



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

Organizza il



Regata riservata a Yacht a Vela d'Epoca, Classici e Sciarrelli

Trofeo dei due Guidoni YCA - YCM

Trofeo Arrigo Modugno

Trofeo Sergio Spagnul

Trofeo Vincenzo Cumbo

Trofeo Ivetta Tarabocchia

Sciarrelli Cup 2026

Tappa del Trofeo AIVE dell'Adriatico

Adriatic Classic Trophy

Trieste, 3 - 4 ottobre 2026

BANDO DI REGATA



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

COMITATO ORGANIZZATORE

La Manifestazione è organizzata dallo

Yacht Club Adriaco - Molo Sartorio n° 1 – Trieste;

Tel: +39040312797 – fax: +39 040 3224789

www.ycadriaco.it – info@ycadriaco.it – iscrizioni@ycadriaco.it

in collaborazione con **Yacht Club Monfalcone** - via Bagni Nuova n° 41 – Monfalcone

e con **Società Velica di Barcola e Grignano** - Viale Miramare n° 32 – Trieste

con il patrocinio del **CIM (Comité International de la Méditerranée)** e con il patrocinio e la collaborazione tecnica dell'**AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca)**.

1. LOCALITÀ

Golfo di Trieste – base a terra presso lo Yacht Club Adriaco, Molo Sartorio – Trieste.

2. REGOLAMENTI

- Le Regate saranno disciplinate dalle “Regole” come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- Il “Regolamento per la stazza e per le regate degli yacht d'epoca e classici, CIM” in vigore, di seguito denominato “Regolamento CIM”;
- La Normativa 2026 per la Vela d'Altura;
- La Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026, in particolare:
 - alle regate di cui al punto C.4, per le imbarcazioni in possesso di certificato di stazza;
 - alle regate di cui al punto C.3, per le imbarcazioni prive di certificato di stazza.
- Il Regolamento del Circuito Adriatic Classic Trophy 2026;
- il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, ivi comprese le eventuali modifiche ed integrazioni delle stesse che verranno esposte all'albo ufficiale della manifestazione. In caso di contrasto tra questi avranno prevalenza le IdR ed i successivi comunicati ufficiali (Modifica RRS 63.5(c));
- Si applica la RRS 90.3(e).
- Le prove saranno di tipo C secondo l'articolo C.2.3 del Regolamento CIM in vigore;

Le imbarcazioni dovranno possedere le dotazioni di sicurezza minime previste per la navigazione entro le 3 miglia dalla costa.

In caso di avverse condizioni meteomarine il Comitato di Regata potrà vietare alle imbarcazioni del tipo “Passere” o alle imbarcazioni con una lunghezza fuori tutto simile, di prendere il via per la prova in programma per quella giornata, secondo quanto meglio specificato nelle Istruzioni di Regata.

3. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online sulla piattaforma Racing Rules of Sailing, nella pagina riservata alla manifestazione al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15659/event>



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

4. ISTRUZIONI DI REGATA RADUNO CITTA' DI TRIESTE - COMUNICATI

Saranno a disposizione da venerdì 2 ottobre esclusivamente in modalità telematica sulla piattaforma Racing Rules of Sailing, nella pagina riservata alla manifestazione

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15659/event>

5. ELEGGIBILITÀ - CLASSI AMMESSE

Il Raduno Città di Trieste si pone l'obiettivo di valorizzare gli **yacht in legno o metallo costruiti prima del 1975** secondo lo spirito della tradizione e gli yacht progettati da Carlo Sciarrelli. Sono pertanto ammesse le seguenti classi:

- **Yacht d'Epoca:** intesi come yacht in legno o in metallo, di costruzione anteriore al 1950, conformi a quanto previsto dal "Regolamento CIM" in vigore, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;
- **Yacht Classici:** intesi come yacht in legno o in metallo, di costruzione anteriore al 1975, conformi a quanto previsto dal "Regolamento CIM" in vigore, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;
- **Repliche di yacht d'Epoca e Classici,** individuabili secondo gli art. A.3.1.3 e A.3.2.3 del "Regolamento CIM" in vigore, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;
- **Yacht Classic IOR:** intesi come yacht in legno o in metallo o in composito, varati tra il 1970 e il 1984, che sono rimasti conformi ai loro progetti originali e abbiano avuto un certificato IOR valido in quel periodo, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;

Gli armatori interessati ad ottenere o rinnovare il Certificato di Stazza AIVE dovranno farne richiesta all'Associazione entro il 25 settembre 2026.

Nel caso di yacht Classici e Classic IOR è possibile essere elegibili per entrambe le classi in base a quanto indicato sul certificato di stazza.

- **Open:** yacht costruiti in legno o metallo prima del 1975 secondo lo spirito della tradizione, ma privi di Certificato di Stazza AIVE in regolare corso di validità.
- **Sciarrelli:** yacht progettati da Carlo Sciarrelli. Gli "Yacht Classici" progettati da Carlo Sciarrelli, **SENZA** certificato AIVE in regolare corso di validità, potranno concorrere solo nella classe "Sciarrelli" e non in quella "Open".
- **Passere:** yacht costruiti in legno o metallo, secondo lo spirito della tradizione di lunghezza non superiore a 9 metri (es: passere lussignane, gozzi liguri, e simili).

