le Flotte ILCA sono così definite:

ILCA 4

Assoluta

Under 18

Under 16

ILCA 6 GIOVANILE

Under 19

Under 17

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 6 FEMMINILE

Under 23

Under 21

Under 19

Under 17

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 7

Assoluta

Under 23

Under 21

E' master chi compie 30 anni nell'anno.



5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

5.1 Le **iscrizioni** alla regata dovranno esser effettuate unicamente tramite la Piattaforma Elettronica della FIV:
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67758/iscrizioni>
entro e non oltre le ore 12:00 di SABATO 31 GENNAIO 2026.

5.2 La quota di iscrizione non rimborsabile è pari ad **€ 20,00**.
e dovrà esser versata al Circolo Organizzatore a mezzo bonifico bancario:

BENEFICIARIO Yacht Club Adriaco Associazione Sportiva Dilettantistica

IBAN IT83T0306902233100000000071

CAUSALE: **"REGATA DI APERTURA + CLASSE + NOME ATLETA + NUMERO VELICO"**

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare

"SELEZIONE ZONALE 2026 + CLASSE + NUMERI VELICI DI TUTTE LE IMBARCAZIONI DA ISCRIVERE"

5.3 Per il perfezionamento dell'iscrizione dovrà esser inviata un'unica mail all'indirizzo iscrizioni@ycadriaco.it
OGGETTO "REGATA DI APERTURA + CLASSE + NOME ATLETA + NUMERO VELICO"

entro e non oltre le ore 12:00 di sabato 31 gennaio 2026 con la seguente documentazione:

- Ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione;
- Tessera di classe;
- Assicurazione Responsabilità Civile con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (massimale minimo € 1.500.000,00). Il certificato di assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS;
- Licenza di pubblicità (ove ricorra).

5.4 Chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente ed inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra indicato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5.5 Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla SR e dovrà tempestivamente inviare, esclusivamente via mail, la documentazione sostitutiva o integrativa.

5.6 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 10.30 di sabato 31 gennaio 2026.

5.7 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

5.8 I concorrenti minorenni dovranno inviare via e-mail a iscrizioni@ycadriaco.it il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

5.9 **LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI AUTORIZZATI DAL CDR.**

6. PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera come previsto dalla Regulation 20 WS.

6.2 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

DOMENICA 01/02/2026 ore 11:00 Segnale di Avviso della Prima Prova

7.2 Se possibile saranno disputate 3 (tre) prove.

7.3 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso



- 7.5 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 15:30 ad eccezione di quella/e flotta/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le ore 15:30 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le ore 16:00).
- 7.6 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

8. FORMATO DELLA REGATA

- 8.1 Per la Classe Ilca le regate si correranno in 3 Flotte.
- 8.2 Le tre flotte ILCA regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie secondo la normativa.

9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE [DP]

- 9.1 Non è richiesto certificato di stazza.
- 9.2 Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante la manifestazione, a meno che non sia preventivamente autorizzato dal CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.

9.3 Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre), conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