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni che non rientrino nelle categorie sopra definite o che non presentino sufficienti caratteristiche di sicurezza per la navigazione.



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

6. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dalla Regulation 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento con l'Autorità Nazionale di appartenenza (FIV per i concorrenti italiani) per il 2026 inclusa la relativa prescrizione medica.

7. PUBBLICITÀ

I concorrenti devono esporre in via prioritaria la pubblicità fornita dal CIM e/o dall'Autorità Organizzatrice dell'evento, e possono esporre la propria pubblicità a condizione che non sia in concorrenza con quella del CIM o dell'AO (previa autorizzazione espressa) e che sia conforme all'articolo 20 del Regolamento World Sailing.

8. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00 con estensione per la partecipazione a regate veliche.

9. PROGRAMMA

Sabato 3 ottobre

- Ore 9.30 Briefing Armatori**
- Ore 10.30 Sfilata nello specchio acqueo antistante Piazza Unità**
- Ore 12.00 Partenza della 1^a prova, secondo le procedure previste nelle Istruzioni di Regata.**
- Ore 19.30 Crew Party**

Domenica 4 ottobre

- Ore 11.00 Partenza della 2^a prova, secondo le procedure previste nelle Istruzioni di Regata.**
- Al termine della prova si terrà la Premiazione presso gli spazi del Club e l'orario sarà oggetto di apposito comunicato**

Eventuali variazioni degli orari di partenza saranno comunicate mediante avviso del Comitato di Regata pubblicato all'albo ufficiale della manifestazione al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15659/event>

Non è previsto il recupero della prova di sabato 3 ottobre, eventualmente non disputata.



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

10. ISCRIZIONI

Le iscrizioni al solo “29° Raduno Città di Trieste” devono essere effettuate in modalità telematica entro le ore 18.00 del giorno giovedì 1 ottobre, compilando l’apposito modulo online al seguente link:

<https://form.jotform.com/262244037775056>

Sarà in ogni caso possibile aggiornare o modificare le informazioni indicate inviando una mail a **iscrizioni@ycadriaco.it**

L’iscrizione dovrà essere perfezionata inviando per mail i documenti richiesti entro **entro le ore 18.00 del giorno giovedì 1 ottobre**.

Al momento dell’iscrizione al 29° Raduno Città di Trieste è possibile effettuare un’unica iscrizione cumulativa per tutte e tre le manifestazioni del circuito “Adriatic Classic Trophy”, beneficiando delle speciali agevolazioni economiche successivamente indicate nella tabella.

Le imbarcazioni saranno gratuitamente iscritte al circuito partecipando ad almeno due delle tre regate in programma.

11. QUOTA DI ISCRIZIONE

29° RADUNO CITTA' DI TRIESTE

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto	> 16 metri	€ 450
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto	<= 16 metri	€ 360
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto	<= 14 metri	€ 220
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto	<= 12 metri	€ 175
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto	<= 10 metri	€ 130

ADRIATIC CLASSIC TROPHY

Lunghezza	<i>International Hannibal Classic 26-27/09</i>	<i>Raduno Città di Trieste 3-4/10</i>	<i>Barcolana Classic 10/10</i>	<i>Adriatic Classic Trophy Iscrizione a tre regate</i>
> 16 metri	€ 450	€ 450	€ 450	€ 1.080
<= 16 metri	€ 360	€ 360	€ 360	€ 860
<= 14 metri	€ 220	€ 220	€ 220	€ 530
<= 12 metri	€ 175	€ 175	€ 175	€ 420
<= 10 metri	€ 130	€ 130	€ 130	€ 310



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

I pagamenti delle quote di iscrizione possono essere effettuati **a mezzo bonifico bancario:**

BENEFICIARIO	YACHT CLUB ADRIACO ASD
BANCA	INTESA SAN PAOLO
IBAN	IT83T0306902233100000000071
BIC/SWIFT:	BCITITMM
CAUSALE:	“NOME BARCA + NUMERO VELICO + ARMATORE”

Per tutto quanto relativo alle manifestazioni International Hannibal Classic, Barcolana Classic e Barcolana si rimanda ai relativi Bandi ed Istruzioni di Regata.

12. ORMEGGI

L'iscrizione alla singola regata Raduno Città di Trieste prevede possibilità di ormeggio allo Yacht Club Adriaco da giovedì 1 a lunedì 5 ottobre (con obbligo di lasciare libero l'ormeggio entro le ore 12.00 di lunedì 5 ottobre) già compreso nella tassa di iscrizione (fino ad esaurimento disponibilità).