9.4 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

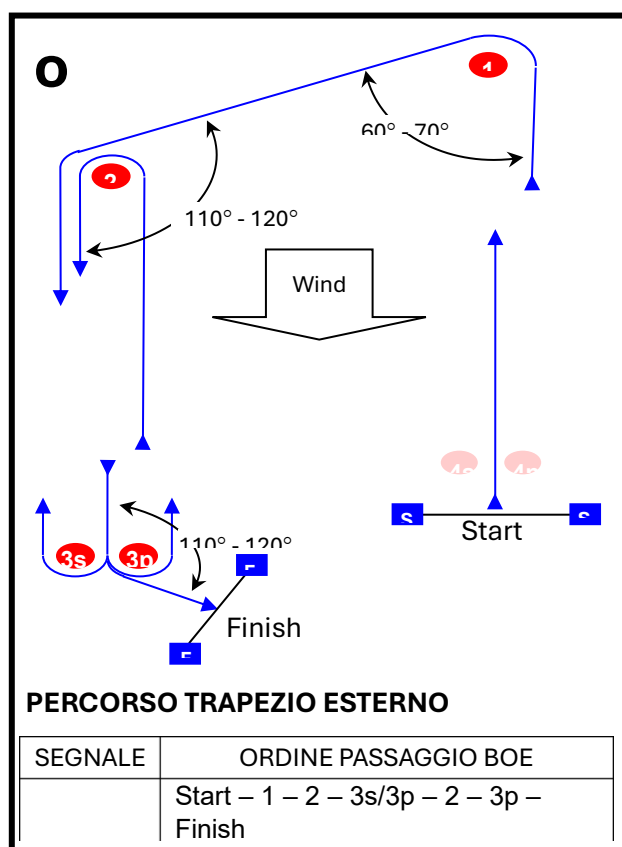
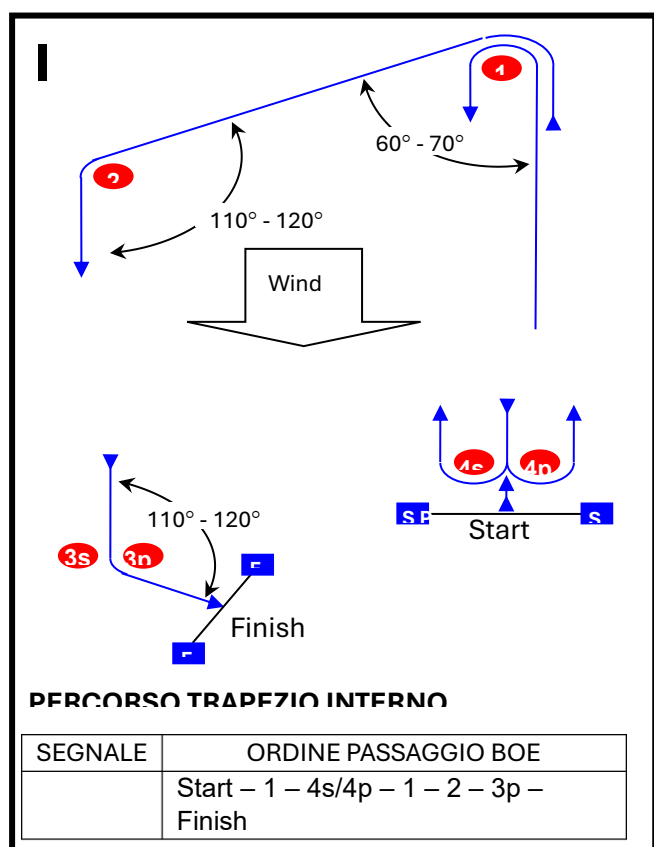
- 9.5 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferenteemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

10. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Golfo di Trieste. Ulteriori dettagli saranno presenti nelle IdR.

11. PERCORSI

- 11.1 Saranno adottati i seguenti percorsi:





11.2 La flotta ILCA 7 correrà sul percorso interno

11.3 Le flotte ILCA 6 e ILCA 4 correranno sul percorso esterno O (Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish).

11.4 I diagrammi mostrano i percorsi (indicativi, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

11.5 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

12.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5).

13. PUNTEGGIO

13.1 È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento. Una prova si intende valida dopo il completamento di tre lati.

13.2 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza alcun tipo di scarto.

13.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 61.1(a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

13.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare il modulo di richiesta di inserimento in classifica.

14. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]

14.1 Tutte le persone di supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione (disponibile online <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13673/event>) dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "Regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nell'Addendum A del presente Bando di Regata;
- c) i numeri velici ed i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- d) di essere in possesso di un VHF funzionante.

Il modulo, regolarmente compilato in ogni sua parte, dovrà essere spedito a mezzo mail a iscrizioni@ycadriaco.it.

14.2 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

14.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla Regola 62.3

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.



16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP] [NP]

Richiamando il principio base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, **si richiama l'attenzione alla RRS 47 "Smaltimento dei Rifiuti"** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione di questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

17. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia con il massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

18. PREMI

18.1 Per la Classe ILCA saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte:

Classe ILCA 7

- Winner Overall

Classe ILCA 6

- Winner Overall (1/2/3)
- Winner Female

Classe ILCA 4

- Winner Overall (1/2/3)
- Winner Female

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI E PRIVACY

19.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19.2 La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione è concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

20. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [DP] [NP]

19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4).

19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.



ADDENDUM A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

A1 – GENERALE [DP]

- A1.1** Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua nei giorni della manifestazione fino alla sua conclusione.
- A1.2** Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028.
- A1.3** L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- A1.4** Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 62.4 RRS.
- A1.5** L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- A1.6** L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- A1.7** Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
- **A1.7.1** Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - **A1.7.2** Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - **A1.7.3** La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - **A1.7.4** Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- A1.8** Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE [DP]

- A2.1** Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- A2.2** Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- A2.3** Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- A2.4** Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.



A3 – SICUREZZA [DP]

A3.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

A3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- kill cord.

A3.3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione.

A3.4 [SP] Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.

A3.5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

A3.6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

A4 – LIMITAZIONI GENERALI

A4.1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

A4.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

A4.3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5 – ZONA DI RISPETTO

A5.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
- Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
- Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

A5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Ciò modifica la RRS 60.5(b) (3)

A3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.