L'iscrizione contemporanea alla regata Raduno Città di Trieste e alla regata Barcolana Classic dà diritto a richiedere l'ormeggio presso lo Yacht Club Adriaco nel periodo compreso tra lunedì 5 e lunedì 12 ottobre, previa disponibilità dei posti ed in funzione delle dimensioni/tipologia di barca, secondo le tariffe scontate indicate di seguito:

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto > 16 metri	€ 700
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto <= 16 metri	€ 390
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto <= 14 metri	€ 240
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto <= 12 metri	€ 190
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto <= 10 metri	€ 150

Si prega di inviare la richiesta per mail a iscrizioni@ycadriaco.it

13. CLASSIFICHE

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti Classi:

- **Yacht d'Epoca**
- **Yacht Classici**
- **Classic IOR**
- **Open**
- **Sciarrelli**
- **Passere**

Esse potranno essere suddivise in più categorie secondo il tipo di armamento e secondo la lunghezza dello scafo.

Gli Yacht delle Classi Metriche potranno essere raggruppati in una categoria a parte, purché il loro numero sia superiore a cinque.



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

14. PUNTEGGIO

La serie è costituita da due prove, senza possibilità di scarto.

Al termine di ciascuna prova verrà compilata, per ogni Classe EPOCA e CLASSICI e Classic IOR (con certificato di stazza AIVE valido) una classifica in tempo compensato, secondo il sistema di compensi CIM, come definito nel Regolamento in vigore.

Per le imbarcazioni progettate da Carlo Sciarrelli verrà compilata una classifica secondo il sistema di compensi definito nell'allegato.

Per le imbarcazioni PASSERE e per le imbarcazioni OPEN e le CLASSI METRICHE sarà compilata una classifica in tempo reale.

Il sistema di punteggio, valido ai fini della classifica generale del Raduno per tutte le classi, sarà quello "minimo" previsto dall'Appendice A delle RRS.

Nel caso in cui la classe venga suddivisa in più raggruppamenti, le classifiche per ogni prova verranno computate applicando il punteggio "minimo" ad ogni raggruppamento.

15. PREMI

Verranno assegnati i seguenti premi:

- ai primi tre di ogni raggruppamento di classe;
- **Trofeo dei due guidoni** (YCH – YCA) assegnato al primo classificato della classe più numerosa tra le classi "Epoca", "Classici" e "Sciarrelli", considerando le classifiche delle regate *International Hannibal Classic* e *Raduno Città di Trieste*).
- **Trofeo "Arrigo Modugno"**: all'imbarcazione della categoria Yacht d'Epoca che terminerà le due prove con il minor tempo compensato;
- **Trofeo "Sergio Spagnul"**: all'imbarcazione della categoria Yacht Classici che terminerà le due prove con il minor tempo compensato;
- **Trofeo "Vincenzo Cumbo"**: all'imbarcazione meglio classificata nella Classe Sciarrelli raggruppamento B.
- **Trofeo "Ivetta Tarabocchia"**: alla prima skipper donna della classe più numerosa.

I risultati delle singole regate del "Raduno Città di Trieste" sono validi per l'assegnazione della Coppa AIVE dell'Adriatico secondo il Bando e il Regolamento di essa. (cfr. www.aive-yachts.org).

Ulteriori premi potranno essere assegnati da parte del Comitato Organizzatore

16. RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo.

La Regola Fondamentale RRS 3 "Decisione di Regata" cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".

Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti italiani dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso caso di morte ed invalidità permanente".



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

L'Autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della partecipazione alla regata prima, durante o dopo la stessa.

17. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione

In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18. DIRITTI MEDIA

I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione è concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

19. ALTRE INFORMAZIONI

Per altre informazioni è possibile consultare il sito del Club oppure contattare la segreteria (tel. +39040312797; segreteria regata: iscrizioni@ycadriaco.it).

IL COMITATO ORGANIZZATORE



Comité International de
la Méditerranée



Associazione Italiana
Vele d'Epoca

ALLEGATO 1

TEMPI COMPENSATI PER GLI YACHT PROGETTATI DA SCIARRELLI

1. RATING

Alle imbarcazioni disegnate da Carlo Sciarrelli, partecipanti al Raduno sarà attribuito un Rating – valido ai soli fini della compilazione di una ulteriore classifica – e così determinato:

Rating = LFT X F corr

con LFT espresso in piedi ed F corr determinato in base al tipo di imbarcazione e precisamente:

F corr	Tipo Imbarcazione
0,9	Cutter – Sloop – Yawl – Marconi
0,8	Schooner e Ketch Marconi
0,7	Cutter con picco
0,6	Schooner e Ketch con picco

2. COMPENSO PER MIGLIO

Il rating così determinato verrà utilizzato nella formula per determinare l'abbuono per miglio:

$$APM = \frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,169$$

3. ABBUONO PER ETÀ

Verrà calcolato un abbuono per età in ragione di 0,4% per ogni anno d'età a partire dal 1995. Per determinare l'età dell'imbarcazione viene preso quale riferimento l'anno di varo.

4. CATEGORIE

Le imbarcazioni partecipanti verranno suddivise in due categorie con abbuono per miglio APM (escluso abbuono per età) inferiore o uguale/superiore a 125,00. Il numero minimo di imbarcazioni per costituire una categoria è pari a cinque.